



356

P



NP



DM104.1

Projet de construction d'un tramway à
Québec

6211-14-012

Un tramway pour changer la ville

OLIVIER TREMBLAY

VIEUX-LIMOILLOU, QUÉBEC

Introduction

- ▶ Je suis citoyen et pas un spécialiste, je n'estime pas nécessaire de reprendre le mémoire dans son intégralité.
- ▶ Je veux surtout faire état de mon expérience personnelle et tout ce que le tramway peut apporter.
- ▶ J'ai passé près d'un an en Europe, à Strasbourg. De multiples villes l'ont adopté en France et ailleurs.
- ▶ J'ai envie **de vous donner envie du tramway**. Les gens de Québec le connaissent peu ; ça transparaît dans le débat public.
- ▶ Je conclurai avec un mot sur mon quartier (Limoilou) et des recommandations.

Donner envie du tramway

- ▶ Projet emballant, enthousiasmant et vert
- ▶ Investissement rentable
- ▶ Moderne
- ▶ Confortable
- ▶ Peu bruyant
- ▶ Permet de voir la Ville
- ▶ Coût relatif intéressant pour futur développement
- ▶ Adapté à Québec, à une ville belle à voir
- ▶ Remet la place de la voiture dans la cité à une échelle plus correcte



Pourquoi
choisir le
tramway :
l'exemple de
Strasbourg



Pourquoi choisir le tramway : l'exemple de Strasbourg

- ▶ Plus dense que Québec, mais avec une population totale inférieure : après avoir hésité entre le métro et le tramway (!), elle a opté pour ce dernier et la première ligne fonctionnelle est entrée en service en 1994.
- ▶ Aujourd'hui, après de multiples extensions rendues possibles par le coût raisonnable du tramway, le réseau de tramway est désormais composé de 6 lignes (48 km en tout) et il se rend dans la ville voisine de Kehl (en Allemagne), tout en poursuivant son développement sur deux lignes.
- ▶ Situation actuelle: de nombreux quartiers réclament d'être raccordés au réseau.
- ▶ Ville verte, attractive, avec excellent réseau cyclable connecté.



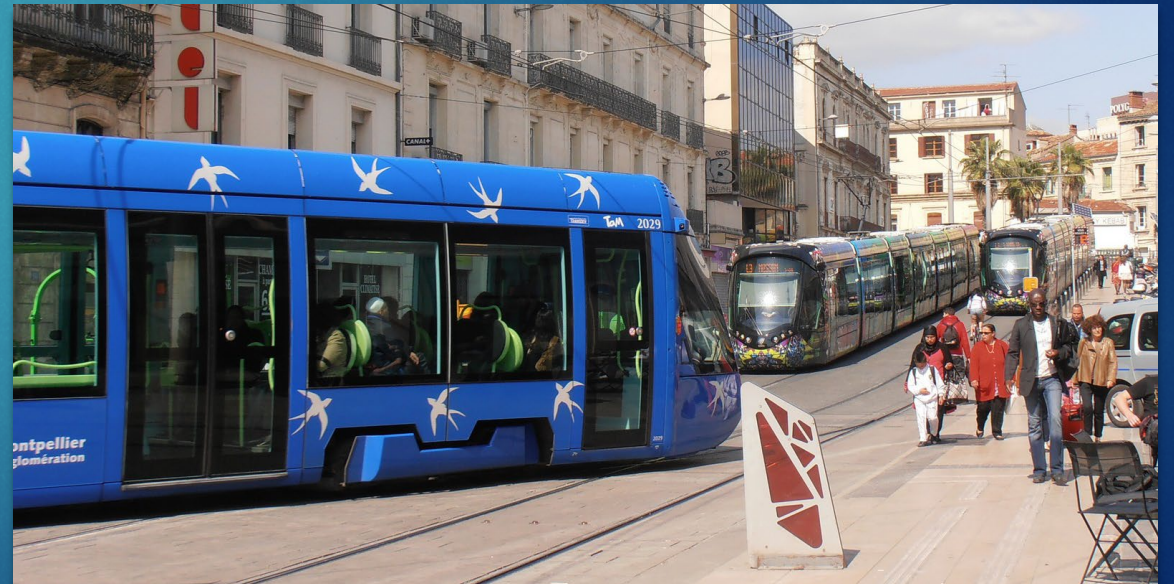
Tramway
distinctif et beau

- L'exemple de
Reims / le
champagne
(11,2 km et 2
lignes)



