

Connectivité régionale

Couronne périphérique

Juin 2020

Direction de la planification des services



Objectifs

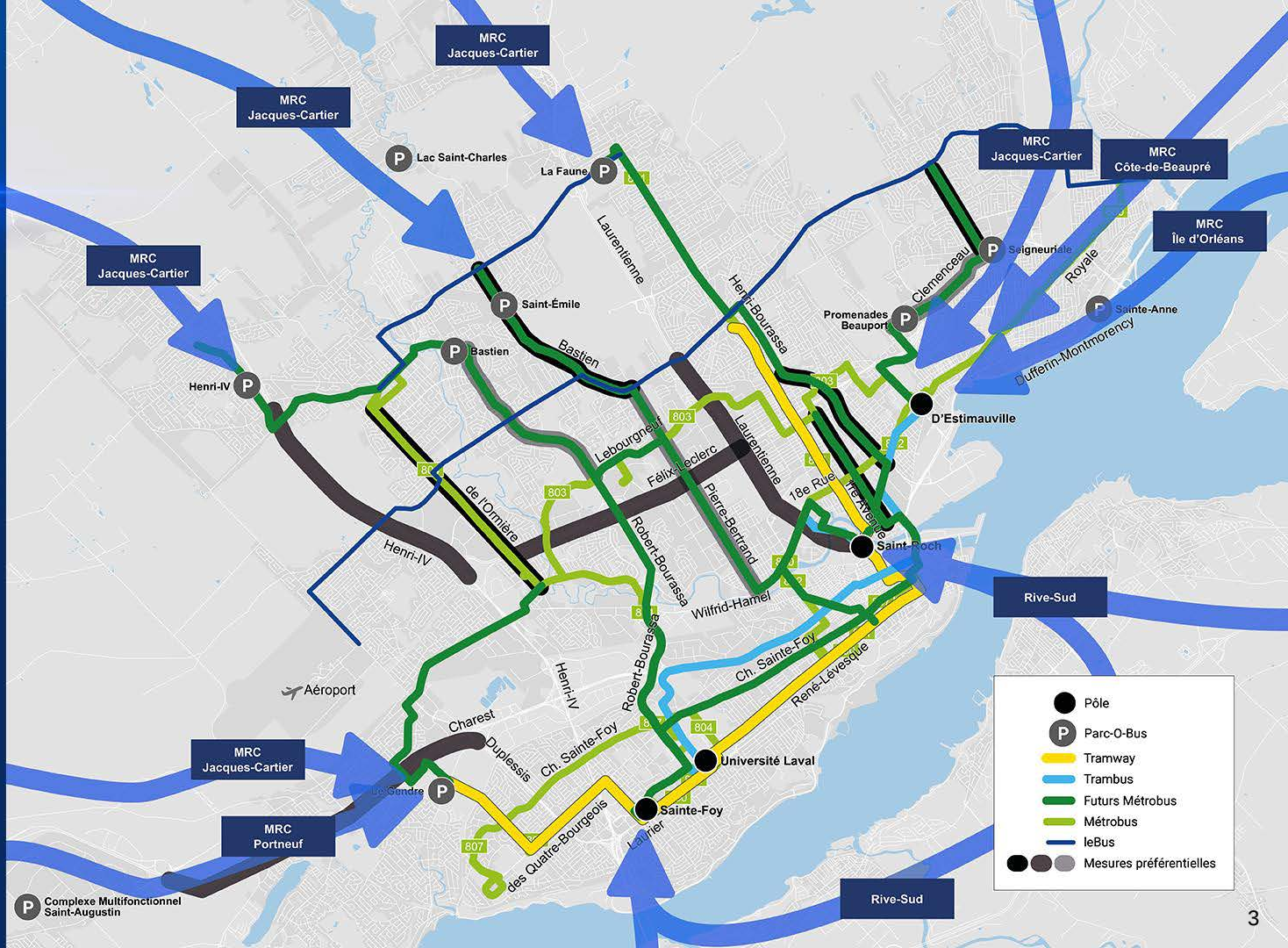


- > Vision 360° du transport en commun, toile régionale
- > Bonification majeure des services et infrastructures de transport en commun dans la couronne périphérique
- > Connectivité régionale et appui du Forum des élus



Connectivité régionale

Rabattement vers le réseau



Objectifs



- > Aujourd'hui, 18 % de la population au nord de l'autoroute Félix-Leclerc est à 800 mètres et moins du réseau fréquent.
- > En 2026, 38 % de la population sera à 800 mètres et moins du réseau fréquent.

