

Pour le maintien de la Station Gérard-Morisset sur le parcours du futur tramway de Québec

Marc Fafard
Diane Tremblay



[...] notre étude physique menée sur 25 grandes villes dans le monde montre que le paramètre d'accessibilité au bus ou au métro - typiquement, la distance à la station la plus proche joue le rôle principal dans la diminution de l'usage de la voiture.

Marc Barthélémy, chercheur
à l'Institut de physique
théorique, CEA

« Les grands projets urbains n'ont aucune base scientifique », *Science & Vie*, 1232, avril 2020



... à une des plus grandes distances entre stations du projet

An aerial photograph of a residential complex, likely La Champenoise, with a blue tint. A red circle highlights a specific building in the lower right quadrant. A horizontal red line runs across the middle of the image, passing through the circle.

Conséquences pour les résidents de La Champenoise

Mme Diane Tremblay, présidente de l'Association des résidents



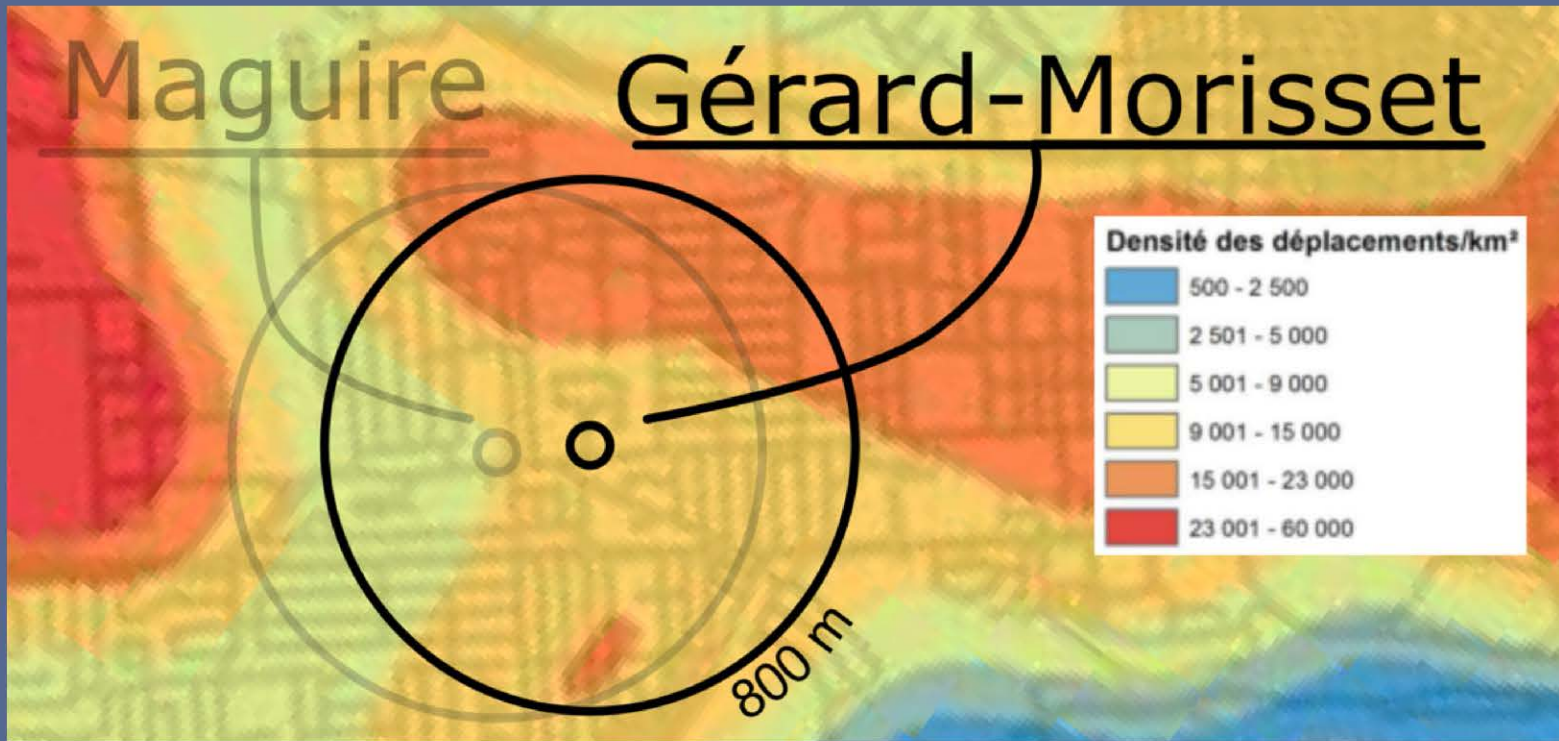
Une décision hâtive et arbitraire qui a précédé l'analyse

