



Le tramway à Québec : un projet sur-mesure pour notre capitale-nationale

Alizée Cauchon, Analyste consommation,
relations gouvernementales et partenariats

Marc-André Viau, Directeur des relations
gouvernementales

4 août 2020



Équiterre

Équiterre s'est donné pour mission de proposer des solutions concrètes pour accélérer la transition vers une société où les citoyens, les organisations et les gouvernements font des choix écologiques qui sont également sains et équitables.

27 000 membres (3 000)

126 000 sympathisants(10 500)

15 ans à Québec



Infrastructure, mobilité et choix de société

Diminue à la fois:

- congestion routière
- pression de stationnement
- temps de déplacement des travailleurs et des marchandises
- accidents de la route
- pollution ...

Augmente à la fois:

- retombées économiques
- fluidité
- valorisation foncière
- gain de pouvoir d'achat pour les ménages
- réduction des coûts de congestion
- sécurité et santé publique ...

Réseau structurant de transport en commun : un ou un ensemble de parcours offrant un niveau de service suffisant pour influencer l'organisation du territoire en favorisant la densification des villes.



Un projet sur-mesure pour Québec

Nombreuses consultations publiques:

- réseau structurant de transport en commun (2018)
- mobilité durable et réseau structurant de transport en commun (2017)
- mobilité durable (2009 et 2010)
- schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Québec (2015-2017)

Campagnes de mobilisation d'Équiterre:

#FautledireàRégis

J'ai ma passe

**La colonne
vertébrale, le
tramway,
pourra être
accompagnée
d'une ossature
forte et
réfléchie**

Un projet sur-mesure pour Québec

100 000 déplacements supplémentaires par jour d'ici 2041, le RSTC absorbera 53 % de ces déplacements additionnels, soit 9 000 automobiles en période de pointe matinale.



