

Mémoire

présenté par l'Association des constructeurs de routes
et grands travaux du Québec

dans le cadre des audiences publiques sur

Projet d'Interconnexion des Appalaches-Maine par Hydro-Québec

Association
des constructeurs
de routes
et grands travaux
du Québec



ACRGTQ

Août 2020

Table des matières

L'ACRGQTQ - Un lien étroit avec l'histoire	3
Le Projet d'Interconnexion des Appalaches-Maine par Hydro-Québec	3
Un projet sur mesure pour l'ACRGQTQ	4
Aspects environnementaux et la lutte aux changements climatiques	4
Aspects économiques du projet	5
Conclusion - Un appui au développement du Québec	6

L'ACRGQTQ - Un lien étroit avec l'histoire

L'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGQTQ) remercie les membres du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) de recevoir ses commentaires concernant **Projet d'Interconnexion des Appalaches-Maine** par Hydro-Québec, ci-après le « Projet ».

Les entrepreneurs membres de l'ACRGQTQ ont acquis et démontré une expertise exceptionnelle lors de la construction des ouvrages hydroélectriques du Québec. D'ailleurs, l'histoire des entrepreneurs du Québec est étroitement liée à celle de la modernisation de notre société. À chaque fois que le Québec a connu un développement important, les entrepreneurs ont été les artisans privilégiés qui ont permis d'améliorer grandement la qualité de vie des concitoyens québécois faisant ainsi de leur province une société d'avant-garde.

D'ailleurs, les entrepreneurs du génie civil et voirie doivent leur succès à leur expertise et à leur capacité à la mettre en œuvre mais aussi aux efforts déployés par toute l'industrie en matière d'innovation. La première ligne à haute tension de 735 kW au monde, construite ici au Québec dans les années 1960, ainsi que les grandes centrales hydroélectriques si chères aux Québécois en sont des exemples probants.

L'ACRGQTQ, incorporée en 1944, regroupe sur une base volontaire la majorité des principaux entrepreneurs et fournisseurs de biens et services œuvrant dans le domaine des travaux de génie civil, de voirie et de grands travaux au Québec. En fait, le secteur génie civil et voirie englobe tous les travaux de construction d'ouvrages d'intérêt général d'utilité publique ou privée notamment les routes, les infrastructures de transport, les éoliennes, les barrages, les centrales et lignes électriques et les gazoducs.

L'ACRGQTQ est également, en vertu de la *Loi sur les relations du travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'œuvre dans l'industrie de la construction (Loi R-20)*, une association d'entrepreneurs et l'association sectorielle d'employeurs mandataire de la négociation, de l'application et du suivi de la convention collective du secteur génie civil et voirie. À ce titre, elle représente plus de 2 500 entreprises actives au sein de l'industrie de la construction de routes, d'ouvrages de génie civil et de grands travaux, lesquelles emploient près de 40 000 salariés ayant travaillé 34,9 millions d'heures en 2019¹.

Le Projet d'Interconnexion des Appalaches-Maine par Hydro-Québec

Hydro-Québec souhaite construire une ligne d'interconnexion à 320 kV entre le poste des Appalaches, situé à Saint-Adrien-d'Irlande près de Thetford Mines, dans la région de Chaudière-Appalaches, et un point de raccordement à la frontière entre le Québec et le Maine.

¹ Statistiques annuelles 2019, CCQ, <https://www.ccq.org/fr-CA/annexes/stats-2019>

Cette infrastructure de transport d'énergie permettra d'accroître la capacité d'échange entre le Québec et la Nouvelle-Angleterre. Elle se raccordera à celle de New England Clean Energy Connect (NECEC) qui sera construite dans l'État du Maine.

Un projet sur mesure pour l'ACRGTO et ses membres

Au-delà des avantages directs à Hydro-Québec du projet, la réalisation du Projet est de première importance pour l'ACRGTO et ses membres. En effet, l'ACRGTO croit que le Québec fait toujours face à un enjeu de taille: le maintien de son expertise, de son savoir-faire et de sa compétitivité face notamment aux entreprises étrangères.

L'industrie du génie civil et voirie est une richesse pour les Québécois depuis plus de 75 ans, non seulement pour ses travailleurs, mais aussi en ce qui concerne l'expertise que la province acquiert en étant le numéro un mondial de la construction, de la production et de la distribution de l'hydroélectricité. Les membres de l'ACRGTO sont les générateurs de cette richesse et en font bénéficier l'ensemble de la population du Québec à plusieurs égards.

L'industrie québécoise du génie civil est un leader en raison du développement hydroélectrique, un savoir-faire mondialement reconnu dans le domaine de la construction d'installations de ce type. Le Projet permettra d'améliorer, de consolider et de maintenir l'expertise québécoise en matière de construction d'ouvrages de génie civil.

