

MESURES TRANSITOIRES

1

À la problématique de la Congestion Routière & du Transport Urbain

Plan de présentation

2

1. Préambule
2. Problématique
 1. Congestion routière
 2. Transport urbain
3. Projets et objectifs
 1. Amélioration du réseau routier
 1. Prolongement de l'Autoroute Félix-Leclerc
 2. Création d'un lien sous terre entre le centre-ville et le boulevard Champlain
4. Transport urbain
 1. Création d'un Métrobus Contourno

- Avoir de la congestion routière, c'est normal :
 - *Notamment durant les heures de pointe*
- Là où elle fait problème :
 - *C'est quand elle se prolonge :*
- Avoir un système de transport en commun innovateur répondant aux besoins des citoyens :
 - *C'est aussi normal, pour ne pas dire nécessaire*

Problématique CONGESTION ROUTIÈRE

4

- Nous cherchons tous à trouver une solution à la congestion routière et au transport urbain
- Le problème parmi les solutions déjà envisagées, se retrouve autour de la même problématique
 - « *Une réalisation à long terme* »
- Ce dont nous avons besoin dans l'immédiat
 - « *Une solution à court terme* »
 - « *Ayant une durée de vie à long terme et adaptable aux besoins présents et futurs* ».

Problématique Transport urbain

5

- Le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a fait bien des efforts pour améliorer son service
- Les citoyens sont toujours insatisfaits et subissent les effets des mesures budgétaires
 - *Abolition des parcours non rentables*
 - *Augmentation des tarifs*
 - *Parcours ne répondant pas aux attentes des usagers actuels et futurs*
- Cela amène les gens à se procurer et utiliser davantage la voiture
 - *Ce qui a pour effet aussi de contribuer à l'augmentation de la congestion routière et des GES*

Projet Amélioration du réseau routier

6

- **OBJECTIFS**

- Décongestionner certains boulevards et autoroutes, notamment
 - *Le boulevard Charest Est partie centre-ville*
 - *Le boulevard Hamel à l'Ouest d'Henri-IV*
 - *Le boulevard Henri-IV en direction Nord*

Proposition No 1 - Prolongement de l'Autoroute Félix-Leclerc en direction Ouest

7

Comment ?

- *En transformant ce prolongement en boulevard URBAIN*
- *En créant le long de ce boulevard, une piste cyclable*

Avantages

- *Décongestionnement des Autoroutes comme Henri-IV, Duplessis et Robert-Bourassa*
- *Accession rapide à l'aéroport de Québec*
- *Incitatif pour l'utilisation de la bicyclette tant pour les déplacements que pour le plaisir*
- *Accès rapide vers Montréal en décongestionnant Henri-IV*
- *Autoroute Duplessis comme corridor alternatif*
- *Diminution d'une manière significative la congestion routière sur les autres voies rapides*



Proposition No 2 - Création d'un lien sous terre entre le centre-ville et le boul. Champlain

