

Introduction

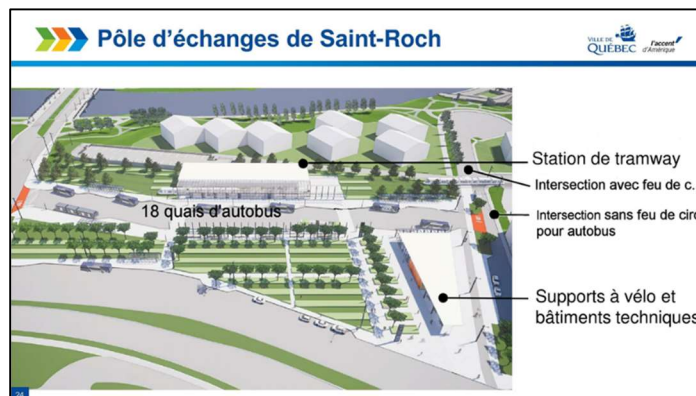
Les résidents du Domaine des Berges-Phase II sont non seulement préoccupés par le tramway, mais également par l'ensemble des infrastructures du Pôle Saint-Roch, ce qui inclut notamment la station et la zone réservée aux autobus avec ses 18 quais. Les entrées-sorties de ces autobus sur la rue des Embarcations entraveront les déplacements des piétons, cyclistes, automobilistes et fournisseurs de service public et privé sur la seule sortie qui sera disponible pour atteindre le futur boulevard urbain, soit l'actuelle autoroute Laurentienne. À cette situation défavorable, s'ajouteront les fréquentes interruptions causées par les passages prioritaires du tramway à l'intersection des rues du Chalutier et des Embarcations.

De plus, la création ou le renforcement de l'axe la Couronne-du Chalutier ainsi que celui du parc Victoria-des Embarcations-parc linéaire exacerbera cette condition en augmentant la charge de passages des piétons et des cyclistes dans un quartier résidentiel.

Les questions à la page suivante prennent appui sur le texte, les tableaux et les annexes. Elles forment l'essentiel de notre questionnement sur le projet de tramway, bien qu'elles ne fassent pas le tour complet de toutes nos appréhensions. L'annexe 3 (page 12) détaille un certain nombre d'irritants et inquiétudes par rapport au nouveau tracé.

Au départ, nous étions en faveur du tramway. Par contre, lorsqu'il s'est invité, sans prévenir, avec « ses gros rails et ses fils électriques » dans notre cour, au propre et au figuré, sa venue prochaine nous a causé un choc et beaucoup de stress. Quelles seront les perspectives pour notre milieu de vie et nos investissements ?

L'objectif premier de notre démarche auprès du BAPE vise à mettre en lumière les impacts de l'intrusion du tramway et à s'assurer que toutes les conséquences ont bien été considérées par la Ville.



ACQUISITIONS ET SERVITUDES

9 de 12

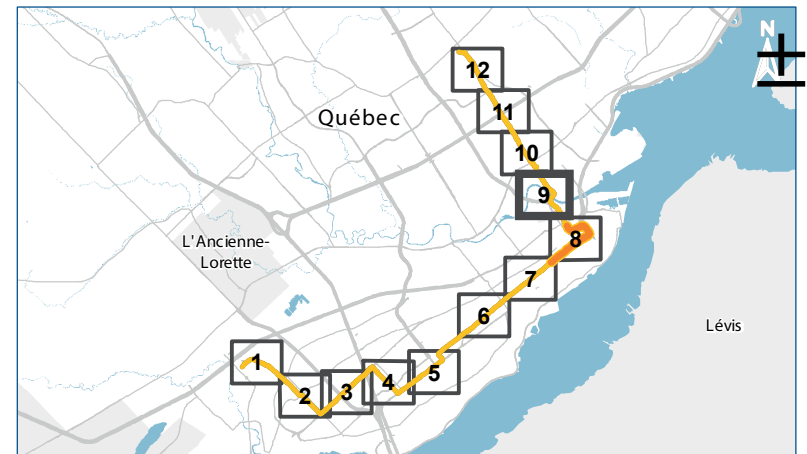


- Acquisition totale (37)
- Acquisition partielle (315)
- Servitude (125)

Tracé

- Tramway
- Tracé modifié proposé

Station **CONFIDENTIEL**



**RÉSEAU STRUCTURANT
DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET



Date : 7 juillet 2020
Fichier : RSTC_TW_EIE_BAPE_Acquisitions_servitudes.mxd
Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
Source : Ville de Québec, 30 juin 2020