

De : larose_j@videotron.ca
A : [tramway-quebec](#)
Objet : METROBUS CONTOURNO
Date : 8 août 2020 23:05:41
Pièces jointes : [Lettre Jacques Larose train.pdf](#)
[Projet Métrobus Contourno Mesures Transitoires V-5r.pdf](#)
[La Congestion Routière et Transport Urbain.pptx](#)

M Le Président,

Dans le cadre des auditions sur le Schéma d'aménagement de la Ville de Québec (SADdr), en août 2017, j'ai déposé un mémoire sur deux projets :

1. Décongestion routière dans la Ville et par conséquent la région métropolitaine;
2. Un projet de METROBUS CONTOURNO pour faciliter le transport en commun dans la Ville tout en créant un lien avec la Société de transport de la Rive-Sud.

Ces travaux ont été bien accueillis par le Comité et étaient une réponse à un problème actuel. Je me suis inspiré de mes longs séjours dans une douzaine de pays, notamment en Amérique Latine, Brésil dans les villes de Belo Horizonte (2,5 millions d'habitants) là où il y a un système de transport en commun qui contourne l'intérieur de la Ville, évitant ainsi de multiples correspondances, ainsi que celui de la Ville de Curitiba (région métropolitaine 3,4 millions d'habitants) qui, au lieu d'opter pour un MÉTRO ou un TRAMWAY a opté pour un système d'autobus appelé METROBUS (métro de surface) <http://curitibabrasil.canalblog.com/archives/2011/06/10/21367268.html> lequel dessert la ville dans toutes les directions tout en répondant aux besoins de la population.

Situation actuelle

Le projet actuel est très loin de ce qui a été présenté par la Ville en 2016. Il a été modifié à maintes reprises et ne représente pas la réalité et les besoins de la population de notre Ville. On dirait que la COVID-19 sert à toutes les sauces, elle justifie l'imposition d'un projet qui demande beaucoup de questionnements et qui demeure nébuleux.

Impacts

Les audiences que vous avez tenues sur le sujet démontrent à quel point ce projet aura des impacts irréparables sur l'environnement, la faune, la vie de quartier, la tranquillité des citoyens et bien d'autres inconvénients. L'article paru ce 8 août dans la section « Opinion » du journal Le Soleil décrit bien tous les impacts. <https://www.lesoleil.com/opinions/le-tramway-une-balafre-sur-la-ville-b3b3c6501682f076929b01d52da45a49> et <https://www.ledevoir.com/opinion/idees/583643/le-tramway-de-quebec-le-projet-d-une-elite>

Les conséquences seront désastreuses sur la population, l'économie de la Ville et l'environnement principalement dans la vieille ville, *elle n'existera plus, elle sera défigurée.*

Conclusion

Abattre des arbres, poumons d'une Ville, exproprier des résidences, des commerces et chasser de son milieu des centaines de citoyens, c'est de la destruction qui se compare à un bombardement. La question à se poser est « À qui va profiter tout ce réaménagement de la Ville ? À des promoteurs ? Quelle est la carte cachée derrière ce projet ficelé à la dernière minute, sans vision et sans l'appui de

la population ?

Je suis né à Québec, j'ai vu le tramway qui y circulait dans les années 40 et 50, je l'ai vu monté la Côte d'Abraham alors qu'on dit qu'en 2020, il ne sera pas capable de le faire. C'est un projet plein de fausseté. Si on veut faire un parallèle, pensons au Centre Videotron vendu au gouvernement avec le même genre de rêves et qu'avons-nous ? Un éléphant blanc.

Québec est le berceau de notre histoire non seulement des gens de Québec, mais de toute l'Amérique du Nord. Oui à la modernisation mais pas à n'importe quel prix, pas au prix de la disparition de notre patrimoine, pas au prix de la cupidité. Il y a moyen de rêver et de garder notre âme. Bien des vieux pays l'ont fait après la dernière grande guerre, en reconstruisant à la hauteur de l'homme et en protégeant l'environnement.

En terminant, M Le Président, je tiens à vous remercier et vous prie d'accepter l'expression de ma très grande considération,

Jacques Larose,
117, Quai St-André, apt. 403,
Québec, Qc. G1K 9E6

Québec, le 21 mars 2018

Monsieur Jacques Larose
403-117, Quai St-André
Québec (Québec)
G1K 9E6

Monsieur Larose,

Monsieur le maire, Régis Labeaume, m'a transmis votre lettre du 7 mars 2018 pour considération et réponse.

Vous y présentez des suggestions qui viennent renforcer celles que vous aviez faites dans le cadre de la consultation de l'été 2017 sur la révision du Schéma d'aménagement et de développement.

Comme je vous le confirmais dans mon courriel du 15 décembre 2017, votre mémoire a été ajouté à ceux que nous avons reçus dans le cadre de la consultation sur la mobilité durable et un réseau structurant de transport en commun.

Tous les mémoires reçus ont été transmis aux membres du comité consultatif et sont venus enrichir les réflexions et analyses en cours.

Le nouveau projet de réseau structurant de transport en commun a été dévoilé le vendredi 16 mars dernier.

Vous pouvez en prendre connaissance en consultant le site Web de la Ville ou encore en venant assister à l'une des quatre séances d'information/consultation dont la première aura lieu le mercredi 4 avril 2018, à 19h, au Club social Victoria et sera webdiffusée en direct. Les coordonnées pour les autres séances sont présentées sur le site de la Ville <https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/transport/reseau-structurant/index.aspx>.

Espérant que le nouveau projet apportera des réponses à vos préoccupations, je vous remercie de l'intérêt que vous manifestez et du temps que vous investissez pour contribuer au développement harmonieux de la Ville.

Veuillez recevoir, monsieur Larose, mes meilleures salutations.

La directrice du Comité consultatif sur la mobilité durable,


Johanne St-Cyr