

LA LOGIQUE DERRIÈRE LE RÉSEAU STRUCTURANT

- UNE DÉMONSTRATION PLUS QUE CENTENAIRE

PIERRE BARRIEAU, PH.D.

Plan de la présentation

- C.V.
- Historique des transports collectifs de Québec
- Historique du retour du tramway à Québec
- Des réponses à des interrogations

PIERRE
BARRIEAU

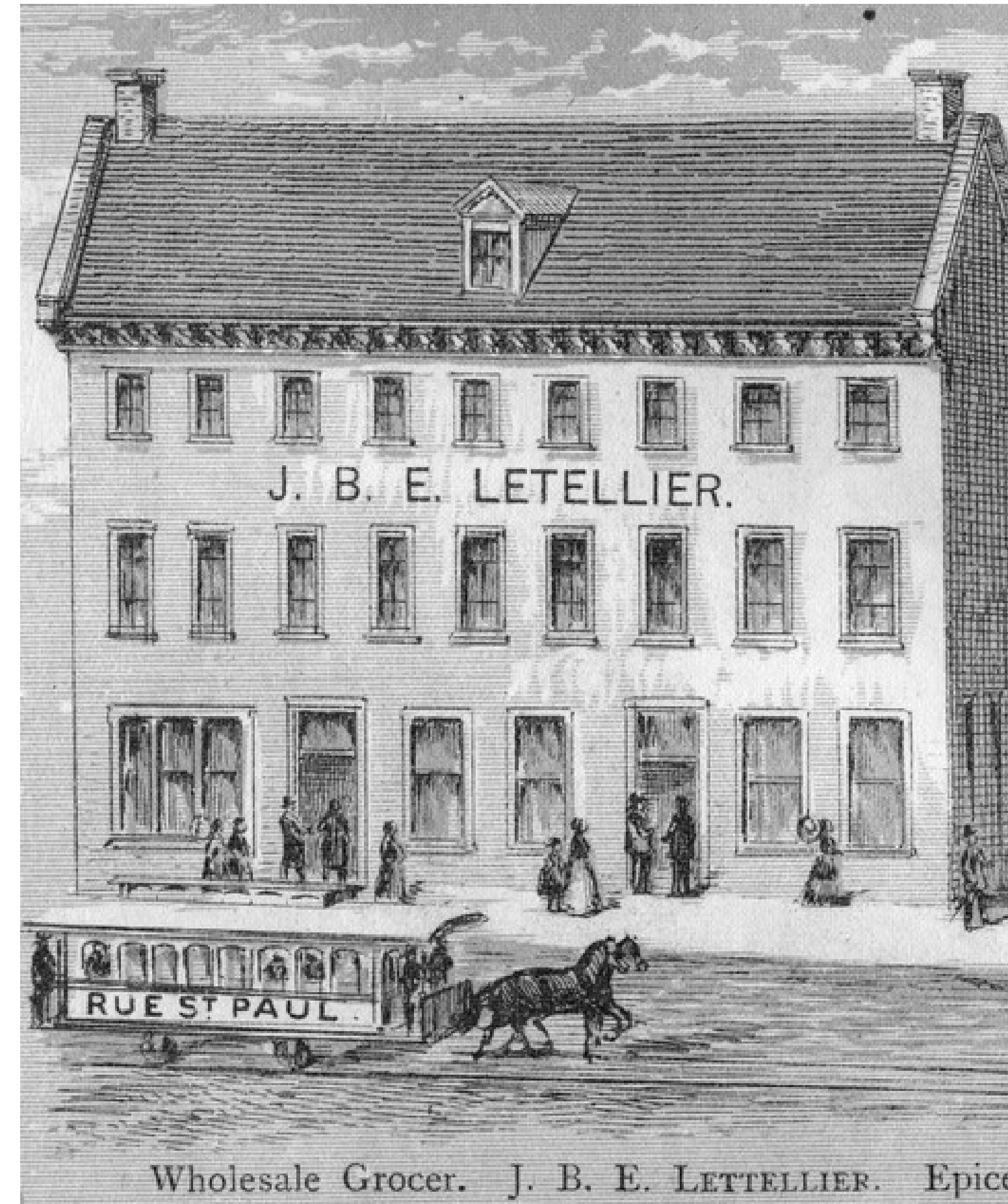
Pierre Barrieau, Ph.D.

