

LE TRAMWAY DE QUÉBEC

La vraie urgence : un véritable débat

LE TRAMWAY À QUÉBEC

Mémoire présenté au BAPE
Claudine Dorval, citoyenne du quartier Montcalm

Le jeudi 30 juillet 2020

La politique, écrivait Paul Valéry, est « l'art d'empêcher les gens de se mêler de ce qui les regarde ». Cette réflexion s'applique tout à fait à la façon dont a été élaboré le futur réseau structurant de transport collectif de la ville de Québec¹.

1. INTRODUCTION
2. MES PRÉOCCUPATIONS
3. LE PASSÉ GARANT DE L'AVENIR
4. DES PISTES POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE
5. CONCLUSION

¹ <https://www.lesoleil.com/opinions/point-de-vue/tramway-a-quebec--un-moratoire-simpose-be27abe497123bddb58120f8dbf99ee8>

INTRODUCTION

Citoyenne engagée, je suis préoccupée par le développement harmonieux de Québec, notre belle ville. Elle montre des signes visibles de trop de projets improvisés et imposés à la hâte. De façon insidieuse, Québec s'est fait défigurer. Trop de place pour les infrastructures, trop peu pour l'humain.

Le maire a-t-il déjà marché sa ville ?

La confusion règne depuis le début de la saga du transport en commun à Québec². À part les gens qui travaillent sur le projet ou ceux qui ont déjà ou décrocheront un contrat, selon moi, beaucoup de citoyens sont pour le moins sceptiques. Et je ne suis pas la seule à imaginer que le maire a dans sa mire de laisser un héritage à sa ville... (Daniel Lessard, La Presse³).

Le manque de rigueur et de vision du maire est la principale source de cette confusion. Une fausse direction donnée dès le départ et sans avoir eu le feu vert : i.e. un véritable débat public suivi d'un plan d'action clair, alimenté par une information structurée et partagée avec la population. L'insatisfaction et l'incompréhension auront même donné naissance au comité « Tramway, non merci ».⁴

Comment se fait-il que ce projet d'une telle envergure, exigeant des milliards de \$ en fonds publics et beaucoup de temps... soit encore aussi nébuleux, après tant d'années ? Après tant de tergiversations⁵, ne faudrait-il pas plutôt revenir à la case départ? Voir la situation d'un œil nouveau?

Avec la Covid-19, Québec vit une des périodes les plus troublantes de son histoire. Personne ne connaît l'avenir. Notre monde change à la vitesse grand V⁶. Collectivement, nous avons le devoir de nous questionner maintenant plutôt que d'aller de l'avant et de gâcher le projet. Quelle approche ou option serait la plus appropriée actuellement? Qui le sait vraiment ?

À la lumière de ces incertitudes, un tramway à Québec, est-ce vraiment la solution appropriée? Chose certaine, notre vision de la ville et de son aménagement doit évoluer aussi.

Un transport structurant implique un impact sur la structuration de l'espace. Mais ce n'est pas automatique et encore moins magique. Un cadre d'aménagement cohérent doit précéder et accompagner le transport. Ne mettons pas la charrue avant les boeufs. Si on continue à construire comme avant, nous faisons fausse route. Le transport ne peut pas structurer à lui seul.

² https://fr.wikipedia.org/wiki/Tramway_de_Qu%C3%A9bec

³ https://plus.lapresse.ca/screens/7055bf01-7b41-4bcc-b061-d930cab28d1b_7C_0.html?utm_content=email&utm_source=lpp&utm_medium=Email&utm_campaign=internal%2Bshare

⁴ <https://www.lesoleil.com/actualite/manifestation-contre-le-tramway-le-projet-va-saccager-la-ville-de-quebec-297b147c9f6f234fc76c07a1a49e02ef>

⁵ https://plus.lapresse.ca/screens/7055bf01-7b41-4bcc-b061-d930cab28d1b_7C_0.html?utm_content=email&utm_source=lpp&utm_medium=Email&utm_campaign=internal%2Bshare

⁶ <https://www.lesoleil.com/opinions/point-de-vue/tramway-en-route-vers-la-modernite-mais-laquelle-dbb0a843ba25c3e669254f21de5e9f58>

J'ai souvent l'impression que la Ville se prive de l'expertise de plusieurs citoyens : professeurs⁷, étudiants, spécialistes, tant en aménagement du territoire, architecture, génie, etc. Québec est pourtant une pépinière de ressources et de talents.