Densité des déplacements |
Origine du réseau structurant de transport en commun

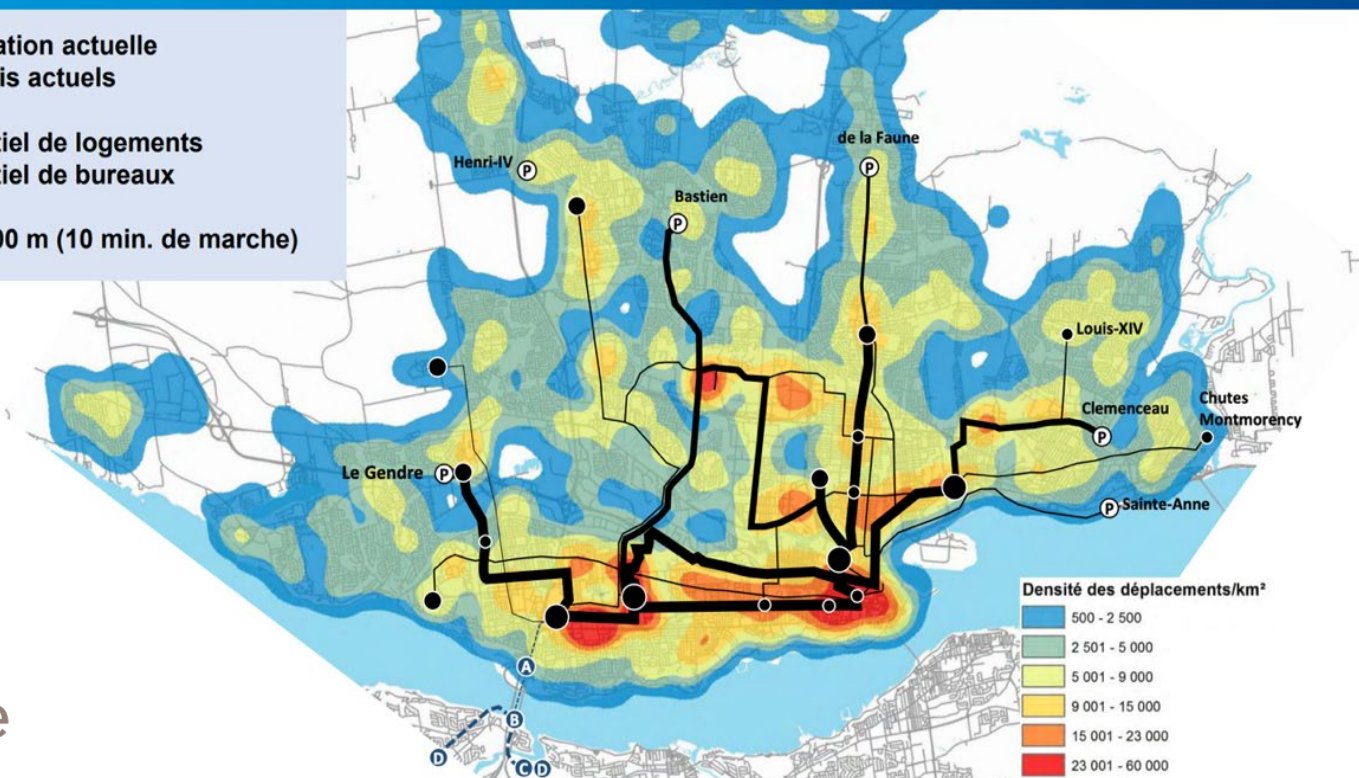


65 % population actuelle
80 % emplois actuels

+

62 % potentiel de logements
99 % potentiel de bureaux

Moins de 800 m (10 min. de marche)



Un projet sur-mesure pour Québec

Vision 360°





Nos recommandations: Déplacer la trémie de la basse-ville

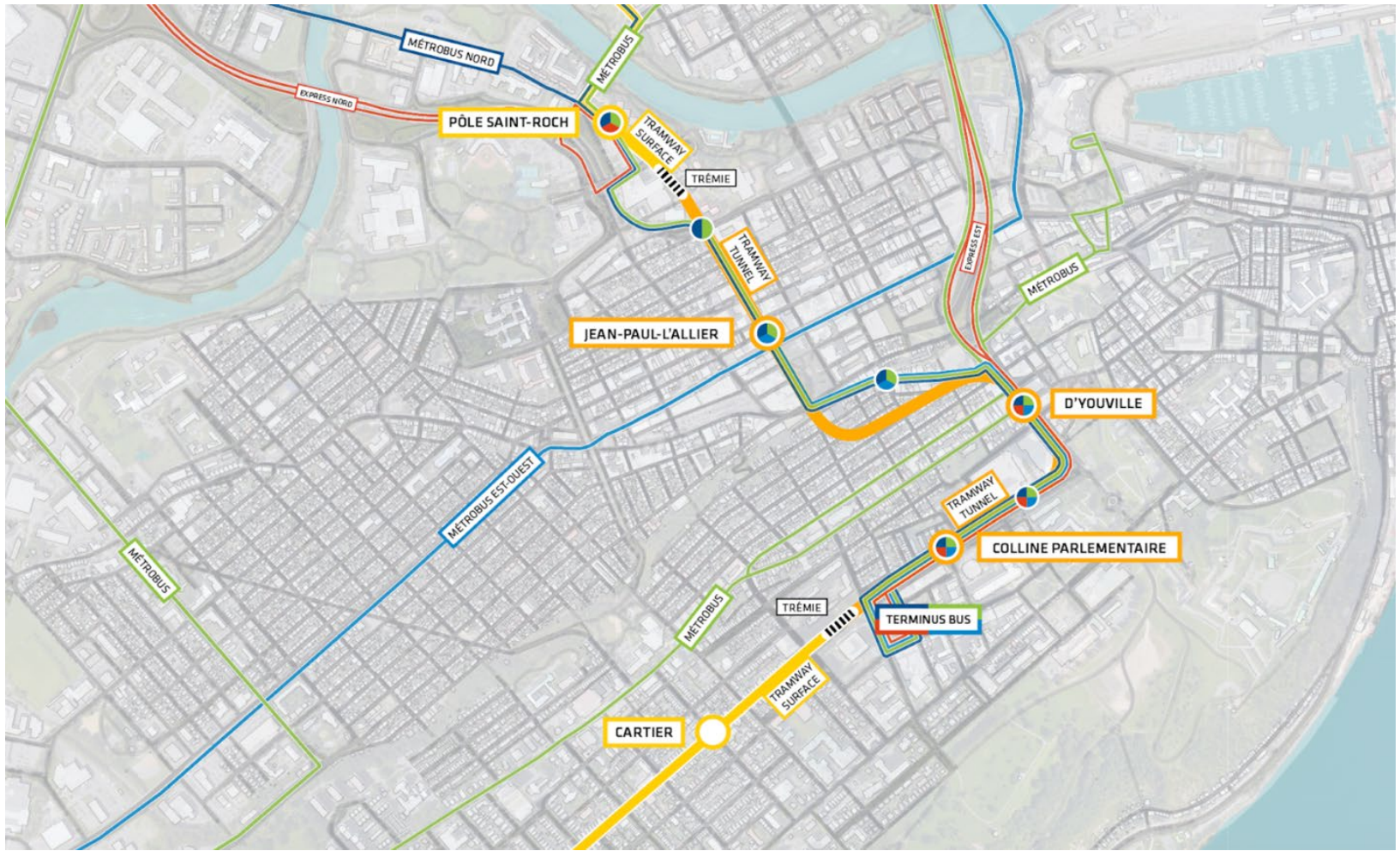
Problématiques:

