

**AQME**

Association québécoise
des médecins
pour l'environnement

Mémoire présenté au BAPE

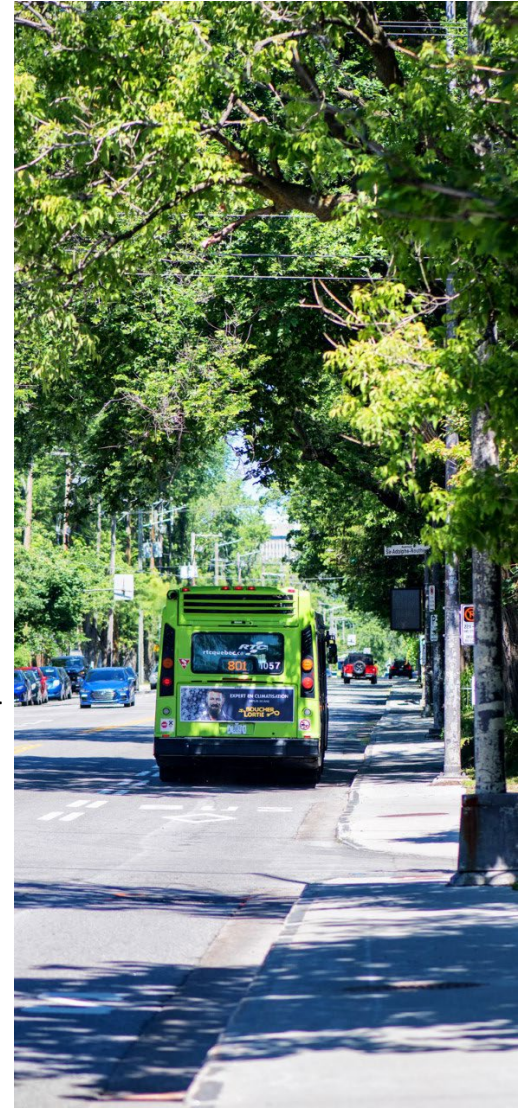
Dans le cadre de l'audience
publique sur le projet de

Réseau structurant
de transport en commun
de la Ville de Québec

4 août 2020

- Branche québécoise de l'Association canadienne des médecins pour l'environnement fondée en 1993
- Regroupe des centaines des médecins québécois interpellés par les enjeux environnementaux
- Enjeu de l'aménagement urbain

Boulevard René-Lévesque – crédit: Guillaume Simard Atomrace.com



Le transport en commun, c'est bon pour la santé, l'environnement et l'économie

Impacts néfastes de l'automobile	Impacts bénéfiques des transports collectifs et actifs
↑ congestion routière	↓ congestion routière
↑ décès causés par la pollution atmosphérique (300 décès prématurés annuels à Québec soit 5x les accidents routiers)	↓ décès causés par la pollution atmosphérique
↑ accidents routiers	↓ accidents routiers
↑ décès liés au sédentarisme	↓ décès liés au sédentarisme
↑ minéralisation de l'espace urbain	↓ minéralisation de l'espace urbain
↑ étalement urbain	↓ étalement urbain
↑ coûts des ménages et du gouvernement	↓ coûts des ménages et du gouvernement

Les arbres urbains, c'est bon pour la santé, l'environnement et l'économie

- Trois mécanismes:
 - Apaisement des êtres humains
 - Incitation à l'exercice physique en augmentant l'attractivité des parcours
 - Captation d'environ 24% des polluants atmosphériques
 - Climatisation (↑ 5 à 7 fois le nombre de jours de canicule en 2041)



Boulevard René-Lévesque –
crédit: Guillaume Simard Atomrace.com

Le verdissement urbain (canopée optimale de 40% à 60%) :

Maladies ou facteurs de risque améliorés par les parcs et espaces verts selon les études scientifiques récentes	Coûts annuels estimés au Québec par maladie ou facteur de risque (millions \$/an)	Diminution possible jusqu'à :	Économie potentielle annuelle par un verdissement optimal (% diminution x coûts annuels estimés en millions \$/an)
Stress	1000**	39 %	390
Dépression	7400**	7 %	520
Autisme	700****	11-19 %	80
Diabète	3000***	14 %	420
Hypertension	3200*	13 %	420
Embonpoint ou obésité	2900***	40 %	1160
Asthme	500***	6 %	30
Mortalité cardiovasculaire	5600***	9 %	500
Mortalité pulmonaire	2700***	10 %	270
Mortalité par cancer	1700*	13 %	220
Mortalité générale prématurée	28 000*****	10-20 %	2800