Une augmentation de 115 %



Services et infrastructures



- > Plus d'options et réseau Métrobus étendu
- > Rapidité et confort : mesures préférentielles et eXpress
- > Meilleure connectivité : nouvelles infrastructures

Possibilité de se départir de la 2^e voiture



Transport à la demande

- > Offrir un service flexible et ajustable en fonction des besoins des citoyens
- > Ajuster le service aux besoins précis, là où un parcours régulier ne peut pas le faire



Contexte actuel



- > Le transport en commun identifié pour favoriser la relance économique dans un contexte de pandémie
- > Options avantageuses pour des déplacements agréables et sécuritaires

Points forts



- > Deux fois plus de personnes auront accès au réseau fréquent
- > Accès performant au réseau structurant; une connectivité efficace
- > Possibilité de se départir de la 2^e voiture
- > Requier un investissement important et l'engagement des autorités

Connectivité régionale

Couronne périphérique



Consultations 2017-2018



Résultats

- > Augmenter la fiabilité et la fréquence
- > Favoriser plus de destinations (connectivité)
- > Améliorer la vitesse et réduire le nombre d'arrêts
- > Solutionner la desserte des quartiers à faible densité
- > Bonifier les services directs vers le plateau Sainte-Foy
- > Accéder plus facilement au secteur Lebourgneuf
- > Assurer une meilleure connectivité dans l'axe est-ouest

Objectifs spécifiques



1. Expansion des services à haute fréquence (style Métrobus)
2. Amélioration des services eXpress
3. Ajouter des infrastructures et accroître les mesures préférentielles
 - ✓ Parc-O-Bus
 - ✓ Voies réservées
 - ✓ Préemption aux feux de circulation
4. Introduction du transport à la demande