- B. A. Sociologie (UQAM)
- M.Sc. Études urbaines (INRS-UCS)
- Ph.D. Études urbaines (UQAM)
- M.URB Urbanisme (UdeM) fin prévue 2020
- Chargé de cours (depuis 2005)
 - Planification des transports
 - Histoire de la ville
 - Planification urbaine
- Responsable de la recherche, comité Histoire des transports TRB - National Academies
- Membre du Comité exécutif du T²M
- Président Gris Orange Consultant Inc. (depuis 2008)
 - Planification des transports
 - Patrimoine urbain
 - Urbanisme

HISTOIRE DES
TRANSPORTS
COLLECTIFS DE
QUÉBEC

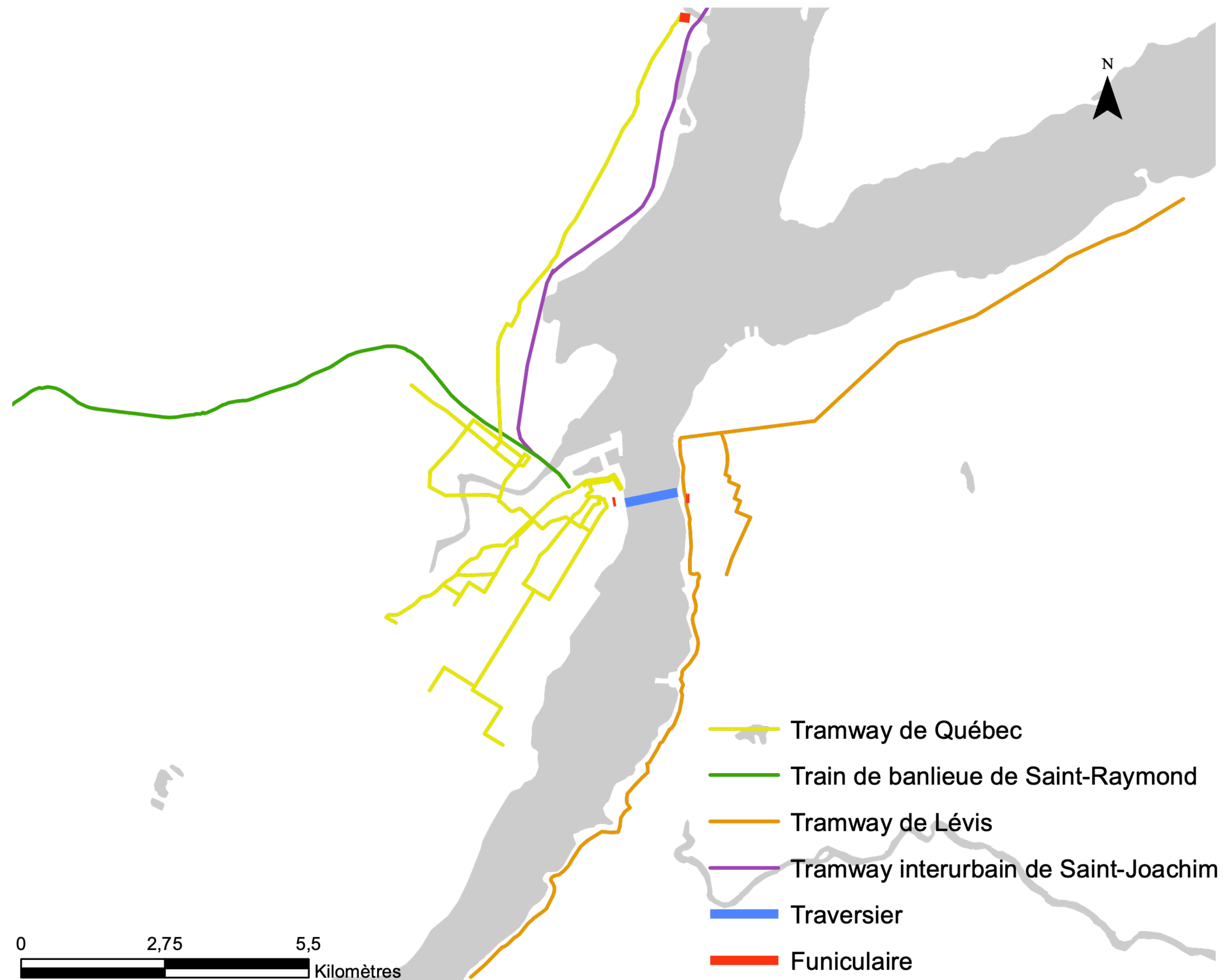
Tramway hippomobile

- 1865-1897
- 2 compagnies
 - 1 dans la Basse-Ville
 - Quebec Street Railway
 - 1 dans la Haute-Ville
 - Saint-John Street Railway