- rue de la Couronne condamnée
- réduction de l'offre dans St-Roch et St-Jean-Baptiste
- manque de vision quant à la demande future ou lors des grands événements
- seul accès franchissant le cap : bris du tramway, dans le tunnel, tempête hivernale
- lourde demande sur le pôle St-Roch
- vitesse réduite en basse-ville

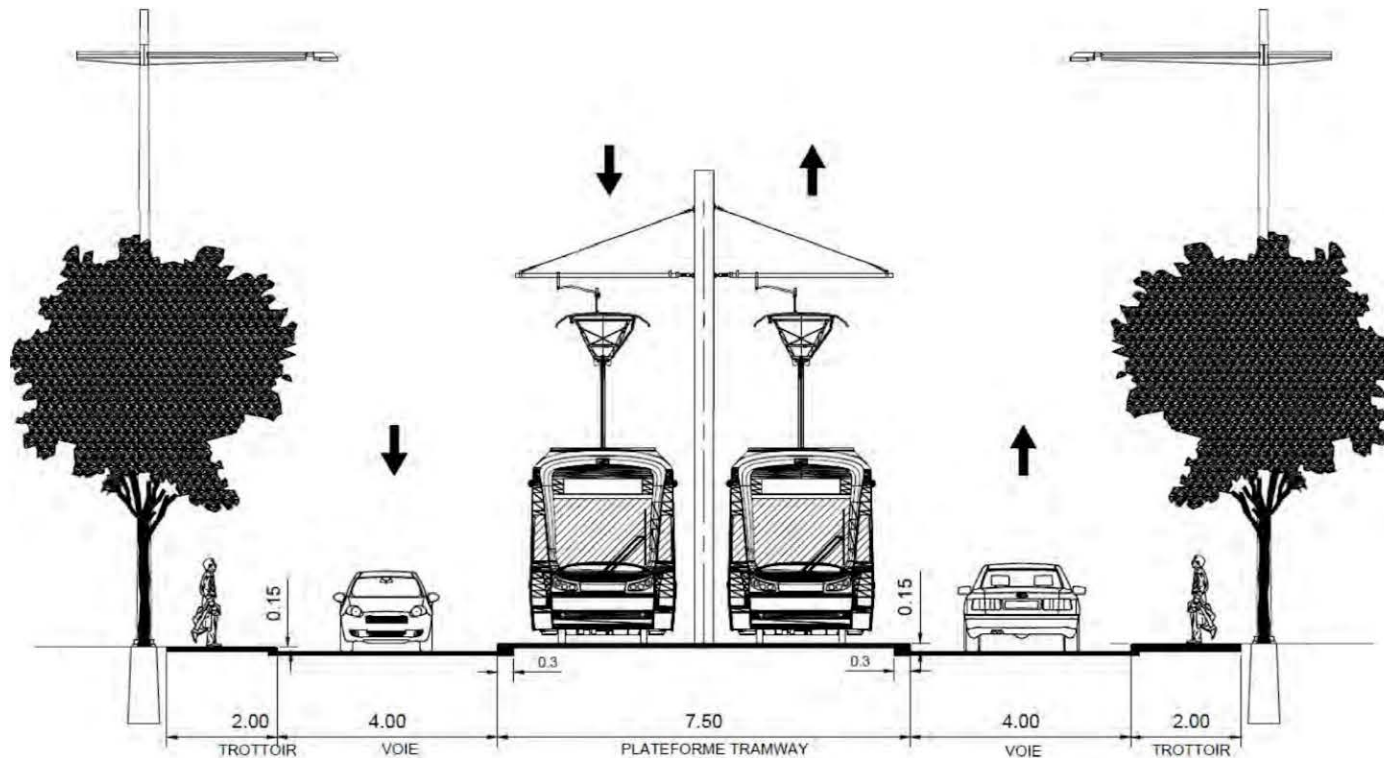
Solutions:

