

RECOMMANDATIONS
POUR UNE BONIFICATION
D'UN
PROJET COLLECTIF ESSENTIEL
POUR LES CITOYENS

BAPE
PROJET DE CONSTRUCTION D'UN
TRAMWAY À QUÉBEC
4 AOÛT 2020

À PROPOS DU



**cre-capitale
nationale**

CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE –
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

LES 6 AXES DU MÉMOIRE

1

UN PROJET JUSTIFIÉ ET ABSOLUMENT NÉCESSAIRE

- Un retard à rattraper
- La bonne technologie au bon endroit
- L'impact de la pandémie du coronavirus (COVID -19)

2

LA QUALITÉ DE L'INSERTION URBAINE

- L'enjeu de la largeur des voies de circulation automobile
- la question du déneigement sur le boulevard René-Lévesque

3

LA TROP GRANDE PLACE ACCORDÉE À ... L'AUTOMOBILE

- L'enjeu de la capacité routière
- POUR un développement urbain réfléchi
- penser une ville vieillissante .

4

COMPRENDRE L'IMPACT DES COÛTS

- Besoins versus carcan budgétaire
- Le prix au km du tramway
- La portée du tramway et de ses composantes

5

L'ASPECT COMMUNICATION

- Promotion du projet et défi de la désinformation

6

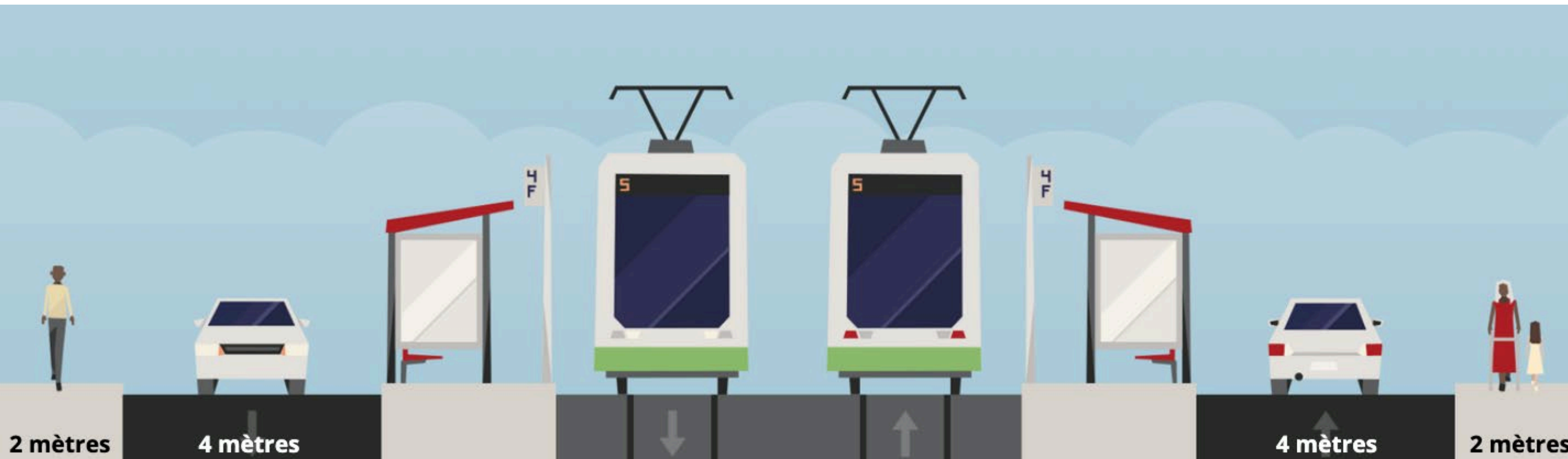
LA PRÉSERVATION DES ARBRES EN MILIEU URBAIN ET NON URBAIN

Mémoire sur cette enjeu rédigé et présenté par l'organisme Capitale nature, en annexe de notre travail