Tramway distinctif et attrayant

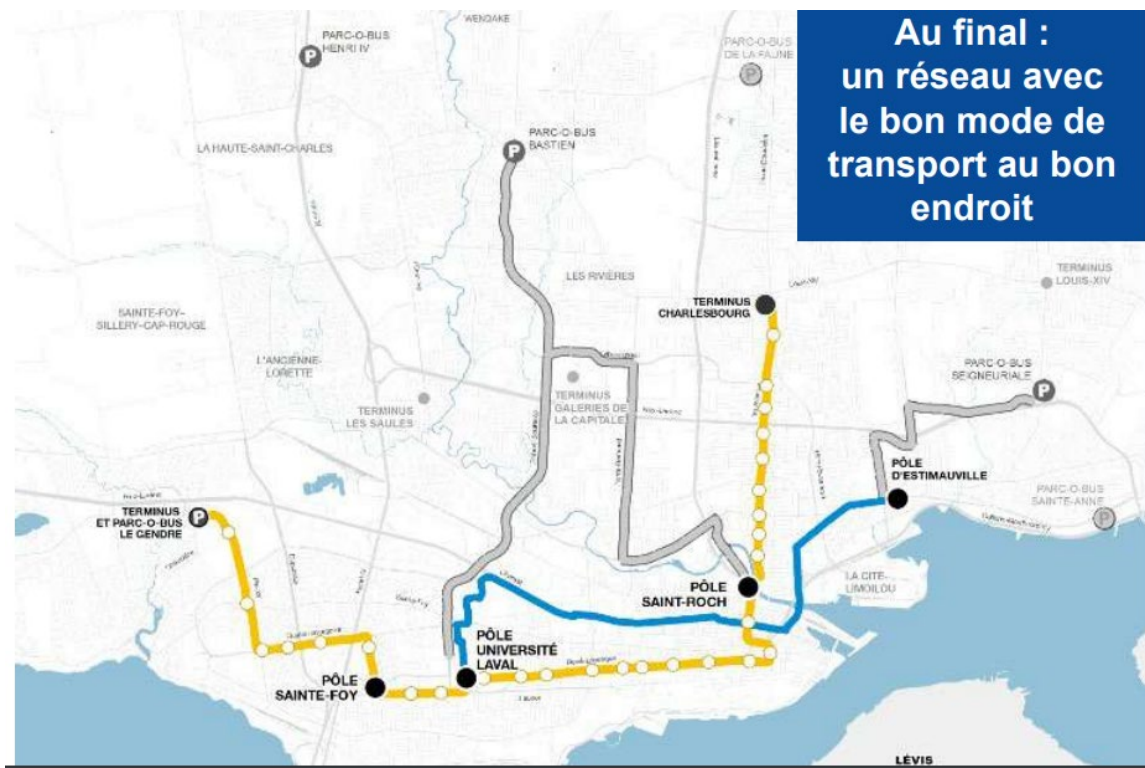
- L'exemple de Montpellier (4 lignes / 60,5 km) avec Christian Lacroix (designer)



Le tramway changera la Basse-Ville et le Vieux-Limoilou

- ▶ De la Couronne presque piétonne ; gain immense. Passage par du Chalutier = rapide et décroïsonne les quartiers.
- ▶ Nécessité de transformer Laurentienne en boulevard urbain pour rendre le tour cohérent.
- ▶ 1ère Avenue: revitalisation, verdissement, apaisement de la circulation, création de rues partagées.
- ▶ Cul-de-sac, mini-places publiques et ruelles: bonnes idées, mais faut créer des double-sens.
- ▶ Pour accentuer l'effet de changement: diminuer l'emprise des rues ou les voies de circulation ailleurs pour diminuer les expropriations et les coupures d'arbres

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS : le tramway et plus pour le futur



- ▶ Le réseau structurant avec le trambus et les remontées mécaniques était le meilleur projet. L'idéal est d'y revenir.
- ▶ La 2e recommandation la plus importante est de réfléchir au futur et à une 2e phase. La crise climatique l'exige. 2e ligne? Beauport? Lévis?
- ▶ Sortir le tunnel avant Cartier
- ▶ Tarification solidaire