



## Projet de construction d'un tramway à Québec

30 juillet 2020

Demande d'information DQ # 17

### Question de la commission du BAPE

Dans quelle mesure l'implantation d'un réseau de bornes électriques de recharge de véhicules électriques a-t-il été planifié dans le cadre du projet du tramway ? Avez-vous considéré l'opportunité d'installer un tel réseau dans le cadre des travaux de déplacement des réseaux techniques urbains (RTU) ?

### Réponse d'Hydro-Québec

L'implantation d'un réseau de bornes électriques de recharge de véhicules électriques n'a pas été planifiée dans le cadre du projet du tramway.

Toutefois, le Circuit électrique poursuit l'expansion de son réseau de bornes de recharge dans l'ensemble des régions du Québec. Municipalités, institutions et entreprises comptent parmi les partenaires du Circuit électrique, qui est le plus important réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques du Canada. Le Circuit électrique collabore avec ses partenaires, qui participent au déploiement des bornes notamment en fournissant un emplacement pour leur installation.

Si la Ville de Québec est intéressée à intégrer des bornes de recharge au projet de tramway, elle peut contacter le Circuit électrique pour indiquer quels emplacements pourraient être rendus disponibles à cette fin et quel modèle d'affaires pourrait être utilisé pour leur financement.

Le raccordement électrique de telles bornes ne serait pas nécessairement réalisé via les mêmes portions du réseau électrique que celles qui seront déplacées. Une analyse technique serait nécessaire pour définir les détails du raccordement, selon les emplacements retenus conjointement par la Ville de Québec et Hydro-Québec.