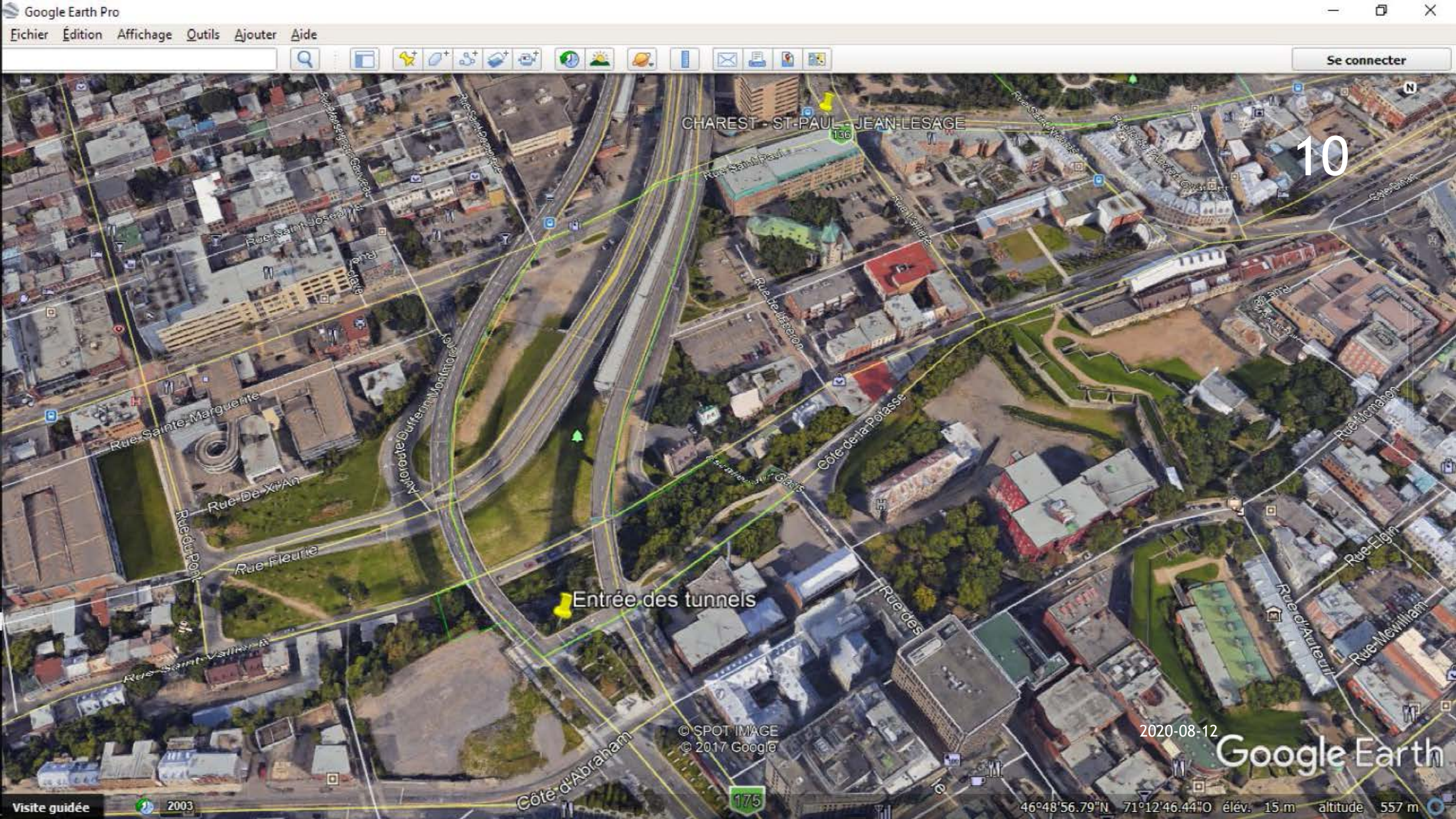
9

OBJECTIFS

- *Décongestionner le boul. Charest Est entre Jean Lesage et Langelier*
- *Rediriger le transport lourd vers le lien sous terre*
- *Faciliter l'accès aux ponts Laporte et Québec*

PRINCIPAUX AVANTAGES

- *La construction des tunnels ont déjà été amorcés*
- *Le gouvernement fédéral met à la disposition des villes de l'argent pour les infrastructures*
- *Servira comme route de contournement du Vieux-Québec*