Tenir presque systématiquement des consultations publiques à des moments qui conviennent le moins à la population : les fêtes, les vacances d'été, la rentrée. C'est typique chez l'administration Labeaume.

De plus, un dossier important dont on n'a pas de nouvelles, c'est la Déclaration d'urgence climatique (DUC). Comment la Ville donne-t-elle suite à son engagement après avoir adopté une résolution⁸ le 3 décembre 2018 au conseil municipal (pages 595 et 596).

Il y a chez monsieur le maire un manque flagrant de respect envers le genre humain. Lors des séances du conseil municipal, il faut le voir fréquemment malmenier les gens qui osent exprimer une autre vision ou opinion que la sienne. Il ne sait pas écouter. Tant les conseillers de l'Opposition que les citoyens. J'en ai été témoin à plusieurs reprises.

Tout a été dit ou presque sur ce fameux projet plutôt démobilisateur... de l'abandon récent du trambus sur un pan important du réseau⁹... au trajet réduit¹⁰, l'expropriation, l'intégration nécessaire de la rive-nord et la rive-sud, des voies doubles de chaque côté du tramway qui risquent d'interférer avec le besoin de diminuer la circulation automobile...

Je me limiterai ici à exposer brièvement mes principales préoccupations.

MES PRÉOCCUPATIONS

1. **Crise du climat, montée des eaux** : est-ce que la Ville a pris cet élément en considération ? D'ici 30 ans, étant donné l'inaction des élus.es, tous paliers confondus, des secteurs entiers de la ville seront inondés¹¹. Récemment, Lévis invoquait « *des dommages subis aux infrastructures publiques par les glaces, les courants et l'assaut des vagues* »¹². Devrons-nous parler bientôt du « déménagement » du territoire plutôt que de son aménagement? Aéroglysseur en vue ?

⁷ <https://www.lesoleil.com/chroniques/francois-bourque/le-tramway-va-changer-la-ville-1a6f9f13d349a6fb7805abac28d3d3bc>

⁸ https://www.ville.quebec.qc.ca/docs/pv/conseil_municipal/PV_CV_OR_2018-12-03_17h00.pdf

⁹ <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1715981/tramway-quebec-abandon-trambus-labeaume-finances-transport-commun>

¹⁰ <https://www.journaldequebec.com/2020/07/09/le-trace-du-tramway-pourrait-etre-reduit-admet-le-bureau-de-projet>

¹¹ https://coastal.climatecentral.org/map/14/-71.2052/46.8278/?theme=sea_level_rise&map_type=coastal_dem_comparison&contiguous=true&elevation_model=coastal_dem&forecast_year=2050&pathway=rccp45&percentile=p50&return_level=return_level_1&slr_model=kopp_2014

¹² <https://www.lesoleil.com/chroniques/quand-la-ville-marche-sur-la-greve-be50311eaaa3da61117d5f7621374a37>

2. **Abattage d'arbres matures** : en pleine crise climatique, il est inconcevable de considérer cette option. Il faut s'inspirer de la nature, non de s'en débarrasser ! « *La présence d'un vaste couvert arborescent dans un quartier peut faire chuter la température de 4 à 5 degrés Celsius pendant une canicule. C'est le résultat percutant auquel en est venue Carly Ziter, professeure de biologie à l'Université Concordia, aux termes de recherches menées dans la ville de Madison, dans le Wisconsin* »¹³.
3. **Dépenses** : avant même le début des travaux, on annonce un dépassement du coût des travaux ! On sait que le maire Labeaume a précipité les étapes pour obtenir rapidement un financement du gouvernement provincial. Comme si l'argent ne venait pas des poches des mêmes contribuables ...
4. **Perfectionner avant de changer de système de bus** : malgré le ton employé par le maire Labeaume avec sa perception de l'utilisation du bus... « nommez-moi trois personnes qui prennent le bus »... il est aberrant de faire croire que le système actuel avait atteint son apogée avant que la Ville en ait vraiment fait la démonstration. Il aurait d'abord fallu explorer divers scénarios à partir de ce qui existe déjà. La pandémie actuelle aurait dû inspirer, faire prendre conscience de voir ce réseau autrement : beaucoup de bus, de toutes dimensions, s'adaptant autant à la clientèle qu'aux quartiers à desservir. Toutes les résidences ont des rues qui mènent à elles...
5. **Autoroutes** : avec ses demandes incessantes pour élargir les autoroutes (Laurentienne, Henri-IV), le maire n'a fait que nuire au développement du transport en commun sur le territoire de la ville de Québec, dont il a la responsabilité depuis son élection en 2007.
6. **La faiblesse des études** : ... « *Par l'entremise de l'accès à l'information, nous avons reçu un document de 13 pages qui consiste essentiellement en une fiche synthèse des différents modes qui existent et même des modes futuristes qui ont fait jaser sur la place publique.* »¹⁴

