



ENSEMBLE C'EST MIEUX

Pour une fusion des projets de tramway et du troisième lien

Jean Rousseau,
Conseiller municipal de la ville de Québec,
District du Cap-aux-Diamants
Représentant de Démocratie Québec

Audience du BAPE
5 août 2020

Plan de la présentation

1. Démocratie Québec, promoteur du tramway
 2. Le projet de Réseau de transport régional (RTR)
 3. Intégration des projets de tramway et de métro du 3e lien
 4. Principes devant guider l'élaboration du projet
 5. Conclusion
-

RÉSEAU DE TRANSPORT RÉGIONAL (RTR)



Intégration des projets de tramway et de métro du 3e lien

Proposition 4

Que les bureaux de projet du tramway et du 3^e lien sous fluvial soient fusionnés.

Proposition 5

Que les coûts liés à la partie souterraine du tramway soit pris en charge par le projet de 3^e lien sous-fluvial.

Proposition 6

Que la réalisation d'infrastructures communes soit réalisée simultanément.

Principes devant guider l'élaboration du projet

Proposition 7

Que le BAPE définisse les principes de bien-être des usagers et de la communauté en lien avec les modalités de réalisation du projet de tramway et les autres composantes, ainsi que les objectifs visés par l'ensemble du projet.

Proposition 8

Que la conception des stations souterraines soit revue pour inclure des tunnels piétonniers de manière à traverser les boulevards Honoré-Mercier (Station D'Youville) ou René-Lévesque (station Colline parlementaire) pour faciliter les accès.

Proposition 9

Que l'on dégage des sommes pour réaliser des éléments annoncés dans le plan initial de mars 2018.

Principes devant guider l'élaboration du projet

Proposition 9.1

Que l'on favorise la conception et réalisation de pôles d'échanges avec espace chauffé et climatisé et présence de services en partenariat avec l'entreprise privée.

Proposition 9.2

Que l'on mette en place les deux remontées mécaniques prévues au pied de l'hôpital St-Sacrement et du CÉGEP Garneau.

Proposition 9.3

Que l'on maintienne la mise en place de voies dédiées sur le boulevard Charest sans que l'on déplace les infrastructures souterraines.

Conclusion

Pour une vision régionale des projets de transport collectif et un financement adéquat