RECOMMANDATIONS PRINCIPALES

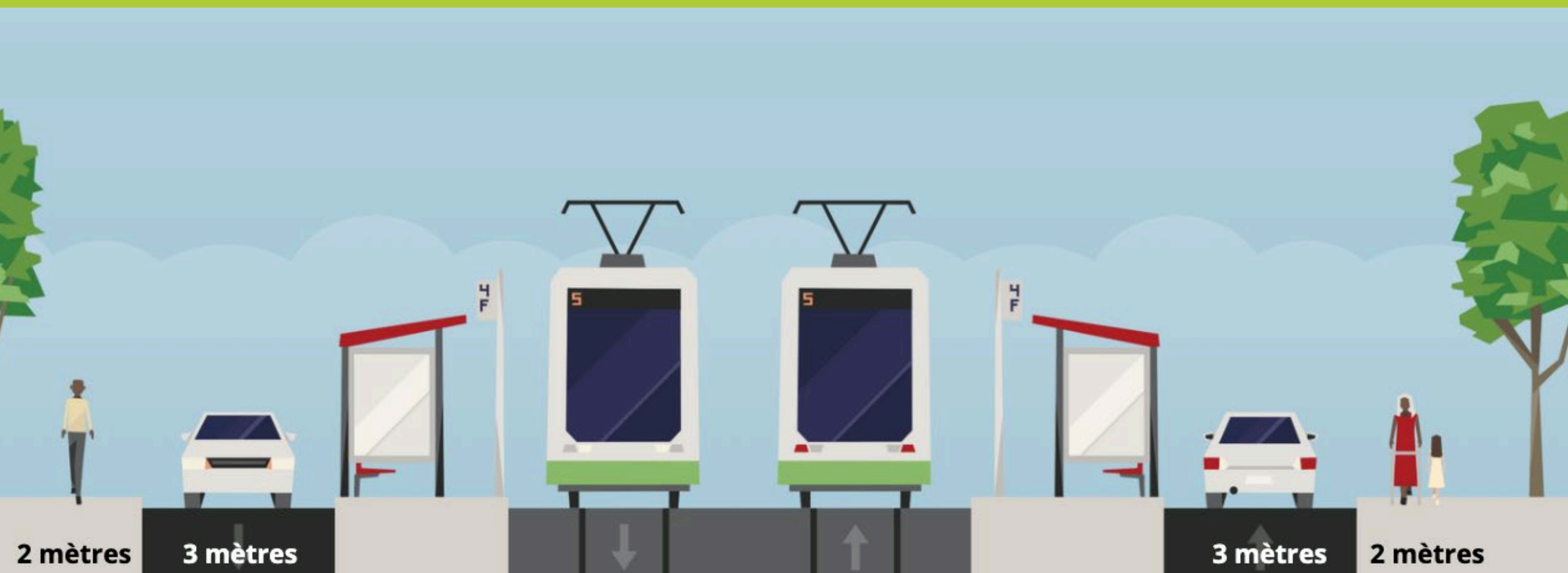
- RÉALISER LE PLUS RAPIDEMENT CE PROJET ESSENTIEL POUR QUÉBEC : Un retard à rattraper
 - FAIRE CE QUI EST NÉCESSAIRE POUR QUE LE CONSORTIUM CHOISI RESPECTE UNE LARGEUR DE VOIE AUTOMOBILE À 3 MÈTRES SUR RENÉ-LEVESQUE
3. ET CE... POUR ÉVITER LES CONSÉQUENCES NON NÉCESSAIRES (COUPE D'ARBRES, EXPROPRIATIONS, COÛTS PLUS ÉLEVÉS, ETC.)
 4. NE PAS ACCROÎTRE LA CAPACITÉ ROUTIÈRE À PLUSIEURS ENDROITS
 5. L'IMPORTANCE DE LA SORTIE DU TUNNEL EN HAUTE-VILLE AVANT TURNBULL
 6. APPLIQUER LES MEILLEURES PRATIQUES EN MATIÈRE DE DENSIFICATION URBAINE EN CRÉANT DES MILIEUX DE VIE COMPLETS ET NON DES ENSEMBLES DÉSTRUCTURÉS DÉPENDANTS DE L'AUTOMOBILE
 7. POURSUIVRE LES EFFORTS DE DÉMOCRATISATION ET DE VULGARISATION DES BÉNÉFICES DU PROJET ET IMPLIQUER ÉTROITEMENT LES CITOYENS DANS LES DÉMARCHES
 8. ANALYSER FINEMENT ET PRENDRE LES MEILLEURES MESURES CONCERNANT L'ENJEU DE LA COUPE D'ARBRES ET DE LA PERTE DES MILIEUX NATURELS ET HUMIDES SUR LE TRACÉ DU TRAMWAY ET AUTOUR

Largeur des voies sur René-Lévesque : Un non-sens en milieu urbain et des conséquences non nécessaires !