10

CHAREST - ST-PAUL - JEAN LESAGE

Entrée des tunnels

© SPOT IMAGE
© 2017 Google

2020-08-12

Google Earth

Le transport urbain

11

- **OBJECTIFS**

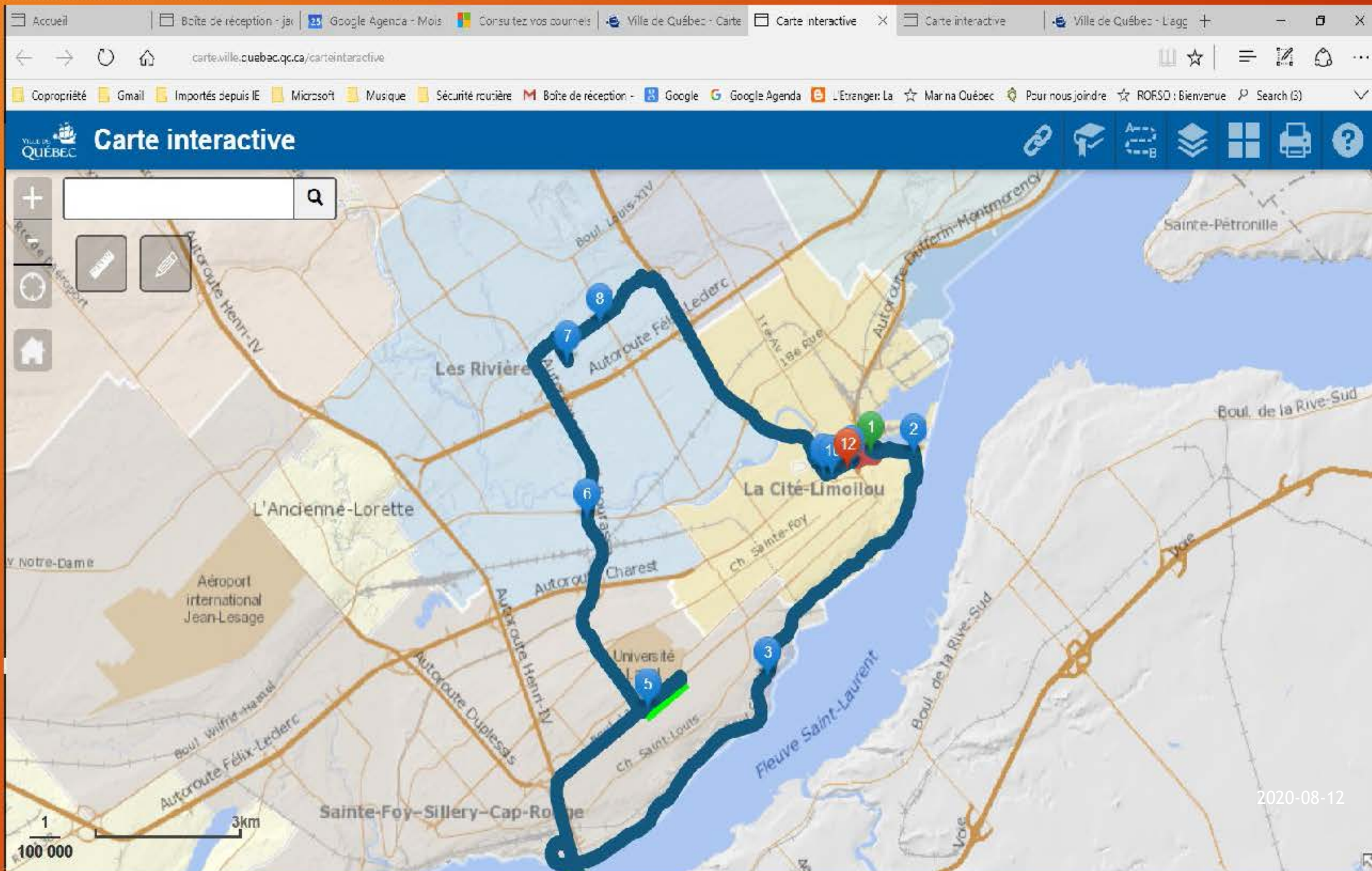
- *« Que le transport en commun devienne un incontournable et fasse partie de la « mobilité durable » »*
- *« Que le transport en commun répondent aux besoins présents et futurs de la clientèle »*

Métrobus Contourno

12

PRINCIPAUX OBJECTIFS

- *Offrir une alternative aux usagers actuels*
- *Offrir un moyen de transport innovant, rapide et répondant aux attentes de la clientèle actuelle et future*
- *Permettre un accès rapide, sans correspondance aux principaux centres commerciaux et d'affaires de la région de Québec*
- *Fournir une alternative aux travailleurs de ces centres commerciaux d'affaires en les amenant à préférer le transport en commun à l'automobile*
- *Amener les travailleurs et commerçants de ces centres commerciaux à préférer un moyen de transport facile, accessible (près de chez eux) et rapide pour se rendre au travail*
- *Diminuer les GES*
- *Diminuer la congestion routière*



13

Métrobus Contourno

14

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Une solution à la congestion routière
- Un incitatif à l'utilisation du transport en commun
- Existence, sur le parcours proposé de 90% de voies réservées au autobus

COMMENT ?

- En offrant une passage à un coût compétitif (Effet - Wow)
- Ex. un laissez passer permettant de faire tout le parcours (embarquement et débarquement sur le parcours) avec un même billet et un prix unique



Métrobus de la Ville de Curitiba, Parana, Brésil - Abris-bus climatisés et où le client paie son passage

2020-08-12

Membres du SAdR

Merci de m'avoir donné l'opportunité de vous présenter ce projet innovateur

15

Jacques Larose, 403-117, Quai St-André, Québec. Qc. G1K 9E6 - 418-660-5174 - Cel. 418-575-3069

Note : Résumé du projet présenté le 30 août 2017 et légèrement modifié le 17-09-12

2020-08-12