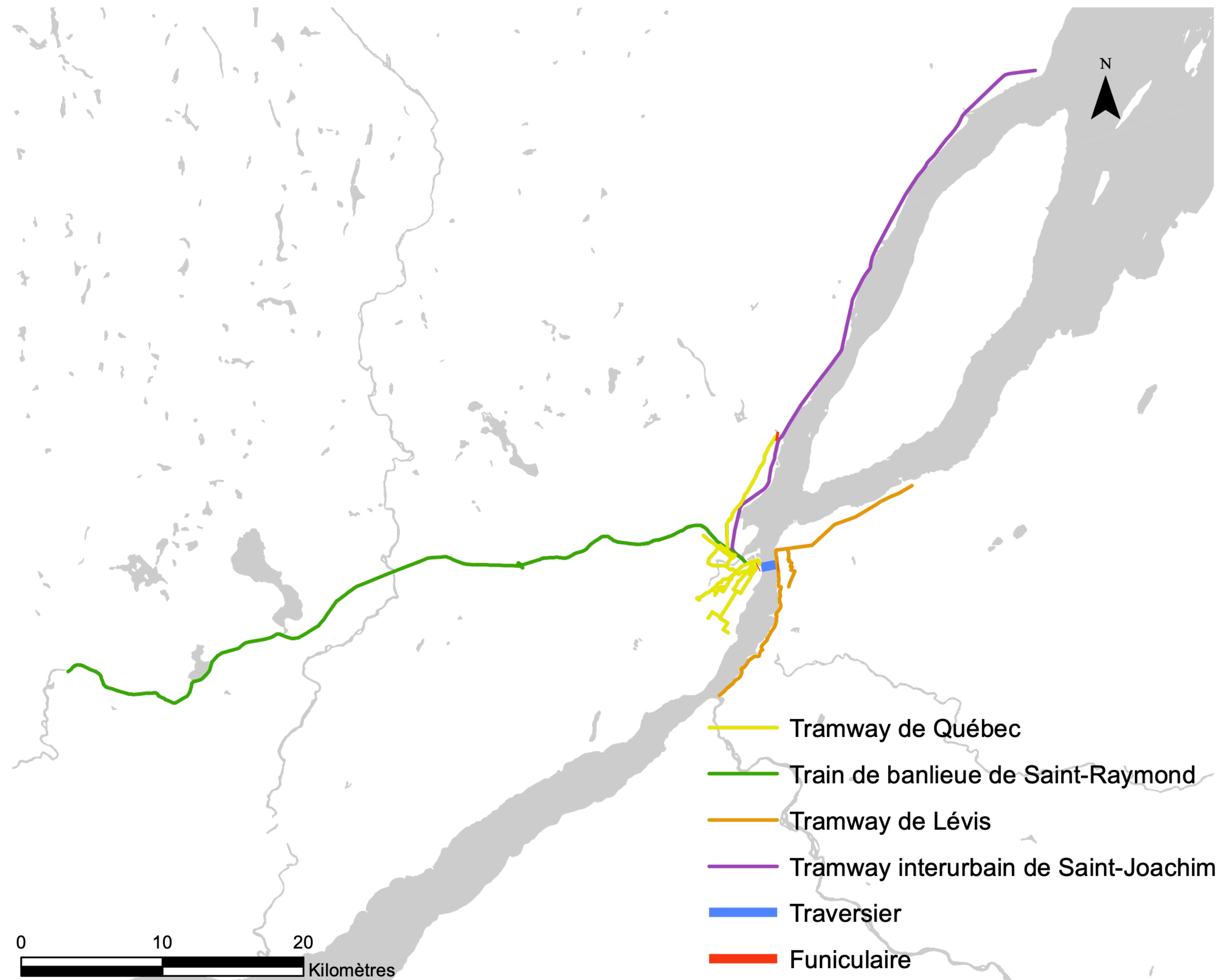


Source: Ville de Québec

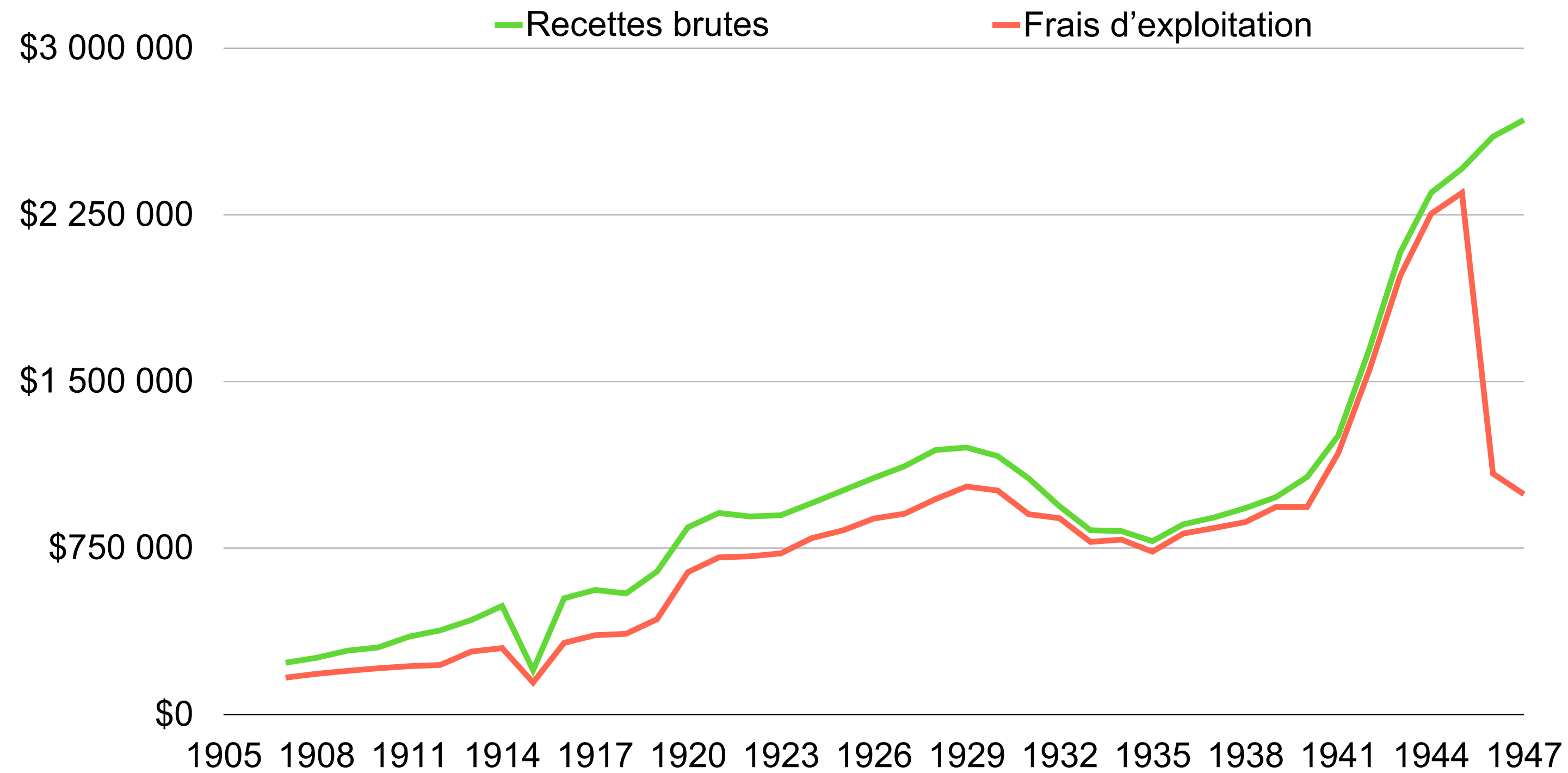
Un réseau urbain



Et métropolitain



Un déclin prévisible - causé par l'État



HISTORIQUE DU RETOUR DU TRAMWAY À QUÉBEC

Années 1980

- Études visant la construction d'un SLR avec une portion au centre-ville un tunnel.

1986 - Métro

- Projet *Citicom*
- « Métro » de 10km (Charlesbourg/Haute-Ville)
 - une des conditions préalables au projet

1992 - Métrobus

- 30 km de voies réservées avec des circuits dédiés et réguliers

1999-2003 - SLR



Tramway de 2003



2007-2010

- Il faut un tramway pour Québec.

2012-2014

- Études tramways supplémentaires

2015

- SRB

2018



DES RÉPONSES À
DES
INTERROGATIONS

Ce n'est pas le bon tracé...

- Le tracé présenté reprend les axes principaux de transports collectifs présents depuis plus de 150 ans à Québec.
- Ces axes sont basés sur la morphologie urbaine et répondent aux principaux axes à desservir en transports collectifs.
- De plus, leur prolongement en banlieue permet de capter un bassin significatif d'usagers et de diminuer la dépendance à l'automobile.

