

BAPE TRAMWAY

MOBILITÉ DURABLE ET SANTÉ

Présentation de la Direction de santé publique de
la Capitale-Nationale

6 juillet 2020

*Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
de la Capitale-Nationale*

Québec 

DÉFINITION

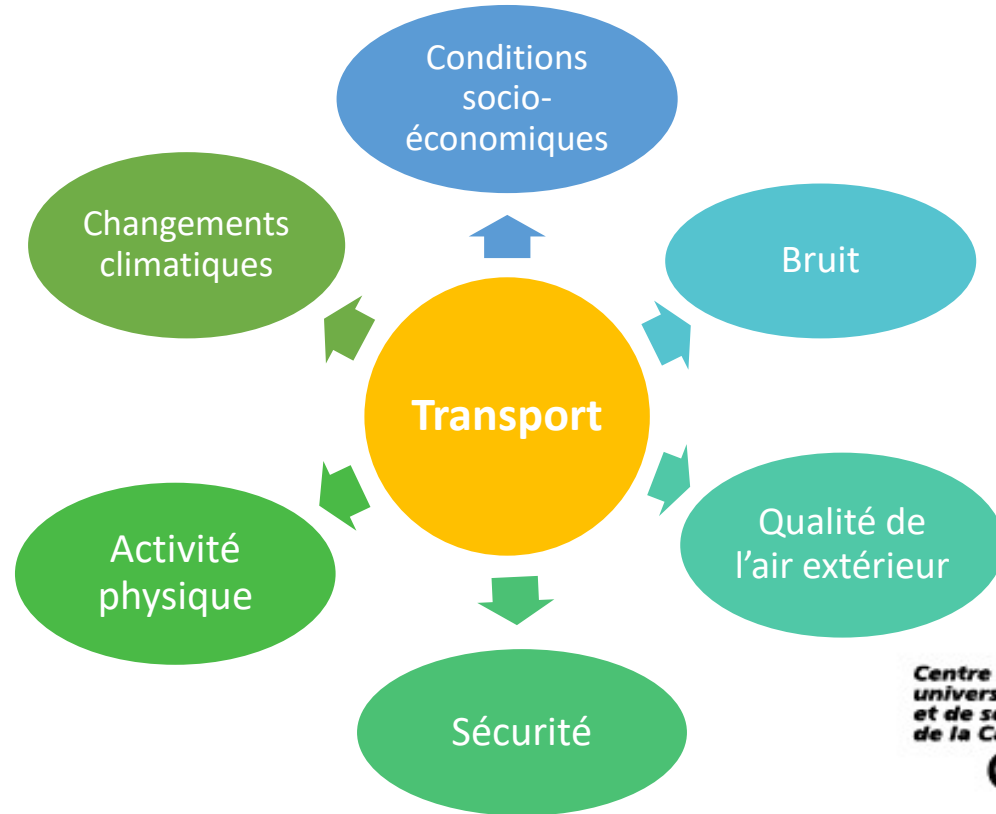
- La mobilité représente **la capacité et le potentiel des personnes et des biens à se déplacer ou à être transportés**. Elle constitue le fondement des échanges sociaux, économiques et culturels des individus, des entreprises et des sociétés.
- Pour être durable, **la mobilité doit être efficace, sécuritaire, pérenne, équitable, intégrée au milieu et compatible avec la santé humaine et les écosystèmes**. La mobilité durable limite la consommation d'espace et de ressources, donne et facilite l'accès. Elle favorise le dynamisme économique, elle est socialement responsable et respecte l'intégrité de l'environnement.