Territoires visés



Nord de l'autoroute Félix-Leclerc

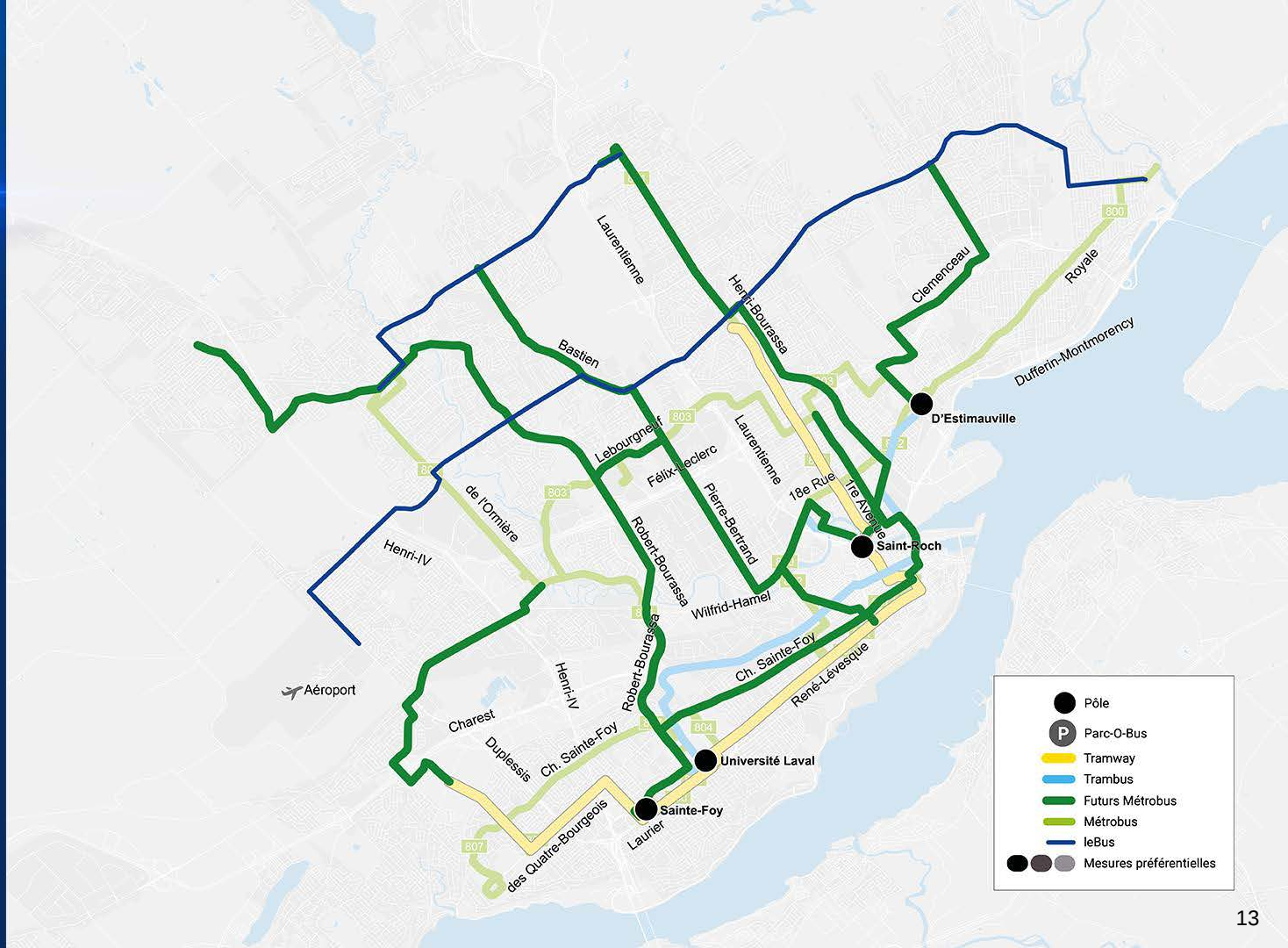
Beauport, Charlesbourg, Saint-Émile, Lac-Saint-Charles, Loretteville, Wendake, Neufchâtel, Lebourgneuf, Des Châtels, L'Ancienne-Lorette, Val-Bélair, Laurentien, Saint-Augustin-de-Desmaures*

Population : 272 804

* Saint-Augustin-de-Desmaures est située au sud, mais considérée dans la périphérie



Réseau Métrobus futur





Réseau eXpress

Révision complète de la desserte eXpress pour connecter les parcours plus rapidement aux autoroutes :

- > Réduction des temps de parcours
- > Réorganisation des dessertes locales
- > Plus de confort à bord





Réseau eXpress

Révision complète de la desserte eXpress pour connecter les parcours plus rapidement aux autoroutes :

- > Réduction des temps de parcours
- > Réorganisation des dessertes locales
- > Plus de confort à bord



