

De : [BAPE - Communication Web](#)
A : [Sebareme, Rachel](#)
Cc : [Turgeon, Pierre](#)
Objet : TR: information pertinentes sur le groupe projet
Date : 10 août 2020 08:07:47

Bonjour,

Voici un courrier projet Tramway.

Bonne journée.

De : Jacques J Huot
Envoyé : 9 août 2020 21:47
À : Turgeon, Pierre <pierre.turgeon@bape.gouv.qc.ca>; BAPE - Communication Web <communication@bape.gouv.qc.ca>
Objet : information pertinentes sur le groupe projet

Bonjour M Turgeon,

Je suis un vrai Ingénieur depuis 1975 et J'ai eu mon grade sénior en 1977 lors de ma participation des travaux de 18 milliards (1976) de la Baie-James.

J'ai trouvé déplacé que Mr Daniel Genest revienne pour renchérir sur les données du Mémoire de M Robert Vander Kindle.

Premièrement M Genest n'est pas un Ingénieur inscrit à l'ordre de Ingénieurs du Québec. Il a terminé ses études en 1985 au RMC de St-Jean. En 1999 il était toujours ingénieur junior. Il n'a jamais eu le grade senior pour signer plan et devis et il ne pourra pas signer les documents de ce projet Tramway.

En date du 9 aout 2020 , M. Genest n'est pas encore Ingénieur car il n'a jamais pu montrer qu'il avait fait son juniorat . Puis dans l'armée les grades du génie ne font de plans et calculs pour le public.

J'ai plus d'expérience en tunnel et travaux majeurs que M Vander Kindel et celui-ci a plus de bagage en ce domaine que M Genest.

M. Genest a répété les données générale de la firme Française SYSTRA qui a quelques travailleurs à Montreal.

M. Genest a répété une valeurs très générales à savoir qu'un tunnel de métro coute 4 à 5 fois que le tramway . Un vrai tunnel de tunnel routier coutera environ 4 à 5 fois un certain cout de tramway . Un tunnel de métro est beaucoup moins exigeant que ce tunnel routier.

Maintenant la condition de la ville de Québec est plus exigeant en cout pour le tramway.

Posons l'exemple par excellence de M Labeaume et M. Normand : le tramway de Bordeaux, 10 milliards de voies ferrées pour 85 km mais une réduction des véhicules de 66 % à 59%. N'oublions pas que le vieux centre-ville de Bordeau ne permet aux automobiles de circuler librement et aisément.

Il était déplacé que M Genest revienne dire que le métro coute 5 fois plus de le tramway. Il n'a

jamais fait de projet de cette nature et diriger des contrat et la construction .

Systra n'a fourni qu'un simple condensé de 13 pages qui a satisfait le maire Labeaume en démontrant que le tramway de Québec montrait un certain coût le moins élevé. Maintenant on voit que les budgets sont professionnellement faux et ne correspondaient pas aux prévisions de M Labeaume maire et de sa ville , de M Normand avocat et de M Carrier Géographe.

Merci

Jacques Huot PE, PMP, AACEi

JRH Major Project Manager, Québec
Spécialiste en projet PE/Ing, AACEi, EPCM, DBIA, BOOT et CONCESSION,