Source : MTQ 2018 Politique de mobilité durable - 2030

*Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
de la Capitale-Nationale*

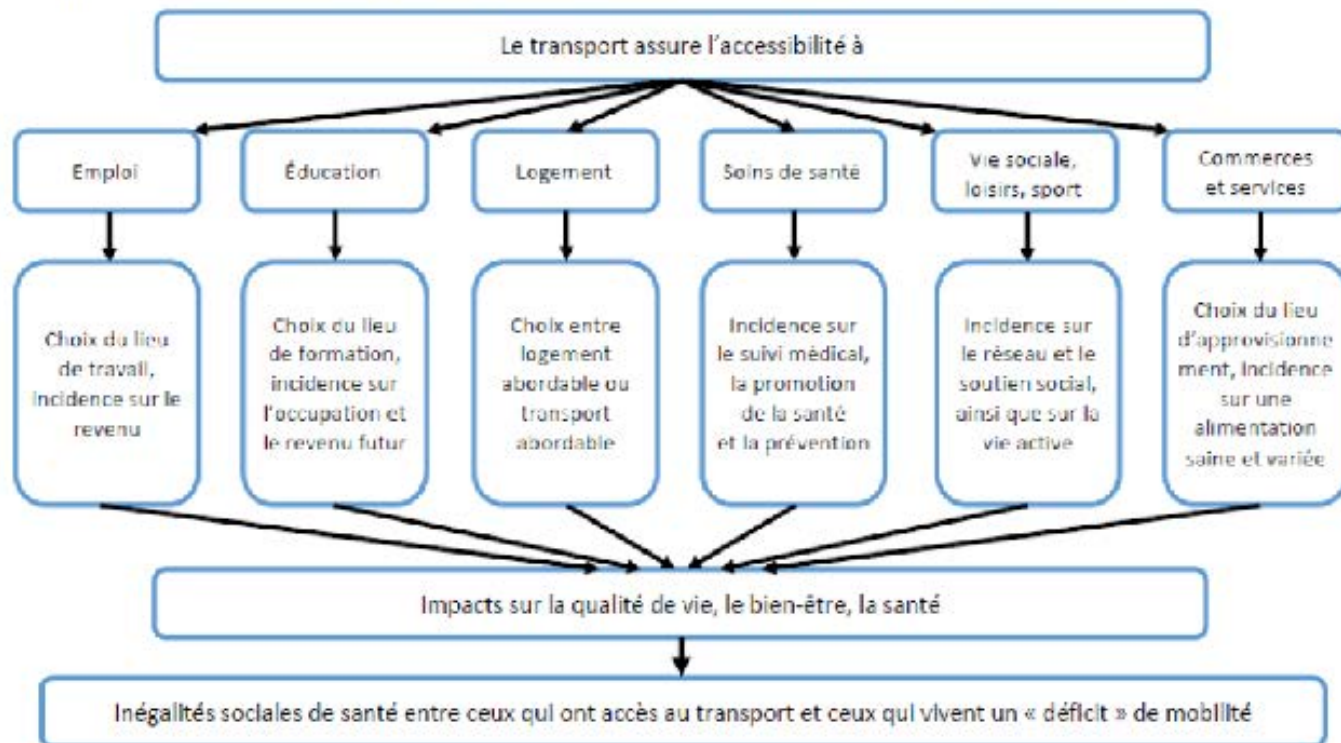
Québec 

IMPACTS DU TRANSPORT SUR LES DÉTERMINANTS DE LA SANTÉ



TRANSPORT ET CONDITIONS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Figure 1 : Relations entre le transport et les inégalités sociales de santé attribuables à la mobilité





BILAN ROUTIER DE LA VILLE DE QUÉBEC

Période de 2012 à 2016

- 27 collisions avec décès (5,4/année)
- 284 collisions avec blessés graves (56,8/année)

- Près de 60 % de ces collisions ont lieu sur des artères (12 % du réseau)
 - Surreprésentation de l'arrondissement La Cité-Limoilou

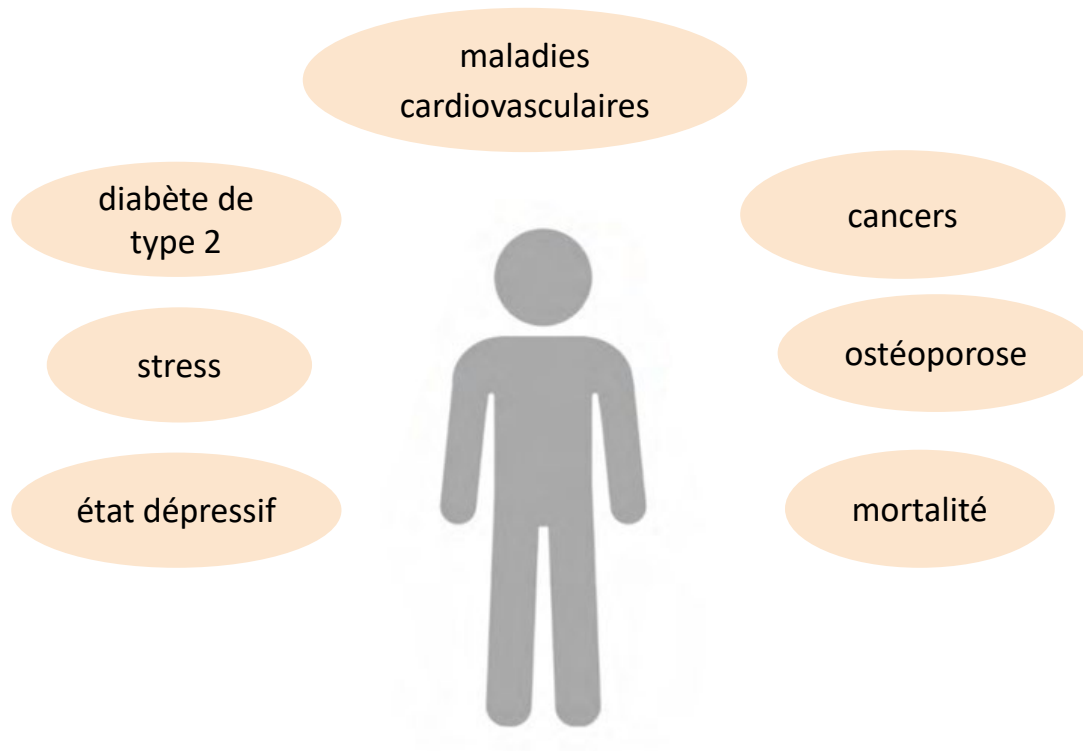
N.B. : La nouvelle stratégie de sécurité routière cible plusieurs sites accidentogènes sur le tracé du tramway.

- La moitié des victimes de ces collisions sont des piétons et cyclistes
 - Surreprésentation des usagers vulnérables

TRANSPORT ET SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

- ▶ ↓ décès passe par une stabilisation ou une ↓ du nombre total de km parcourus par les véhicules motorisés
- ▶ Un système de transport en commun de haute qualité = ↓ de déplacements automobiles
- ▶ Le transport en commun = plus sécuritaire que l'automobile
 - ▶ ↓ le risque de décès de 10 X pour une même distance parcourue
- ▶ Pays avec les plus grandes parts modales de transport actif (25 à 40 %) ont des taux plus bas de décès routiers

ACTIVITÉ PHYSIQUE ET SANTÉ



CONCLUSION

- Dans une perspective de mobilité durable, le réseau structurant de transport en commun incluant le tramway proposé par la Ville de Québec est une mesure favorable à la santé de sa population
 - Réduit la dépendance à l'automobile en favorisant des modes de transport alternatifs
 - Favorise l'augmentation de la pratique d'activités physiques
 - Contribue à diminuer la pollution atmosphérique (qualité de l'air, GES)