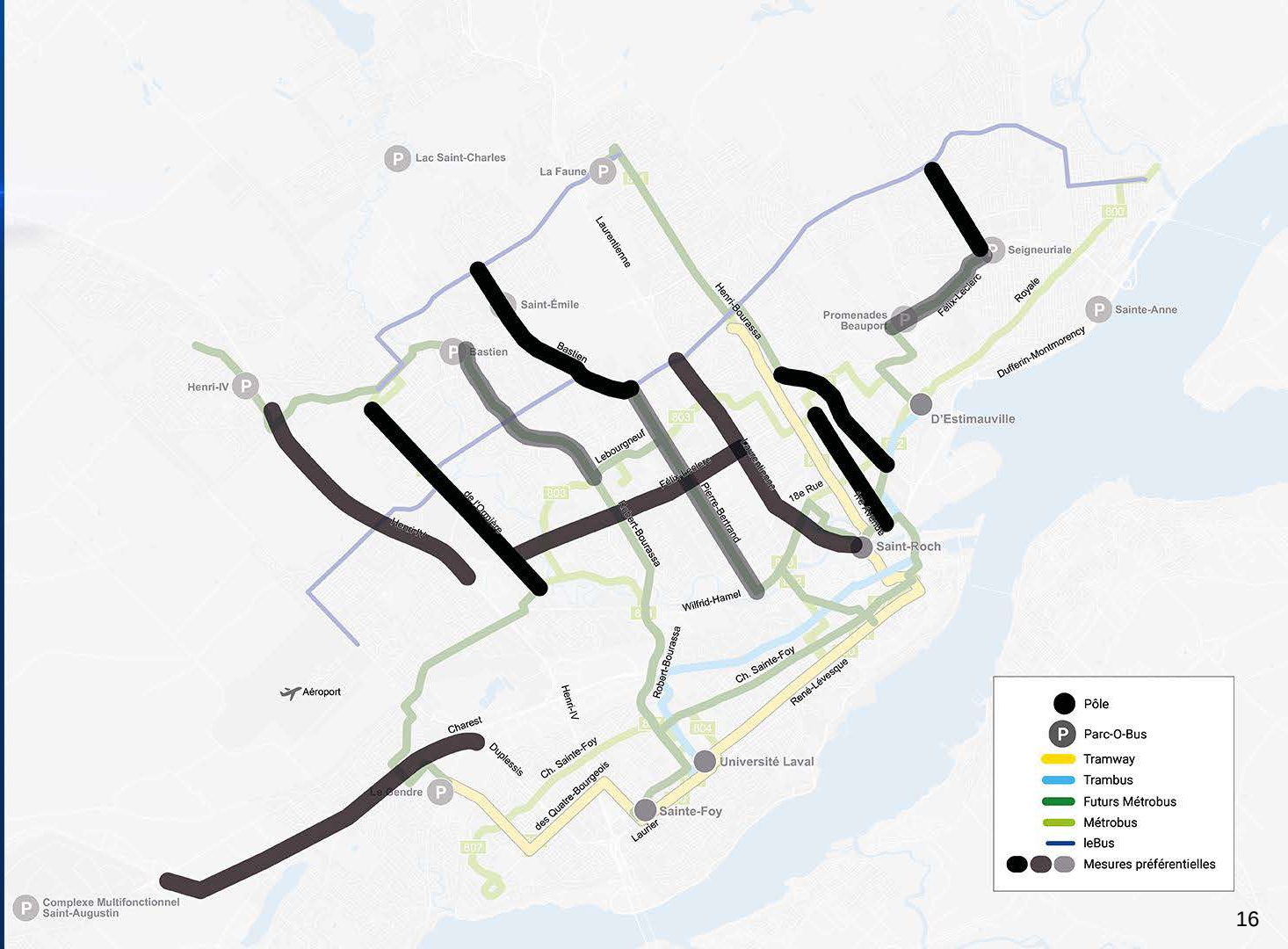
Plus rapide
Plus confortable



Infrastructures

Rendre le réseau plus rapide :

