

# Projet du tramway dans la Ville de Québec

## Mémoire du directeur

Direction de santé publique de la Capitale-Nationale

Présenté par

Jacques Girard, M.D., MPH, FRCPC, Adjoint médical pour  
François Desbiens M.D., MPH, FRCPC, Directeur de santé publique

4 août 2020

*Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale*

Québec 



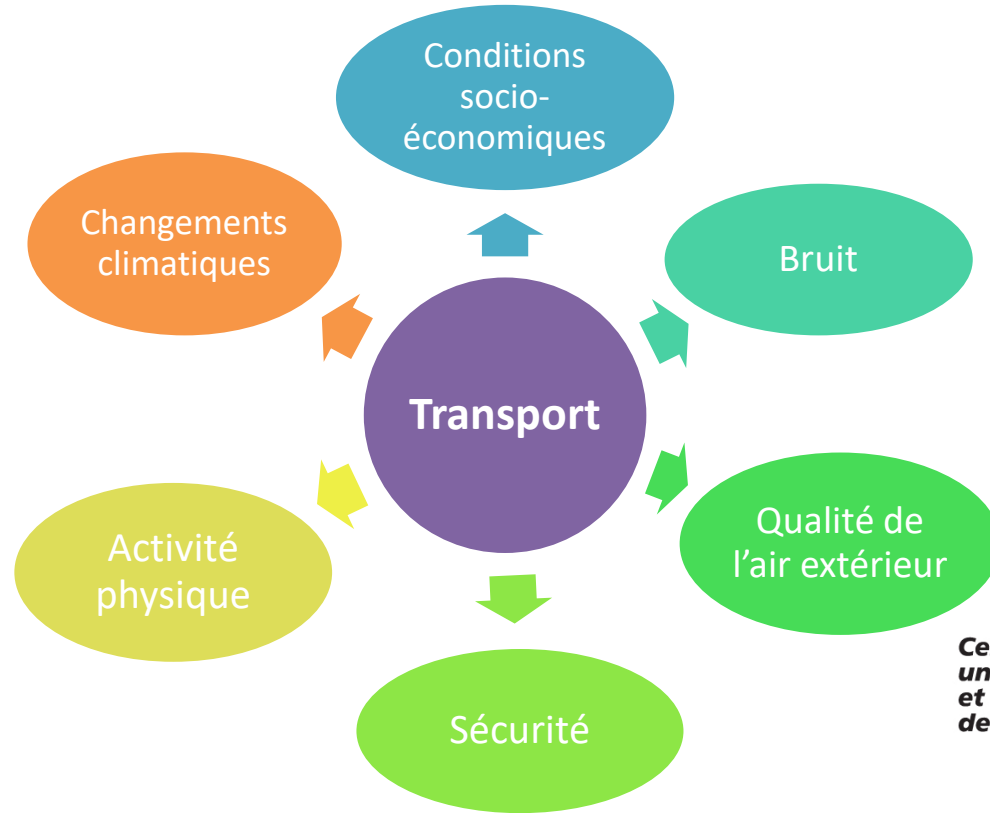
## LES MANDATS DU DIRECTEUR DE SANTÉ PUBLIQUE

- Surveillance de l'état de santé de la population et de ses déterminants
- Promotion de la santé de la population
- Prévention des maladies, des problèmes psychosociaux et des traumatismes
- Protection de la santé de la population

*Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale*

Québec 

# IMPACTS DU PROJET SUR LES DÉTERMINANTS DE SANTÉ



**Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale**

**Québec** 



## IMPACTS DU PROJET SUR LES DÉTERMINANTS DE SANTÉ

### Trois actions à prioriser pour valoriser les déterminants de santé

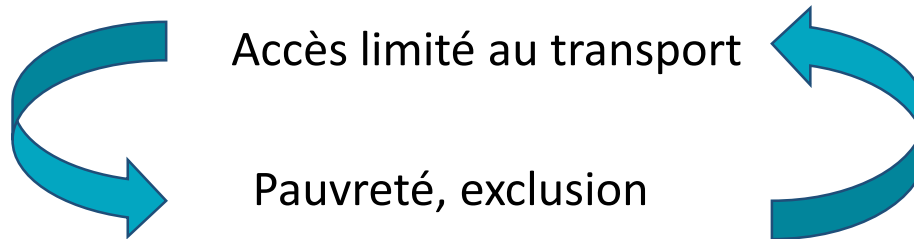
1. Agir sur les inégalité sociales de santé et les conditions socio-économiques
2. Créer des environnement sains et sécuritaires favorables à la santé
3. Améliorer la santé environnementale

*Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale*

Québec 

# 1. AGIR SUR LES INÉGALITÉS SOCIALES DE SANTÉ ET LES CONDITIONS SOCIO-ÉCONOMIQUES

- Barrières à l'emploi, aux études, aux biens et services essentiels, à la participation sociale et citoyenne :
  - ✓ induisent ou maintiennent les personnes en situation de pauvreté





## PISTES D'AMÉLIORATION

# Agir sur les inégalités sociales de santé et les conditions socio-économiques

### Instaurer une tarification sociale

- Ajuster les coûts du transport en commun en fonction d'une tarification sociale

### Éviter la gentrification

- Assurer l'accès à un logement abordable en développant le logement social et communautaire
- Localiser des logements sociaux près du tracé du tramway

## 2. CRÉER DES ENVIRONNEMENTS SAINS ET SÉCURITAIRES FAVORABLES À LA SANTÉ

En favorisant les déplacements actifs afin d'augmenter la pratique d'activité physique

Ostéoporose

Diabète de type 2

Mortalité

Stress

Maladies cardiovasculaires

État dépressif

Cancers




En sécurisant les déplacements actifs

Traumatismes

Sédentarité

Mortalité

Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale

Québec 



## PISTES D'AMÉLIORATION

# Créer des environnements sains et sécuritaires favorables à la santé

### Augmenter l'attractivité du réseau

- Offrir un maximum de confort et de commodités aux futurs utilisateurs
  - l'installation d'infrastructures sanitaires propres et sécuritaires
  - l'installation de fontaines d'eau
  - l'accès au Wifi
  - le confort des sièges, etc.
- Assurer un gain de rapidité, autant pour le temps réel que perçu
- Faire valoir les gains personnels (économies de temps et d'argent)



## PISTES D'AMÉLIORATION

# Créer des environnement sains et sécuritaires favorables à la santé

### Pour l'aménagement des intersections et des passages piétonniers

- Miser sur l'aménagement sécuritaire de l'environnement routier : les campagnes d'information sont nécessaires, mais insuffisantes
- Installer des feux de circulation comprenant une phase spécifique pour les piétons aux intersections et aux passages piétonniers
- Interdire le virage à droite sur feu rouge aux intersections des rues traversant la plateforme du tramway

## PISTES D'AMÉLIORATION

# Créer des environnement sains et sécuritaires favorables à la santé

### Dans une perspective de sécurité routière

- Limiter la largeur de la chaussée à trois mètres plutôt que quatre mètres
- Surélever l'espace d'un mètre prévu pour l'entreposage de la neige ou éliminer cet espace par l'usage de nouvelles techniques de déneigement

### Lors de la construction du projet, pour diminuer le risque de blessures lié aux déplacements des camions

- Privilégier les autoroutes au lieu des artères et des rues locales
- Obliger les camionneurs à emprunter ces trajets



## PISTES D'AMÉLIORATION

# Créer des environnements sains et sécuritaires favorables à la santé

### Dans une perspective de santé et de sécurité publique

- Prévoir l'installation d'infrastructures sanitaires sécuritaires (toilettes publiques) dans les pôles de correspondance ainsi qu'aux terminus, là où les connexions avec les autres réseaux de transport sont prévues

