

Date: Wed, 11 Apr 2018 16:13:56 -0400 [11/04/2018 16:13:56 EDT]

De: lasalsa@b2b2c.ca [🇨🇦]

À: Consultations@ville.quebec.qc.ca

Objet: Re: Suivi de vos questions ou commentaires déposés lors des séances de consultation sur le réseau structurant de transport en commun

356 P ☐ NP ☒ DM144.1

Projet de construction d'un tramway à Québec

6211-14-012

Bonjour

Résidente du centre-ville depuis plus de 30 ans

Je voulais ajouter

de protéger le centre-ville "piétons"
allant de la rivière st-Charles incluant VIEUX- LIMOILLOU 1ère et 3ième ave
jusqu'à la rue Cartier...ou Belvédère

QUÉBEC VILLE PIÉTONNE PAS QUE POUR LES TOURISTES !!

Si le tramway peut contourner cet espace, soit le centre de la ville, que par de plus petits bus, plusss écologique, nous desservirions le centre.... en limitant au maximum l'utilisation de la voiture....par ex bonus aux résidents sans auto, un seul auto par adresse.... ne laisser que vélos, taxis, mini-bus, livraison...
Pourquoi pas de Charlesbourg, par le boulevard Henri-Bourassa, vers la Canardière et le trajet 1

le trajet via
1) 18ième rue, le centre vidéotron,

le développement de la Pointe-aux-lièvres, le stade municipal, la centrale de police à déménager, longer le parc Victoria, sorti vers Charest ou artère vers l'ouest, vers Marie-de l'Incarnation pour monter la Pente douce....

2) vers des Capucins, longer la gare du Palais, monter par La côte de la Potasse, traverser l'autoroute Dufferin, redescendre d'Abraham, Charest ou Arago ou en longeant le cap ou une rue vers l'Ouest.... créer un angle pour remonter vers la cote de la Pente douce....

Pourquoi éventrer et folles dépenses pour tunnel intérieur ??? Quel avantage ?

Que les camions du port de Québec, de Daishowa....passent par autoroutes!!

Que les stationnements du centre-ville (qui se vident en dehors des heures de travail)soient transformés en JARDINS POTAGERS URBAINS, ESPACES DE CONVIVIALITÉ... Améliorer la qualité de l'air, ilots de chaleur, pollution par le bruit, trafic impatient qui déjà ne respecte pas les feux jaunes !!!! Les piétons se ramassent avec -de 15 secondes pour traverser.....

Qu'en sera-t-il lorsque le tramway passera aux 5 minutes.....et de sa priorité de feux de circula tion ? Ce sont les piétons qui en descendre qui vont attendre de voir passer le trafic...?
Allons risquer nos vies pour traverser le couloir est-ouest au Centre-ville ?

Allons risquer nos vies pour traverser le couloir est-ouest au Centre-ville ?

Je me questionne sur le trajet passant par la 1ère avenue étroite obligeant la délocalisation... C'est une artère ancestrale alors qu'Henri-Bourassa ou Capucins offrent l'espace...

Utiliser alors de plus petits bus pour ramener vers le centre ; par ex vers la 1ère avenue ou vers de la Couronne me semble plus humainement respectueux et harmonieux....

Donc un cercle = centre-ville et un cercle autour= tramway avec des minibus vers l'intérieur et multiplier les façons de s'y raccorder à partir des trambus plus gros partant des ^parc-0 bus via les banlieus

Aussi Qu'Ébec centre-ville piétonne contribuerait à mettre ne valeur l'accès à la rivière St-Charles et ses aménagements.... Il n'y a que la rue Du Pont qui va directement à la rivière. C'est un joyau auquel il faut accorder encore plus de valeur.... continuer dans ce sens, avec les aménagements à entretenir.... Il s,agit de la plus longue rivière urbaine 42 kilomètres en Amérique du Nord !!

Avoir une vision globale et environnementaliste..... après avoir donner mandat de valoriser les rivières à des experts".....

Développer une réelle politique de partage des artères urbaines priorisant les piétons, les vélos avant l'auto..... des transports collectifs accessibles et gratuits ou presque au centre

Merci de votre considération...

Brigitte La Salle
Rêveuse et citoyenne fière

Consultations@ville.quebec.qc.ca a écrit :

> Madame, Monsieur,
>
> Vous nous avez laissé vos coordonnées afin que nous fassions le suivi
> d'une question ou un commentaire déposé lors des séances de
> consultation sur le réseau structurant de transport en commun des 4,
> 5 et 7 avril.
>
> Nous avons bien pris note de votre question ou commentaire. Ceux-ci
> seront acheminés au bureau d'étude du projet de réseau structurant de
> transport en commun.
>
> Nous vous remercions de votre participation à la consultation.
>
> _____
> Marie Lagier
> Conseillère en consultations publiques
> Service de l'interaction citoyenne
>
> Ville de Québec
> Édifice La Fabrique
> 295, boulevard Charest Est
> Québec (Québec) G1K 3G8
> Téléphone : 418 641-6111 ou 1 877 333-0100