- > Voies réservées
- > Voies réservées sur accotement
- > Priorité aux feux

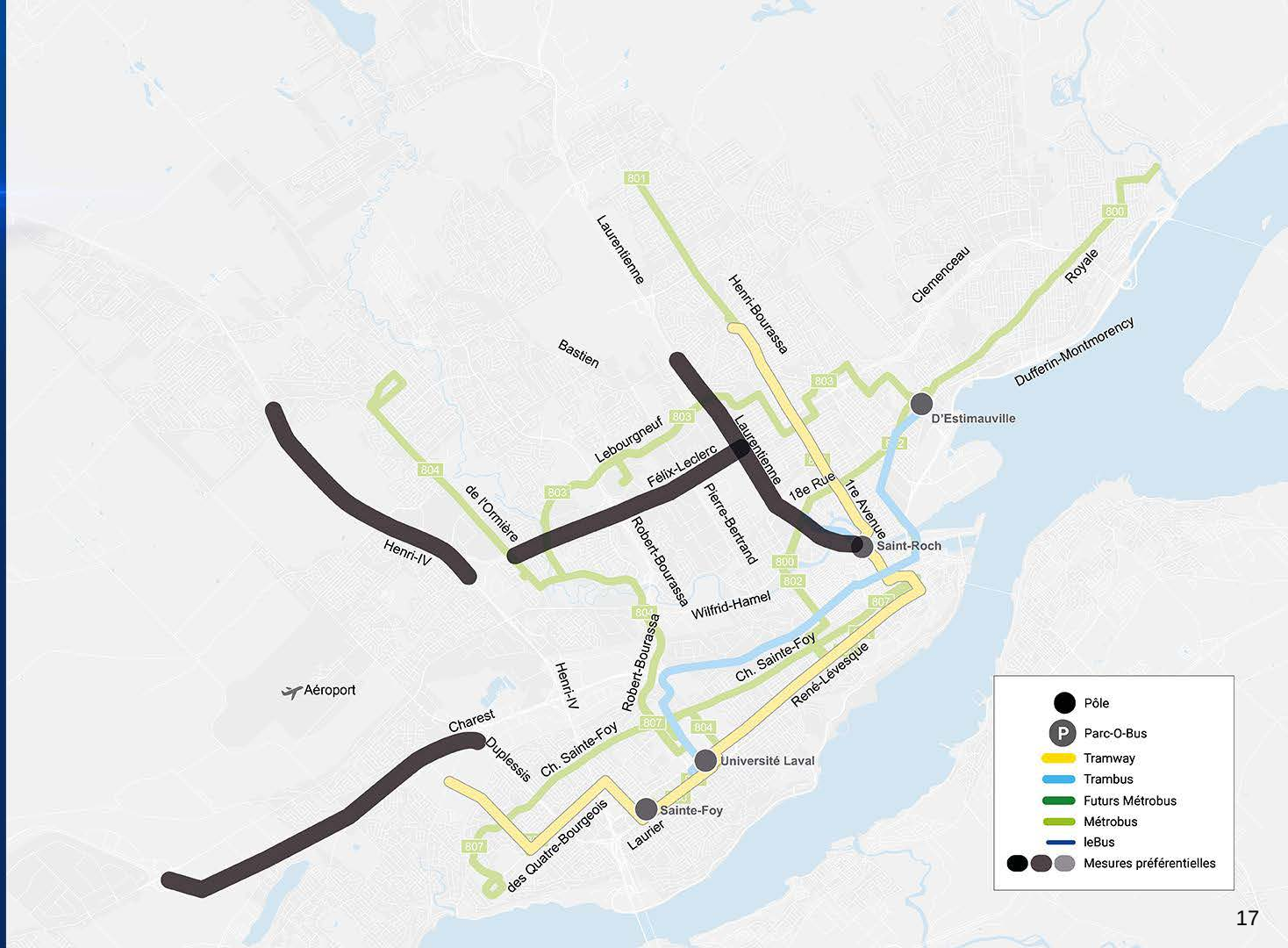




Utilisation des accotements

Rendre le réseau plus rapide