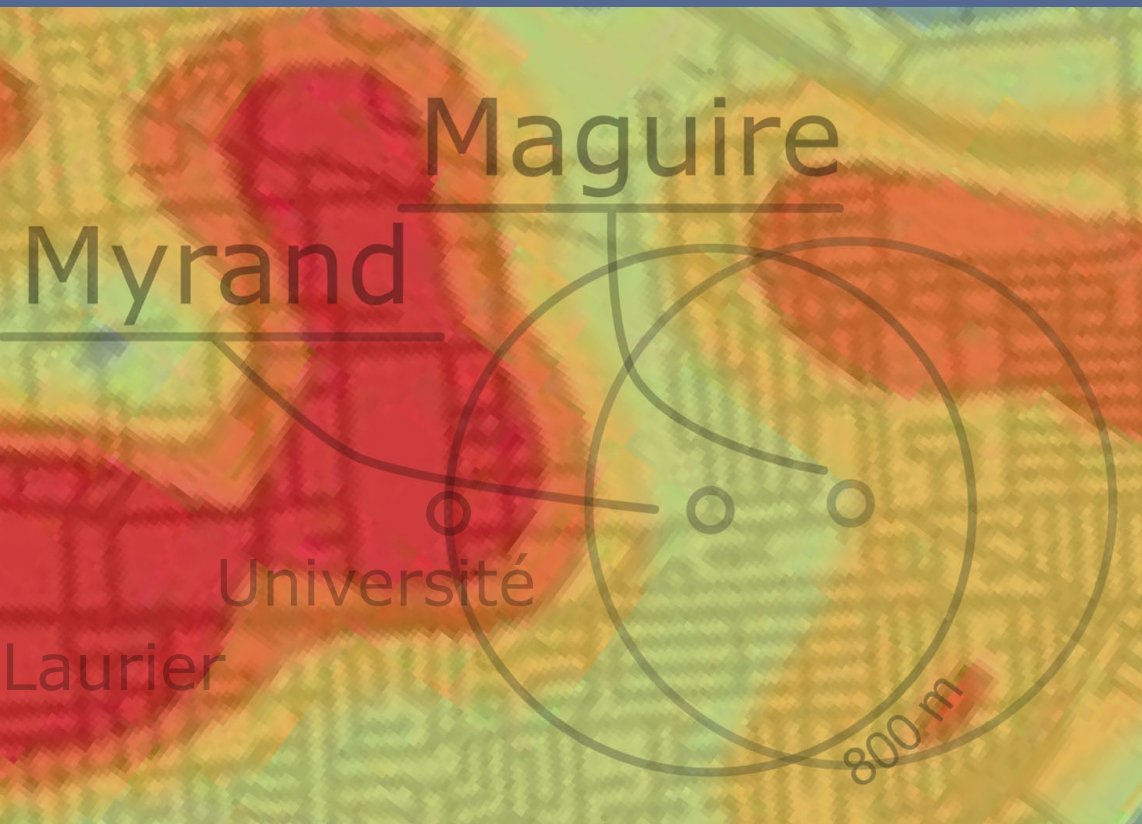
Nom de station	Connexion réseau*	Principaux générateurs	Distance de la prochaine station (m)	Temps moyen de déplacement du tramway
Terminus Le Gendre		POB Le Gendre	1 790	02:59
De la Chaudière		Commerces		
	11-804-805	Pole d'échanges	167	00:58
Campus UL – Desjardins		Université Laval	838	02:20
Myrand		Résidences	454	01:11
Maguire		Commerces	843	01:50
Holland		Résidences / Bureaux	730	01:38
St-Charles-Garnier		École St-C.-Garnier	268	00:52
De la Chaudière	800-800	Hôpital / Résidences	400	01:45

Une Station de tramway Gérard-Morisset n'est jamais envisagée



Abolir une station en milieu dense
pour en créer une là où ça l'est moins ...