*Coûts directs

**Coûts indirects

***Coûts directs et indirects

****Coûts non détaillés

*****Valeur

Nombreux autres bénéfices sanitaires, sociaux et environnementaux:

- Diminution l'isolement social, de la criminalité et des symptômes du TDAH
- Ralentissement du déclin cognitif
- Augmentation des performances scolaires et de la productivité au travail
- Réduction de la vitesse automobile
- Gestion des eaux de pluie
- Lutte à la défavorisation sociale, aux îlots de chaleurs et aux changements climatiques (captation de CO₂)
- Etc.



Accueil Nouvelles

600 MÉDECINS ET DE NOMBREUX PARTENAIRES SE MOBILISENT POUR LE VERDISSEMENT URBAIN



Problématique:

Abattage de 1701 arbres

Baisse de canopée de 23% à 15%

Plantation de deux arbres par arbre abattu (capacité sanitaire d'un arbre mature = 20 à 50 jeunes arbres)

Recommandations

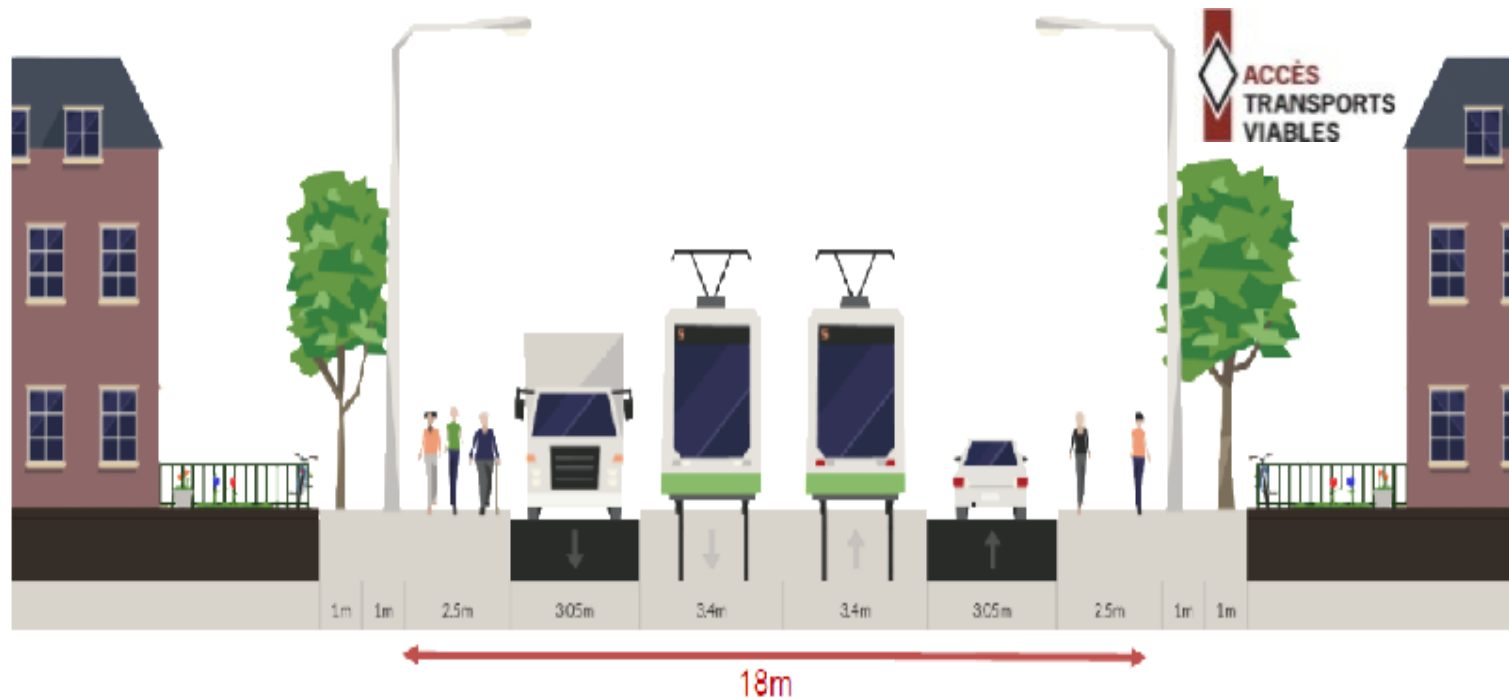
- **Les plans et devis** identifiant de façon exhaustive tous les arbres actuels et à couper **soient rendus publics**
- **Ces plans et devis soient révisés avant leur finalisation** par des experts indépendants
- Des **aménagements spéciaux** soient envisagés pour les **arbres jugés remarquables**
- La totalité des **impacts sanitaires, sociaux, environnementaux et économiques** de la perte estimée des arbres soit prise en compte dans **l'évaluation de l'impact résiduel**.