34,2 km d'accotements

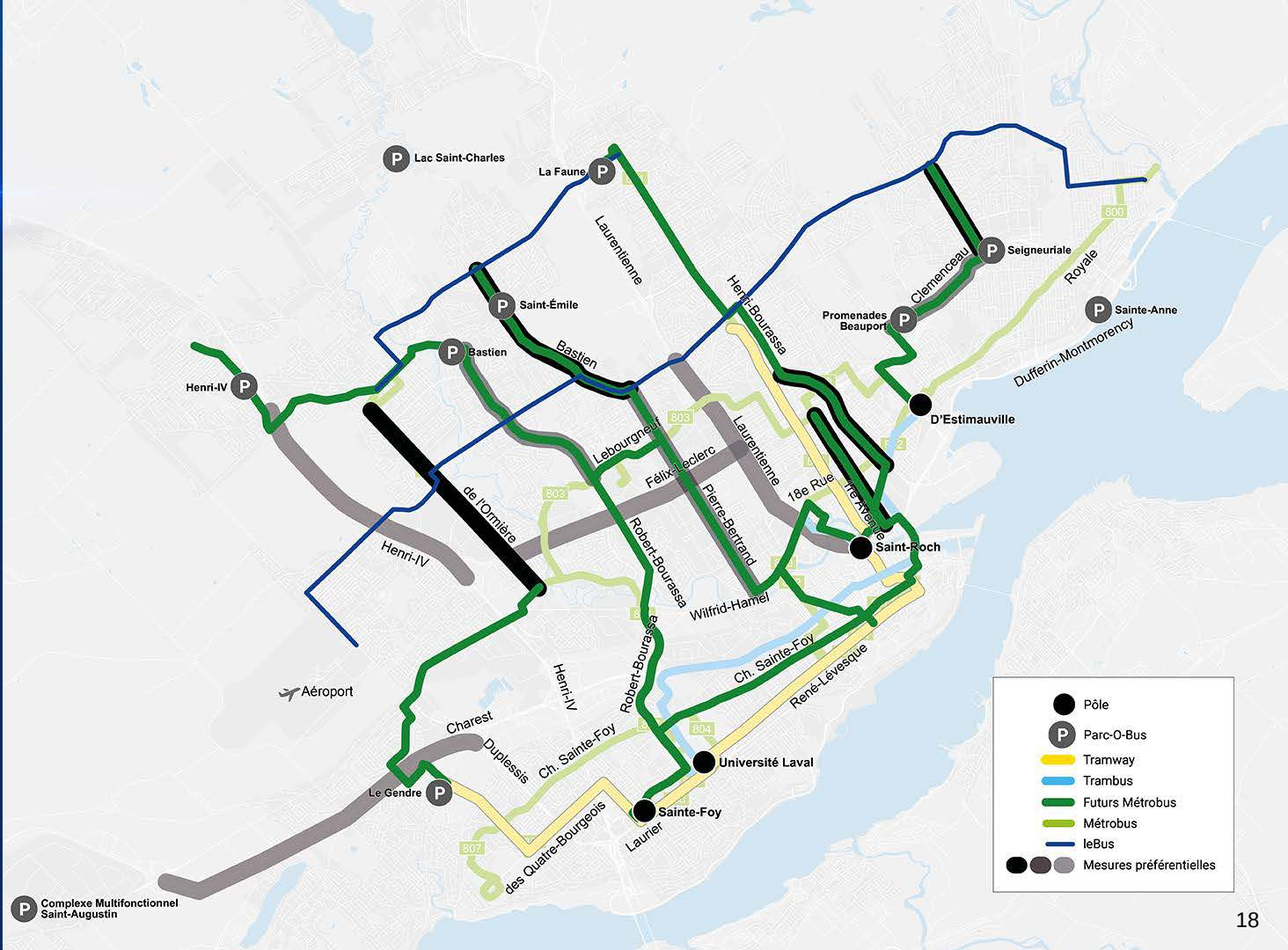




+ de fréquence
+ de rapidité

Des services fréquents
qui connectent toute la
couronne

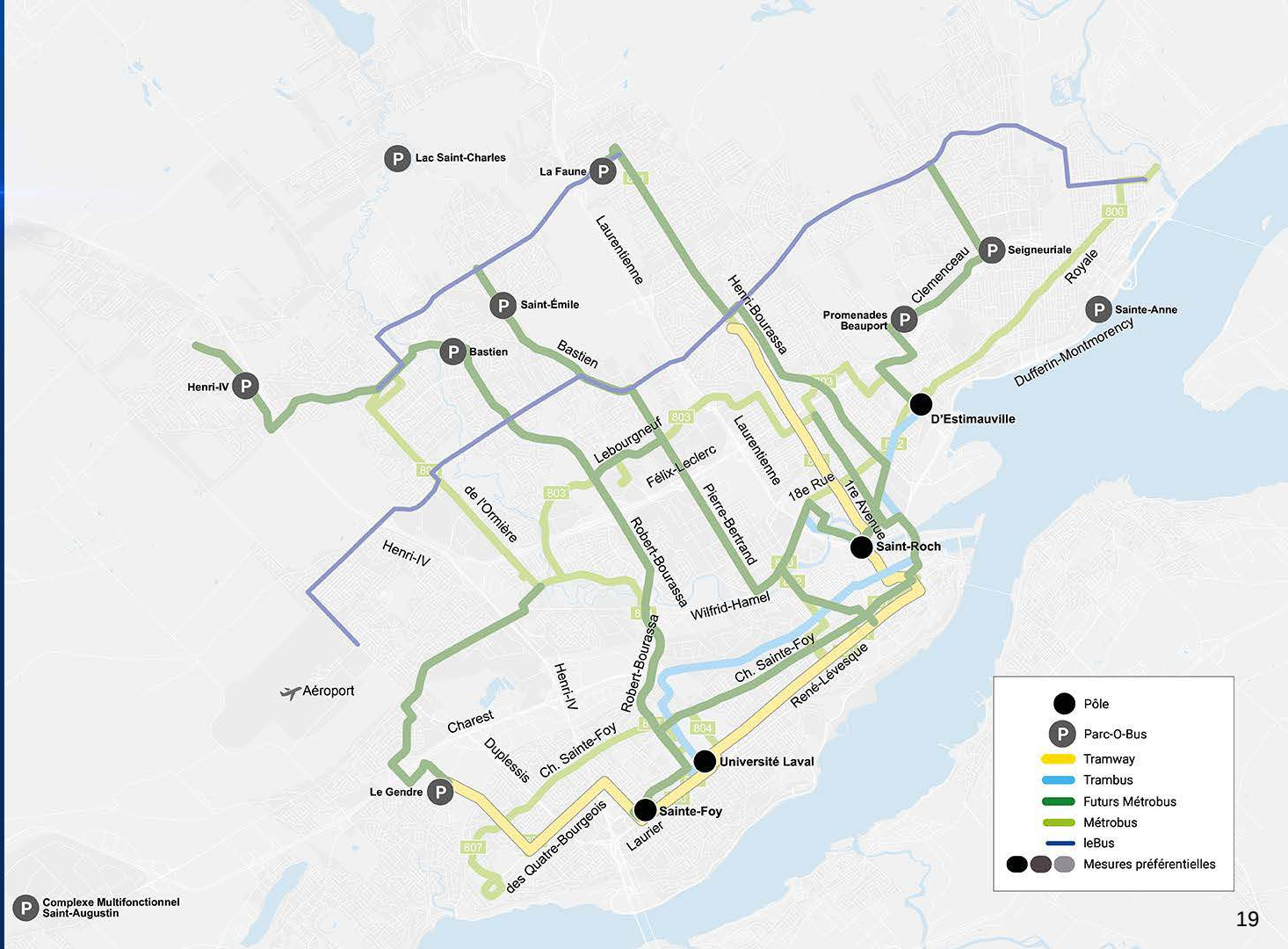
Des mesures
préférentielles qui
favorisent la fluidité

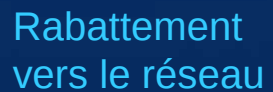




Infrastructures

Déploiement des Parc-O-Bus





Transport à la demande



C'est quoi?