ADAPTATION
DE
LA COUPE
PROPOSÉE PAR
LE BUREAU DE PROJET

4 mètres pour les voies routières

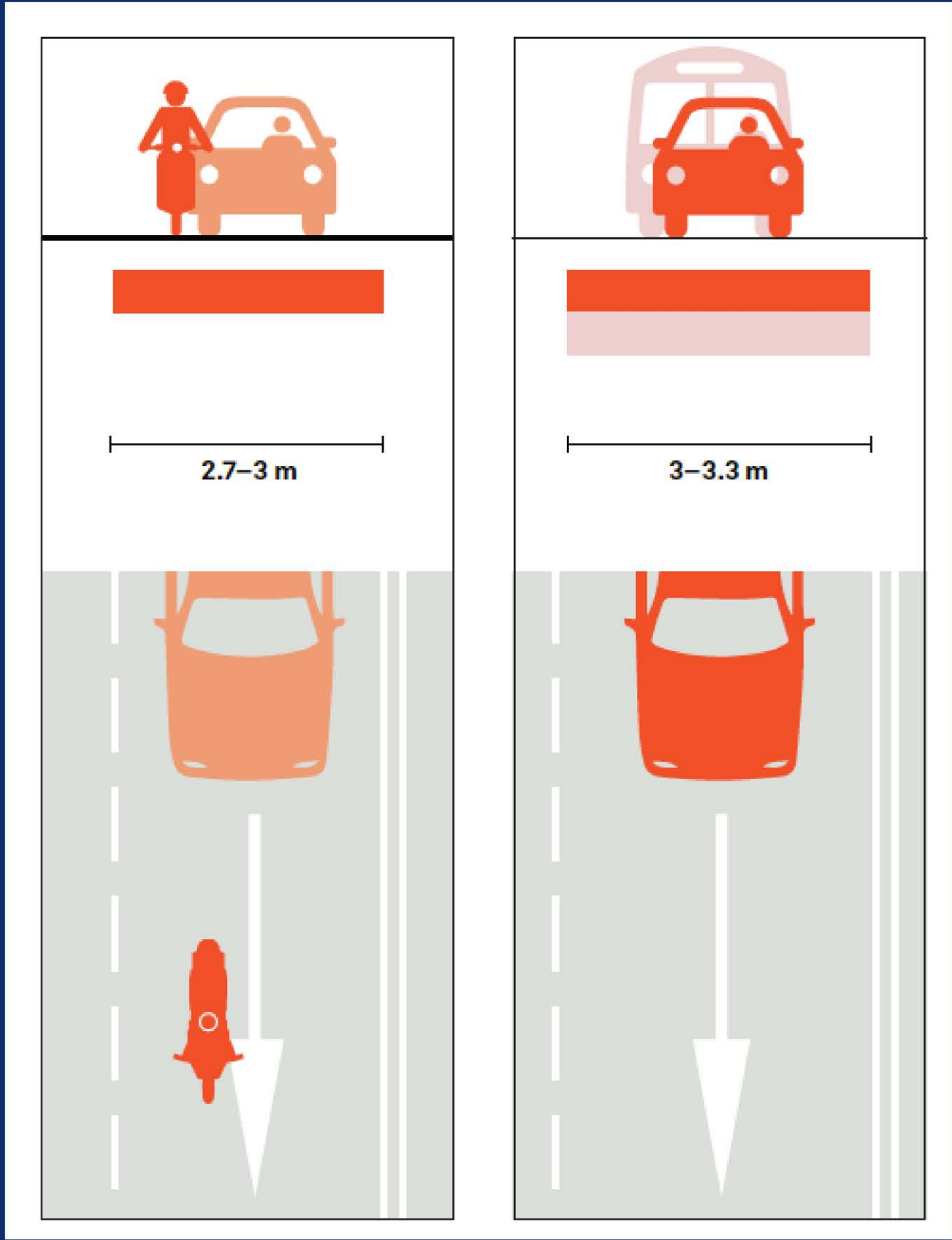


NOTRE PROPOSITION

3 mètres pour les voies routières

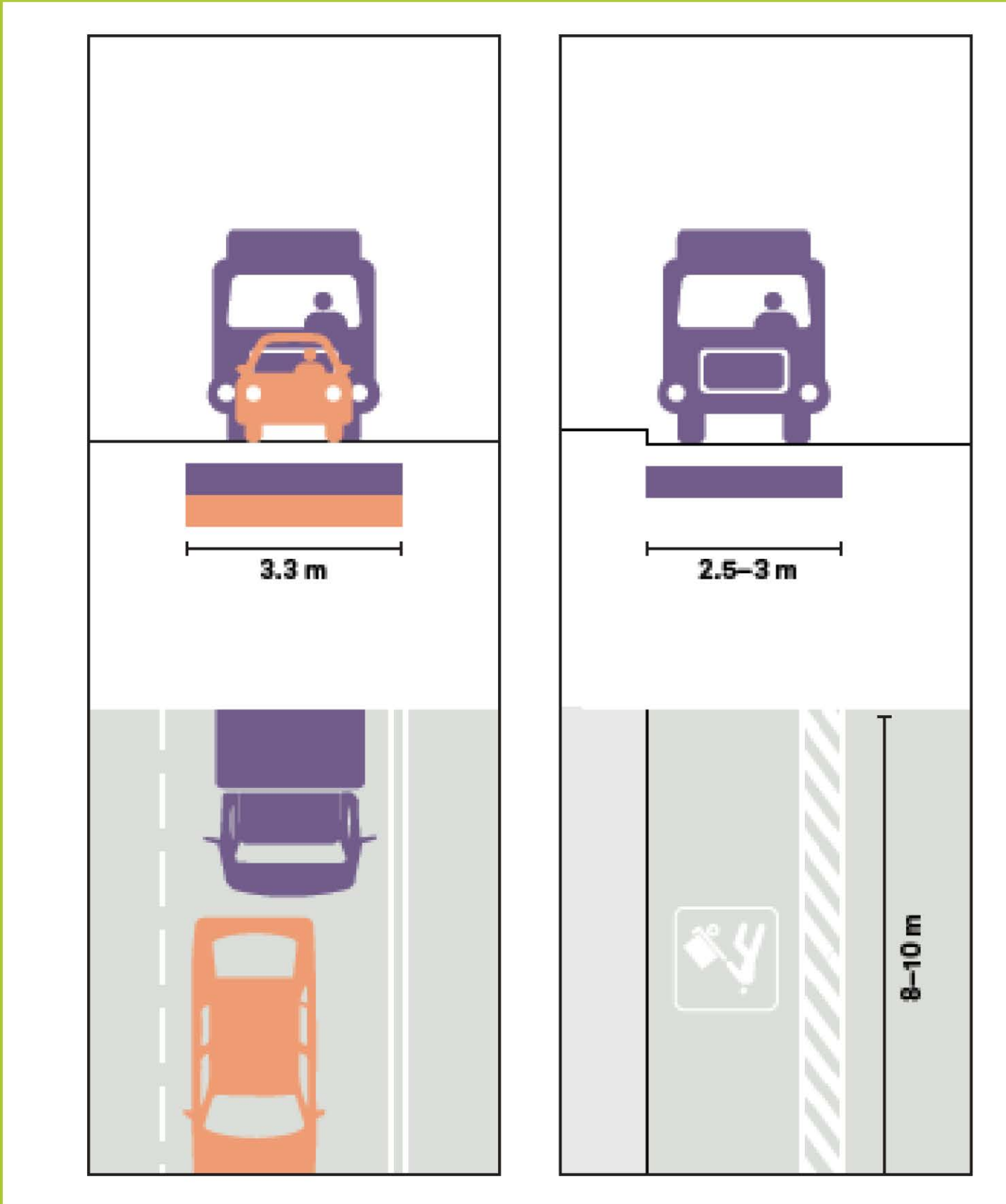
Réalisé avec
Streetmix

Par
**cre-capitale
nationale**
CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE -
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE



Largeur de voies recommandées pour l'automobile

Source: Global Street Design Guide,



Largeur de voies recommandées pour les camions

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



CRE-CAPITALE.ORG



@CRE.CAPITALENATIONALE



@CRE_CAPITALE