Aussi, ces types de travaux, lorsqu'ils sont récurrents, permettent de favoriser l'innovation québécoise et d'élaborer ultimement des nouvelles façons de faire favorisant ainsi le développement et l'amélioration de la productivité de l'industrie.

De plus, dans un contexte où la main-d'œuvre peut être manquante au Québec, c'est notamment le lancement de ces types de travaux qui contribuera à rendre le secteur du génie civil et voirie et l'ensemble de l'industrie de la construction plus attrayante pour des travailleurs de qualités et en quantités suffisantes. Ces projets stimulent l'adhésion de la relève à cette industrie.

Aspects environnementaux et la lutte aux changements climatiques

En mettant l'hydroélectricité à l'avant-plan, le Québec fait en sorte que les émissions de gaz à effet de serre soient maintenues au minimum.

À l'heure des changements climatiques, la production d'électricité québécoise est heureusement très majoritairement d'origine hydroélectrique. Le débat d'aujourd'hui est donc à considérer dans une perspective globale. À titre de société responsable, le Québec doit privilégier le développement de son plein potentiel hydroélectrique et d'en faire la promotion auprès de ses voisins.

De façon plus globale, l'ACRGQTQ croit que ce projet est bon pour le Québec et le Nord-Est américain. En effet, le résumé de l'étude d'impact sur l'environnement ² révèle notamment que le projet aura une faible empreinte carbone principalement due au fait que les emprises existantes seront utilisées sur plus de 70 % du tracé.

Il devrait également permettre à la Nouvelle-Angleterre de réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de plus de 3 millions de tonnes métriques sur les 20 prochaines années. Hydro-Québec indique également, de façon générale, que ses les exportations permettent d'éviter l'émission de 7 millions de tonnes de GES. Les exportations sont donc bénéfiques pour contrecarrer la lutte aux changements climatiques.

Ainsi, la ligne vise à remplacer les énergies fossiles produites et réduire les émissions de carbone au Massachusetts et même au Maine grâce à l'entente annoncée le 10 juillet dernier. ³

Aspects économiques du projet

Sur le territoire québécois, c'est une ligne de 103 km qui sera construite entre le poste des Appalaches et le point de raccordement au réseau du Maine à la frontière canado-américaine, dans la municipalité de Frontenac. Des travaux sont également prévus dans le poste. Ce type de travaux relève du secteur génie civil et voirie de l'industrie de la construction au Québec.

Les retombées économiques liées à ce Projet seront très importantes pour les membres de l'industrie. Des entreprises du Québec en entier pourront bénéficier de ses effets. Il s'agit d'un Projet d'envergure dont le Québec ne peut se passer.

Hydro-Québec estime le coût total de ce projet à 603 M\$ soit 250 M\$ pour la ligne, 353 M\$ pour le poste. On parle de retombées économiques régionales de près de 80 M\$.

Ces sommes bénéficieront notamment aux entrepreneurs, aux fournisseurs et aux travailleurs du secteur génie civil et voirie de l'industrie de la construction, représentés par l'ACRGQTQ. En bout de piste, c'est l'ensemble de l'économie du Québec qui profite d'un investissement aussi important que structurant.

² Ligne d'interconnexion des Appalaches-Maine. Résumé de l'étude d'impact sur l'environnement. Mars 2020
<http://www.ree.environnement.gouv.qc.ca/dossiers/3211-11-124/3211-11-124-33.pdf>

³ « La ligne New England Clean Energy Connect acheminera de l'énergie à prix avantageux vers le Maine »
<http://nouvelles.hydroquebec.com/fr/communiqués-de-presse/1630/la-ligne-new-england-clean-energy-connect-acheminera-de-lenergie-a-prix-avantageux-vers-le-maine/>

Conclusion - Un appui au développement du Québec

L'ACRGQTQ appuie sans réserve le Projet. La solution retenue par Hydro-Québec est optimale tant du point de vue technique, économique qu'environnemental.

Ce projet permettra aux travailleurs du secteur génie civil et voirie de l'industrie de la construction de demeurer des chefs de file dans leur secteur. Les membres de l'ACRGQTQ sont fiers d'avoir contribué à bâtir le Québec d'aujourd'hui, d'avoir obtenu une reconnaissance internationale pour l'expertise qu'ils ont acquise et espèrent pouvoir continuer à participer à la construction de projets qui constituent, à notre avis, la meilleure solution globale sur le plan social, environnemental et économique.

En considérant les retombées positives que les projets passés ont eues sur le Québec, on peut affirmer que le Projet bénéficiera à l'ensemble des entreprises québécoises, en somme, à toute la collectivité du Québec

Le Projet doit voir le jour; la poursuite du développement économique et hydroélectrique du Québec en dépend.