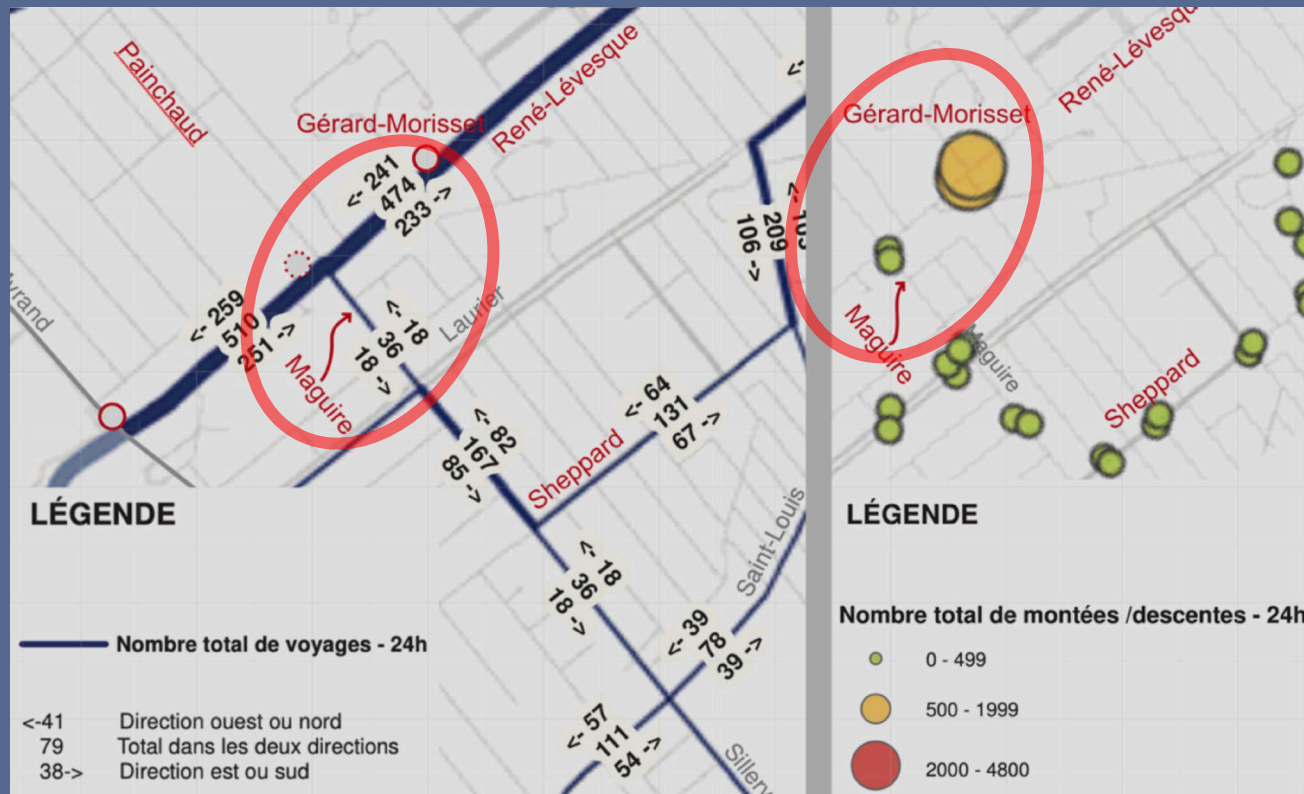




... pour créer une
suroffre en milieu de
faible densité



La Station Gérard-Morisset : un achalandage important



Station de Métrobus
Gérard-Morisset

1 471
passagers/jour

Station Maguire
2026

3 960
passagers/jour

2041

4 340
passagers/jour