Problématique:

Élargissement des voies automobiles à 4 m = ↑ risque d'accidents, ↑ abattage, ↑ coûts et durée des travaux

Recommandations

- Les voies automobiles parallèles au tramway soient conçues à 3.0 m de largeur



- Le projet de règlement RVQ 2861 ne devrait pas être adopté

Recommandations (dans un contexte de ↓ précipitations neigeuses – Source: Ouranos, 2020)

Bonification

- **Analyse des stratégies de déneigement** d'autres villes : ex. Saint Gall, Suisse, 2 m de neige/an, voies automobiles de 3 m sans stationnement (*Source*: Catherine Morency, ing., Polytechnique Montréal)
- Identification **des solutions** : ex. Accès transports viables
- Mesures facilitant le déneigement: ex. **la gratuité au transport en commun** pourrait être offerte les jours de tempête grâce à l'argent économisé par la construction de voies automobiles à 3 m de largeur.

Problématique:

Objectifs très vagues de verdissement et de sa mise en oeuvre

Bonification

Recommandations

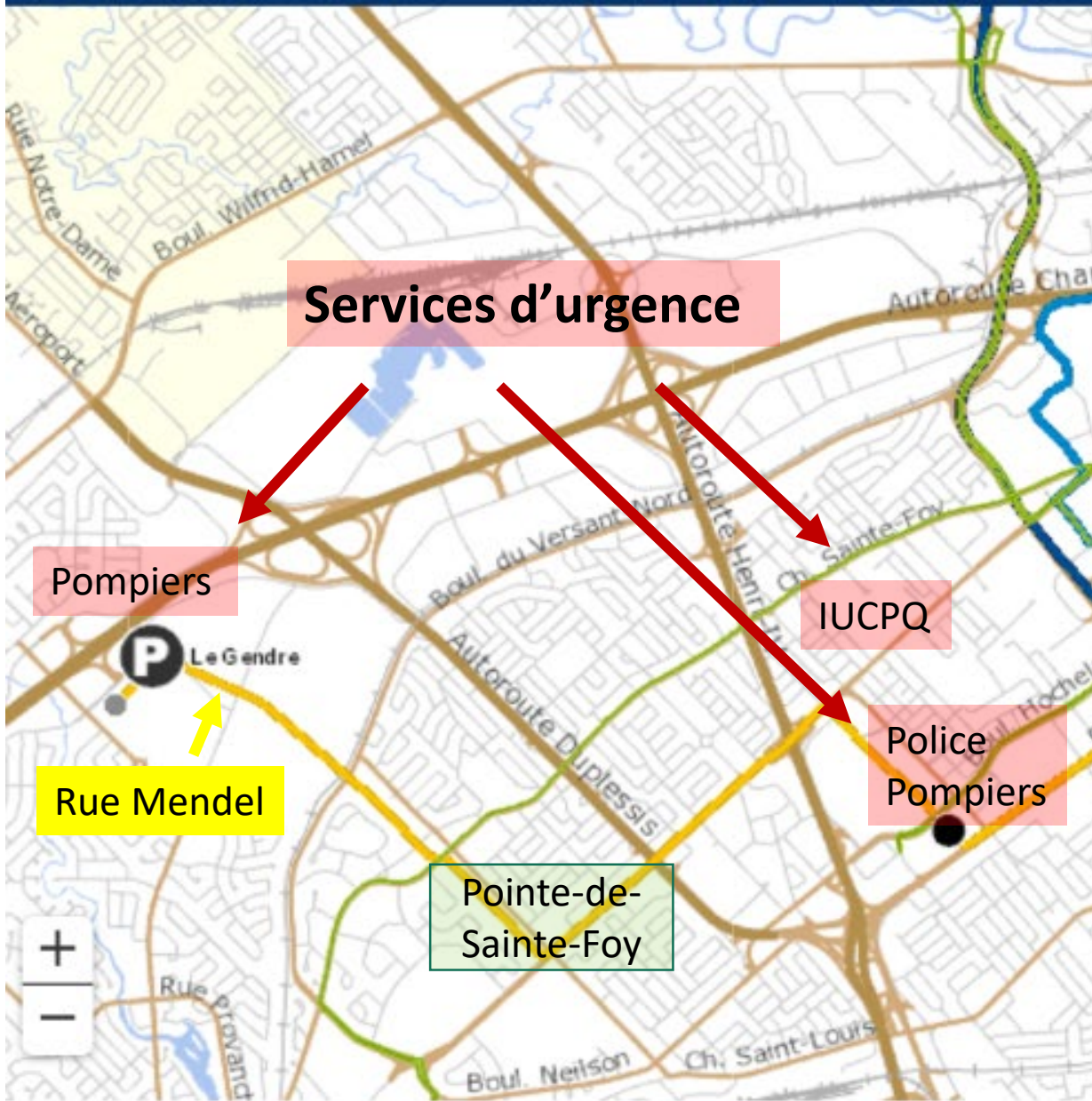
- Le promoteur précise:
 - le niveau bonifié futur du taux de canopée et en quelle année;
 - les critères et les experts qui détermineront la conservation ou l'abattage des arbres;
 - le niveau d'ombre projeté le long du tracé et en quelle année;
 - par combien et par quelle espèce d'arbre chacun des arbres à couper serait remplacé;
 - le budget attribué à la plantation pour 10 ans et l'assurance que le budget prévu sera protégé;
 - dans combien d'années la capacité sanitaire des jeunes arbres plantés équivaldra à celles des arbres matures abattus.
- Les arbres à conserver soient protégés durant tous les travaux de construction par des méthodes reconnues et efficaces, et ce sous la supervision d'un expert.