- pérennité de l'accès via la rue de la Couronne
- possibilité de dessertes locales, préservation de certains arrêts
- accès facile lors de bris du tramway ou lors des grands événements
- possibilité de création de nouveaux parcours, dont un métrobus est-ouest avec accès en haute-ville
- impact visuel réduit
- augmentation de la vitesse et de la fiabilité
- tunnel court en haute-ville

Nos recommandations: Déplacer la trémie de la basse-ville



Nos recommandations: Réduire les emprises





Nos recommandations: Réduire les emprises

Problématiques:

- coupes des arbres
- acquisitions et expropriations onéreuses
- impacts écologiques

Solutions:

- préservation des arbres
- diminution des acquisitions, expropriations
- réduction de la vitesse: taux de collision et gravité amoindris
- réduction de la distance à traverser aux intersections
- ombrage, îlots de chaleur
- impact visuel



Nos recommandations: Ouvrir les enveloppes budgétaires

Problématiques:

- inflexibilité budgétaire
- choix difficiles
- réponses aux besoins

Solutions:

- ouverture les enveloppes budgétaires afin de répondre aux besoins et à la vision
- ventilation des dépenses





Nos recommandations: Financer le transport collectif, pas autre chose

Capacité routière augmentée:

- boulevard Laurier
- boulevard Hochelaga
- avenue Mendel
- côte d'Abraham
- structure d'étagement au pôle d'échanges Sainte-Foy Ouest;
- stationnement incitatif de 817 places (à terme) au terminus Le Gendre dans le secteur Chaudière.

Problématiques:

- augmentation de la demande induite
- objectif des parts modales
- budget déjà limité

Solutions:

- analyse pointue des plans de sécurité Chaudière
- préservation des deux voies réservées sur la côte d'Abraham
- justification des espaces de stationnement incitatifs et assurer un réseau TC qui y converge + espaces de choix dédiés

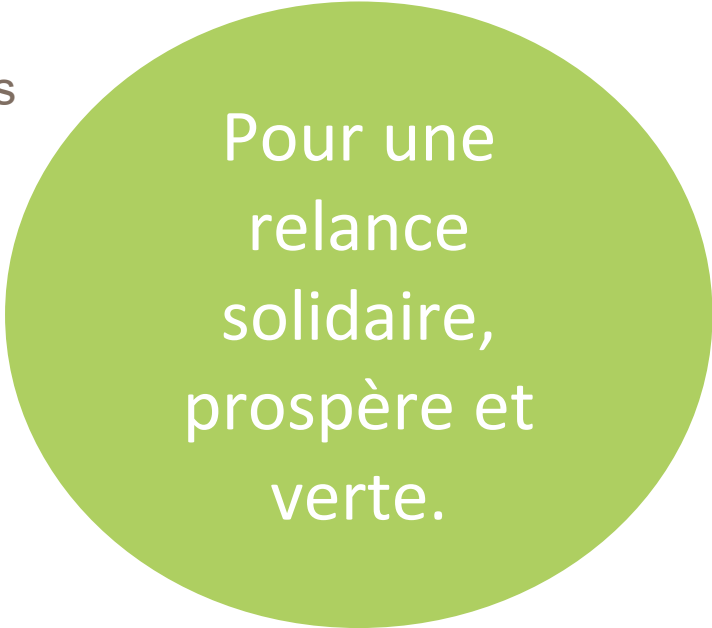


Nos recommandations: Autres éléments

Secteur Chaudière à surveiller

L'après-pandémie:

- le RSTC comme outil de relance
- le RSTC pour répondre aux besoins futurs



Pour une
relance
solidaire,
prosperè et
verte.



Conclusion

Le projet de RSTC doit aller de l'avant et les consultations publiques du BAPE doivent permettre son raffinement et son perfectionnement, et ce, sans mettre en péril le projet ou l'échéancier associé.