

Tableau 1 : Tramway par rapport aux autobus, pour les usagers du transport en commun

Caractéristiques	Statu quo (Autobus)	Tramway
Vitesse	18 à 22 km/h	18 à 22 km/h
Fréquence des passages	3,5 à 4 minutes	aux 4 minutes
Capacité aux heures de pointe	~5000 passagers/heure/direction	3900 passagers/heure/direction
Correspondances	statu quo	Détérioration pour les usagers des Express (RTC et STL). Détérioration pour certains usagers des 800/801.
Fiabilité	statu quo	Plus vulnérable aux accidents/pannes. La fiabilité hivernale reste à prouver.
Confort	statu quo	--+

Tableau 2 : Tramway par rapport aux autobus, pour l'ensemble des citoyens

Caractéristiques	Statu quo (Autobus)	Tramway
Gaz à effet de serre	statu quo	-60 000 tonnes GES en 15 ans
Impact des aménagements sur automobilistes	statu quo	--
Impact des aménagements sur piétons et cyclistes	statu quo	Positif pour piétons Mitigé pour cyclistes
Travaux de construction	statu quo	--
Pollution sonore	statu quo	Détérioration pour certains résidents
Pollution visuelle et coupe d'arbres	statu quo	1701 à 2100 arbres coupés. Caténares, câbles électriques.

Tableau 3 : Métro léger par rapport au tramway, pour les usagers du transport en commun et pour l'ensemble des citoyens

Caractéristiques	Tramway	Métro léger
Pour les usagers du transport en commun		
Vitesse	18 à 22 km/h	35 à 40 km/h
Fréquence des passages	aux 4 minutes	2 à 4 minutes
Capacité aux heures de pointe	3 900 passagers/heure/direction	Jusqu'à 9 000 passagers/heure/direction
Correspondances	-	Les autobus continuer à circuler
Fiabilité	-	-
Confort	--+	À l'abri des intempéries
Pour l'ensemble des citoyens		
Gaz à effet de serre	-60 000 tonnes GES en 15 ans	-840 000 tonnes GES en 15 ans
Impact sur les automobilistes	--	statu quo
Impact sur les piétons et cyclistes	Positif pour piétons / Mitigé pour cyclistes	Aménagements possibles
Travaux de construction	--	-
Frais d'exploitation		Économies importantes grâce à l'automatisation
Pollution sonore	Détérioration pour certains résidents	Le métro souterrain est silencieux
Pollution visuelle et coupe d'arbres	--	statu quo