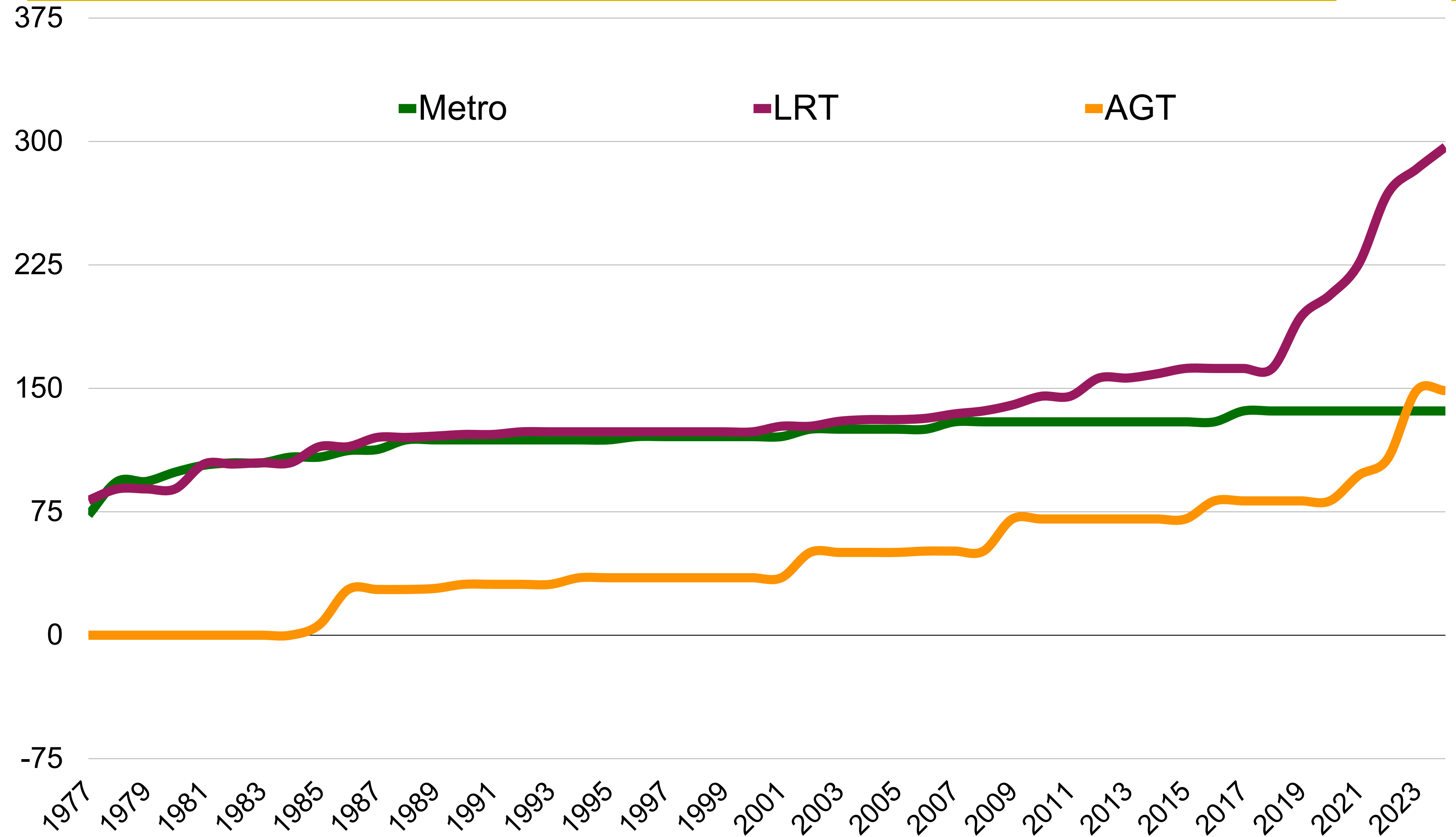
Abandon du trambus ...

- La bonne décision à prendre
 - Véhicules hors-normes
 - Importation d'Europe ou d'Amérique Latine
 - Coûts de construction surprenamment élevés par km
 - Coûts d'opération élevés
 - Impact neutre ou négatif sur les valeurs foncières et le développement urbain

Ce n'est pas le bon mode...

- SRB
- Métro
- Système léger sur rail automatisé

Les tendances des TC lourds au Canada



On a montré la voie de sortie au SRB

- Les SRB à haut achalandage sont maintenant convertis en SLR ou SLRA.
- Montréal
- Ottawa
- Calgary
- Vancouver
- Los Angeles
- Seattle, etc



PIERRE.BARRIEA
U@GRIS-
ORANGE.COM

MERCI