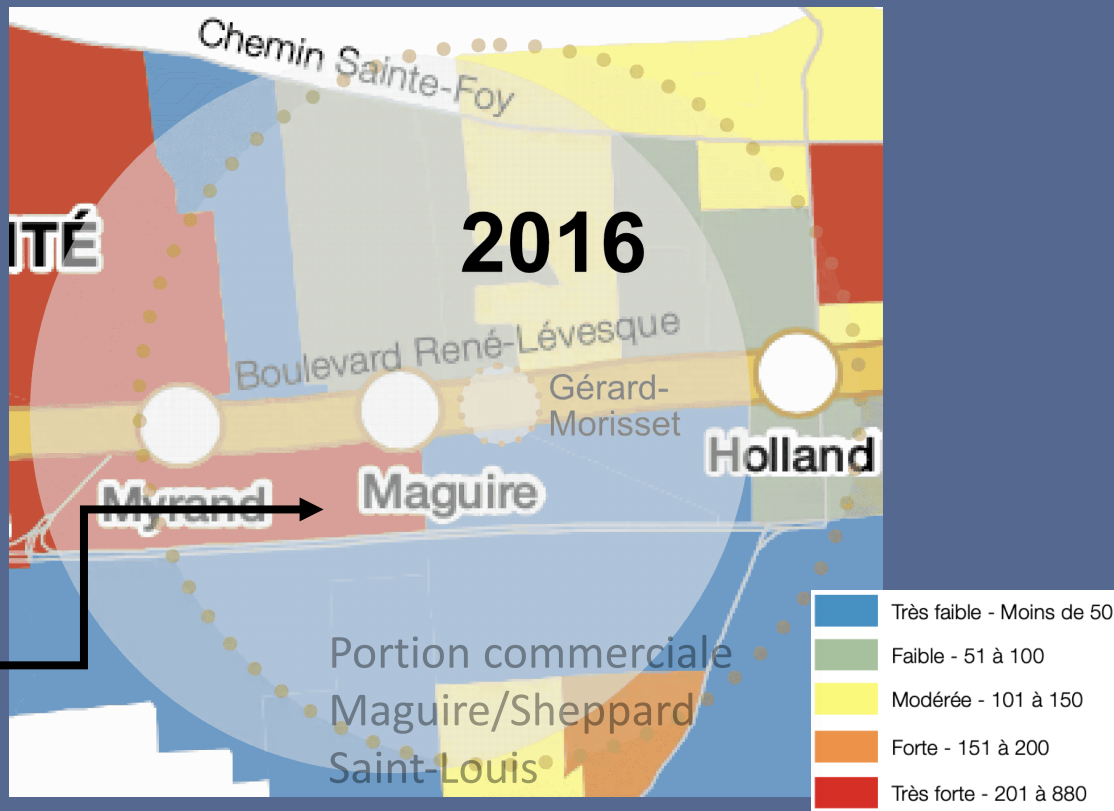
Densité de l'activité humaine 2016-2036

Aucun changement
prévu pour le
secteur Maguire

PR5.11

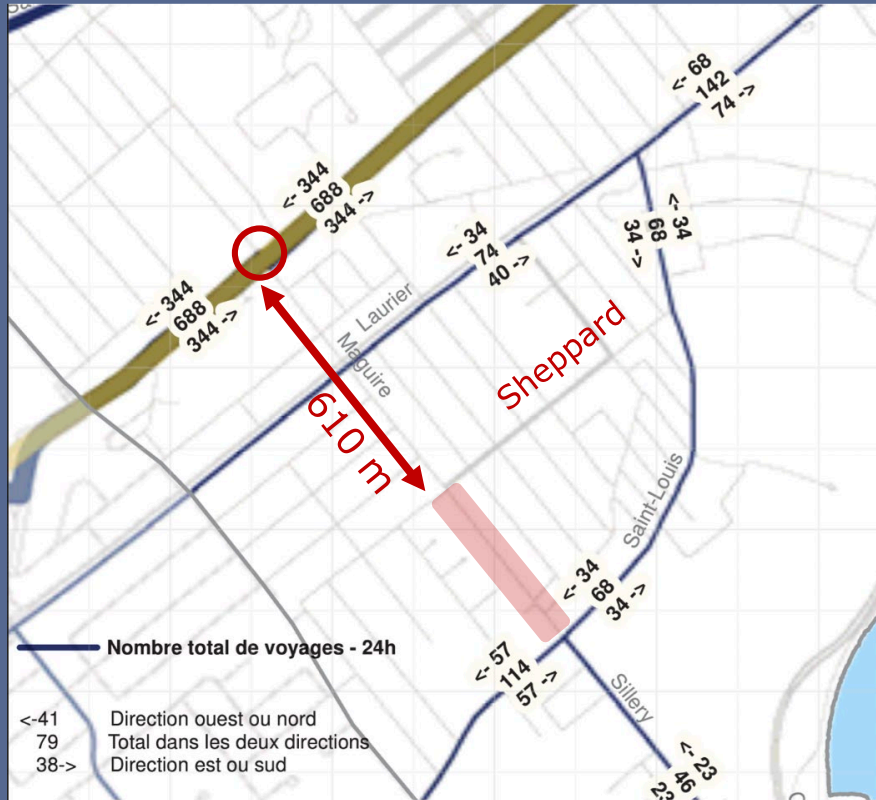
Réponse à la question 147

Secteur résidentiel
Très forte densité de
l'activité ?





Réduire le service autobus pour alimenter le tramway ?