- > On divise la périphérie du territoire visé en 10 zones environ.
- > Les clients peuvent se déplacer à l'intérieur de ces zones. Exemple: quelqu'un pourrait décider d'aller à la piscine du quartier.
- > Les clients peuvent aussi se rendre à un endroit de connexion avec le réseau du RTC et avoir accès à l'ensemble des destinations.
- > Ce type de service s'insère bien dans des endroits plus difficiles à desservir avec des bus sur horaire fixe en raison de la faible densité et de la demande moindre.

Transport à la demande



Comment ça fonctionne?

- > Le client réserve le service via une application ou par téléphone.
- > Le système pourrait évoluer dans le futur vers une formule dite ponctuelle c'est-à-dire une réservation dans un délai de 15 et 20 minutes.
- > Le véhicule prend le client et le conduit à l'endroit désiré à l'intérieur de la zone ou vers un service fréquent du RTC dans cette zone.

Transport à la demande



Comment ça fonctionne?

- > Exemple, un client résidant sur la rue Sainte-Geneviève à Val-Bélair.
- > Il réserve le service pour l'aréna ou l'épicerie. Il peut aussi demander à rendre au Parc-O-Bus où il connectera avec le service haute fréquence qui sera déployé.
- > Le client paye de la même manière qu'il le ferait pour le transport en commun régulier, sauf s'il est en correspondance bien sûr parce qu'il aurait déjà acquitté son droit de passage.
- > On peut aussi imaginer dans le futur que le RTC puisse introduire des forfaits. Plusieurs options seront analysées.
- > Il faut aussi comprendre que les déplacements sont circonscrits à l'intérieur de la zone concernée.

Transport à la demande



Organisation

- > Petit rappel : il s'agit d'un service de transport collectif. Par conséquent, il est toujours possible qu'il y ait d'autres personnes dans la voiture. On ne concurrence pas l'industrie du taxi.
- > Selon les premières analyses, des véhicules d'une capacité de 6 ou 7 passagers seraient appropriés.

Transport à la demande



Organisation

- > Le mode retenu est un partenariat avec l'industrie privée.
- > Fournisseur pour le service seulement ou fournisseur pour service et logiciel combinés.
- > Les véhicules seront clairement identifiés au RTC, question d'image et de confiance.

Transport à la demande



Étapes à venir

- > Finalisation de l'étude de marché
- > Sondage concernant l'intérêt du marché
- > Validation des programmes de subvention disponibles
- > Choix des 10 zones
- > Séquence de déploiement (objectif 2021 – 3 zones)
- > Détermination et validation des titres
- > Lancement du processus d'approvisionnement

Transport à la demande



À retenir

Offrir plus de flexibilité aux gens et encourager ces derniers à se départir du deuxième véhicule.

Déploiement

Première vague de déploiement (3 zones) à l'automne 2021 pour tester, évaluer et ajuster.

Coûts

Dépenses brutes entre 8M\$ et 10M\$ pour ce service.
Ne tiennent pas compte de revenus et subventions possibles.

Estimé des coûts



Projet Couronne périphérique et connectivité régionale		Quantités	MTQ	RTC*	Total
Projets RTC	Autobus	60		72 000 000 \$	
	Parc-O-Bus			6 640 000 \$	
	Mesures préférentielles	22,1 km		45 288 000 \$	
Projet MTQ	Accotements	34,2 km	20 520 000 \$		
	Total (en dollars de 2020)		20 250 000 \$*	123 928 000 \$ **	144 448 000 \$

* Demande formulée au MTQ à être confirmée

** Ces investissements seront assumés par le RTC à l'intérieur des sommes prévues dans son programme d'immobilisations en fonction des règles de répartition des programmes du MTQ applicables aux sociétés de transports.

Échéancier préliminaire



2020

2021

2022

2027

**Raffinement
du concept**



Consultations



Déploiement

Projet Couronne périphérique ¹	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Cinq Parc-O-Bus								
Déploiement eXpress								
Déploiement services haute fréquence Métrobus								
Déploiement transport à la demande								
Mesures préférentielles								
Acquisition d'autobus								

¹ Échéancier sujet à discussion entre RTC/Ville/MTQ