Problématique:

Abattage de 0.2 hectare de boisé et plusieurs arbres sur le campus de l'Université Laval

Recommandation

- À la suite de l'abandon du trambus, **le tracé du tramway** sur le campus de l'Université Laval soit revu pour identifier un tracé qui aurait moins d'impact.



Problématique:

Prolongement des voies automobiles de la rue Mendel (augmentation de circulation de transit, pollution atmosphérique, émission de GES, risque d'accidents routiers, étalement urbain, empiètement sur milieux naturels ET, pour le projet de tramway, incohérence et perte d'opportunité monétaire)

Minéralisation du secteur Chaudière

<https://reseaustructurant.info/carte/>

* Les tracés présentés sont à titre indicatif puisque le projet est actuellement en phase d'analyse.

Recommandations

- Le promoteur devrait :
 - **rendre public le rapport** qui indique que ce secteur devrait être désenclavé pour les véhicules d'urgence;
 - **évaluer combien de décès prématurés pourraient être évités** par cet accès additionnel par rapport aux décès prématurés causés par une augmentation de la pollution atmosphérique et de la circulation de transit;
 - **viser la diminution de la superficie des surfaces minéralisées** afin de diminuer les ilots de chaleur et la perte de l'espace boisé: ex. construction de stationnements souterrains ou étagés sur le site du terminus, du centre d'entretien ou des commerces existants.
- En regard des multiples conséquences néfastes potentielles, **le prolongement des voies automobiles de la rue Mendel devrait être abandonné.**

- Objectif de canopée optimale plus atteignable rapidement
- Lutte à l'étalement urbain, à la destruction des milieux naturels, à la pollution atmosphérique et aux changements climatiques
- Protection de la santé, bien-être, sécurité et vie des riverains et usagers du transport en commun
- Réduction des coûts en santé et des coûts et durée du projet
- Parcours plus confortables et attrayants pour les usagers du transport en commun
- Meilleure cohérence du projet de réseau de transport en commun