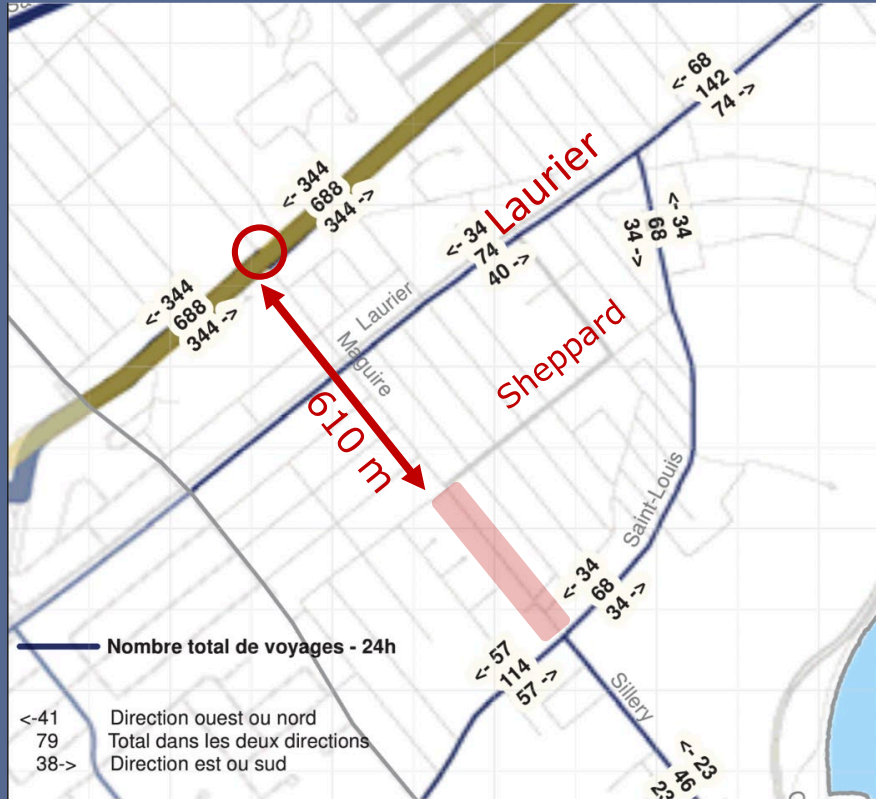
2026 avec tramway

Dessertes autobus Sheppard et Maguire abolies

131 passages actuellement
sur Sheppard, 167 sur
Maguire jusqu'à Laurier



Du secteur commercial Maguire à René-Lévesque



Annexe C3-2

610 m

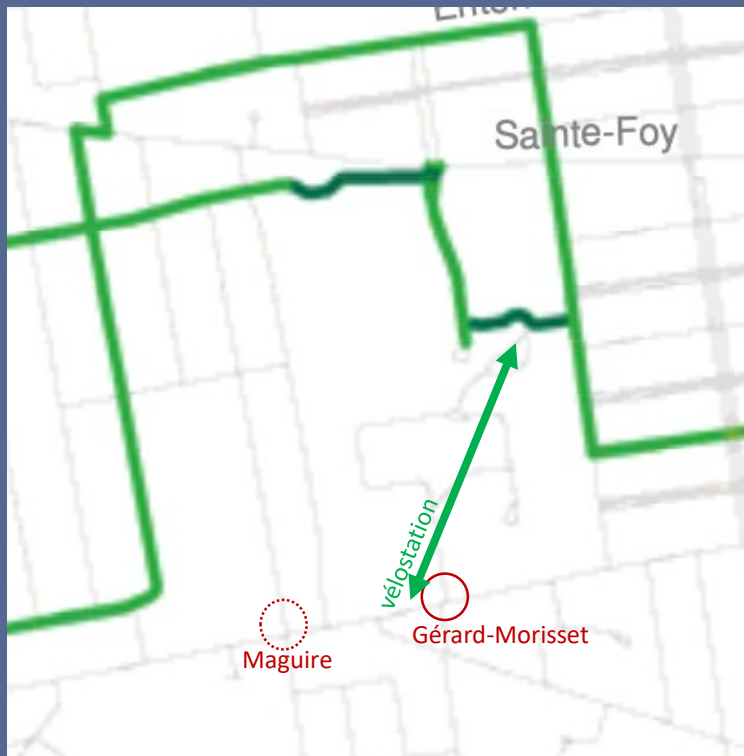
Traversée du Boulevard
Laurier : 30 400
véhicules en 2026



Annexe C5

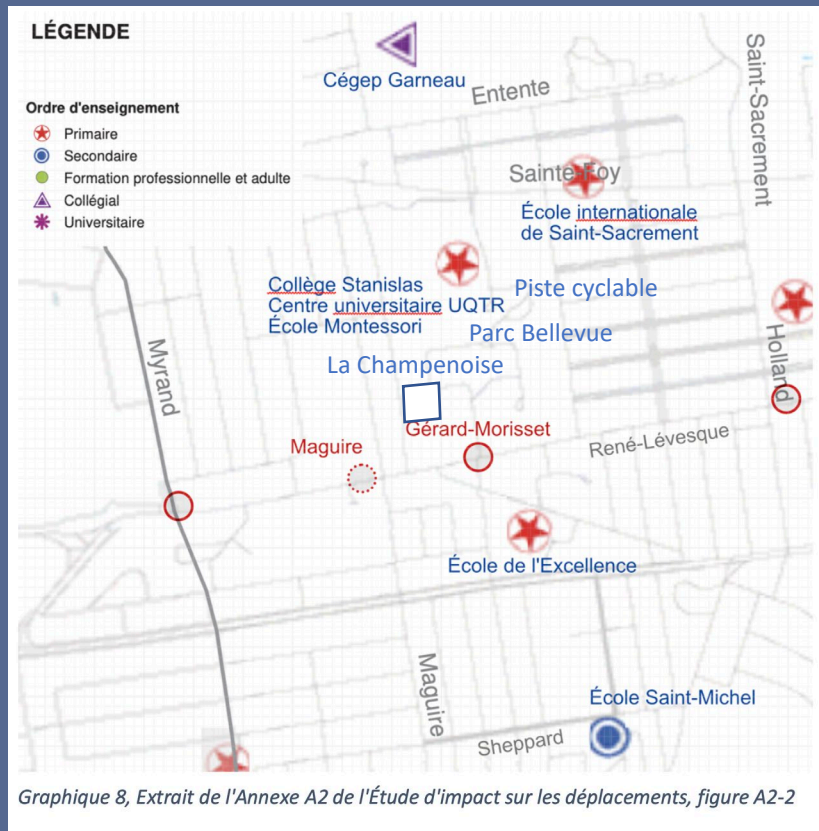


Vélostation : une alternative simple



La piste cyclable 4 saisons est à proximité de la Station Gérard-Morisset

Station Gérard-Morisset : déjà un effet structurant



En plus de deux décennies de Métrobus, le bassin de desserte de la Station Gérard-Morisset a vu plusieurs chemins piétonniers converger vers elle.

Sa présence a été déterminante dans le choix du secteur comme milieu de vie

Sa continuité en station de tramway est logique et souhaitable



La carte et le territoire



Graphique 10, Annexe C de l'Étude d'impact sur les déplacements, figure C10-8
[Annoté]

Une métaphore
qui peut décrire
l'approche qui fait
Naître la Station
Maguire et disparaître
La Station
Gérard-Morisset

Il faut maintenir la Station Gérard-Morisset
sur le parcours du futur tramway de Québec