### 3. AMÉLIORER LA SANTÉ ENVIRONNEMENTALE

- Lutte et adaptation aux changements climatiques
- Améliorer la qualité de l'air
- Réduire les nuisances par le bruit

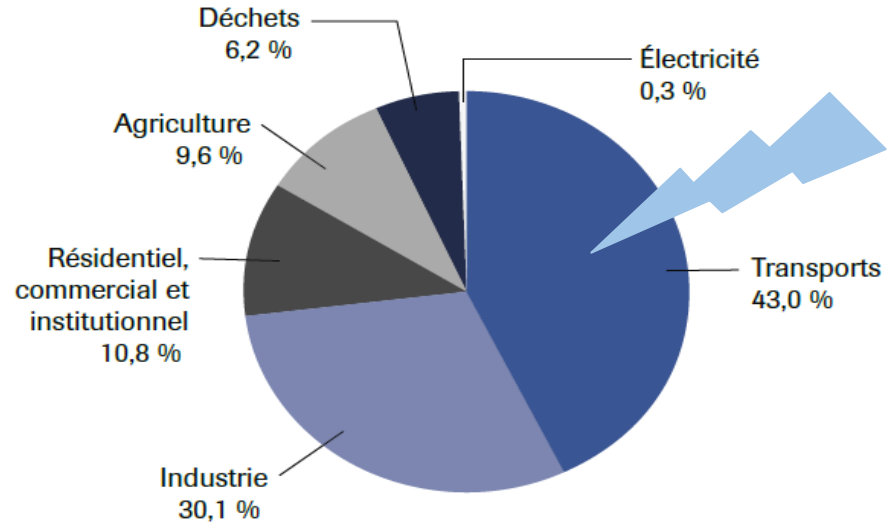


Figure 1. Répartition des émissions de GES au Québec, en 2016, par secteurs d'activité



## PISTES D'AMÉLIORATION

# S'adapter aux impacts des changements climatiques

### Diminuer les effets des îlot de chaleur urbain (ICU)

- Limiter la création d'ICU durant toutes les phases du projet de tramway en conservant les acquis en termes de verdissement et d'indice de canopée (arbres)
- Réduire les ICU existants le long du trajet par une augmentation du verdissement
- Cibler et prioriser les efforts de verdissement et d'aménagement durable dans les quartiers les plus vulnérables (ICU et faible indice de canopée)



# PISTES D'AMÉLIORATION

## Améliorer la qualité de l'air

### Pendant et après la phase de construction des travaux

- Trouver des solutions innovantes pour régler la détérioration de la qualité de l'air que pourrait causer l'augmentation de la circulation de transit dans certains quartiers et certaines rues
- Limiter la détérioration de la qualité de l'air et des nuisances associées durant la phase de construction par des moyens de mitigation
- Limiter la coupe d'arbres pour maintenir la qualité de l'air extérieur



## **PISTES D'AMÉLIORATION**

### **Prévenir des impacts sonores**

#### **Sur les résidences situées en bordure du trajet du tramway**

- Envisager des mesures d'atténuation additionnelles (ex. : insonorisation des façades, installation d'un écran acoustique le long de l'autoroute Laurentienne)

#### **En dehors des zones ciblées qui subiront un impact important**

- Instaurer un programme d'insonorisation des façades pour atténuer les impacts du bruit des transports de manière plus général



## CONCLUSION

**Dans une perspective de mobilité durable, le réseau structurant de transport en commun incluant le tramway proposé par la Ville de Québec est une mesure favorable à la santé de sa population**

- Participe à lutter contre la pauvreté et les inégalités sociales de santé
- Réduit la dépendance à l'automobile en favorisant des modes de transport alternatifs
- Favorise l'augmentation de la pratique d'activités physiques
- Contribue à diminuer les facteurs de risques environnementaux (qualité de l'air, bruit, GES)