LE PASSÉ, GARANT DE L'AVENIR ?

Mon doute pour le projet du tramway est relié aux « réalisations » passées du maire, qui sont loin d'avoir toutes été fructueuses...¹⁵. C'est assez préoccupant.

Le Phare: tout ou presque a été dit relativement à ce symbole. Vouloir faire du Phare la tour la plus haute à l'est de Toronto démontre l'attitude égocentrique du maire.

Amphithéâtre : « l'éléphant sans trompe » de 2015 a coûté 400 M \$ et génère jour après jour un déficit. Non seulement le retour des Nordiques s'est-il avéré une chimère, mais Québecor ne paie que 365,000 \$ par année de taxes municipales¹⁶.

¹³ <https://www.ledevoir.com/societe/transports-urbanisme/566247/les-arbres-ces-miniclimatiseurs>

¹⁴ <https://www.journaldequebec.com/2019/01/09/une-analyse-sans-profondeur>

¹⁵ <https://www.ledevoir.com/opinion/idees/583146/quebec-ou-les-symboles-d-une-grosse-ville>

Le Grand Marché : Depuis son ouverture en juin 2019, le succès phénoménal anticipé ne s'est pas concrétisé. Les touristes ne l'ont guère fréquenté, malgré une navette quotidienne gratuite en 2019 et la Ville vient de consentir à injecter encore de l'argent pour assurer son fonctionnement.¹⁷

DES PISTES POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE À QUÉBEC

1. **Reconquérir les rues grâce aux 2 roues...** Le vélo est le moyen de transport le plus rapide, efficace et sain. Développer d'urgence un réseau de pistes cyclables permettant de rouler partout à Québec, diminuant ainsi la congestion routière et la pollution de l'air et favorisant la santé. Bien équipés de pistes déneigées, nous pourrions être surpris de l'ampleur de l'utilisation. Il n'est pas rare d'avoir à prendre l'automobile pour à peine quelques kilomètres parce que non sécuritaire à vélo. Le vélo gagne énormément en popularité; il faut les outils adéquats pour bonifier ce mode de transport. « Aucune remontée mécanique ne figure dans la mouture du projet de réseau structurant de la Ville de Québec, à laquelle plusieurs modifications ont été annoncées lundi. Plusieurs déplorent que cette décision nuise à l'accessibilité à vélo ».¹⁸
2. **Plus de bus** avec possibilité d'y installer un vélo pour une petite section du parcours.
3. **Développer** un réseau de trains de banlieue et un système de navettes pour desservir les villes qui gravitent autour de Québec comme St-Raymond, Ste-Catherine, Pont-Roug, la côte de Beaupré, la rive-sud, etc.
4. **Faire la promotion** de l'utilisation de ses jambes comme moyen de transport, pas seulement pour s'entraîner et prendre l'air.
5. **Instaurer** une nouvelle conception des stationnements, tant pour les voitures que pour les autobus, navettes, etc. Des espaces mi-gazonnés, mi-bétonnés en losanges pour favoriser l'écoulement des eaux pluviales alimentant ainsi la nappe phréatique (réserves naturelles) plutôt que de la diriger droit dans les égouts !
6. **Instaurer des rues piétonnières.** Un maire espagnol a « domestiqué » les voitures dans son centre-ville¹⁹.

CONCLUSION

¹⁶ <https://www.lesoleil.com/chroniques/francois-bourque/les-zones-grises-de-levaluation-7ac20c0f8a4dea9bf128bd2ec9671ea6>

¹⁷ <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1717111/aide-financiere-grand-marche-ville-quebec-pertes-crise-sanitaire-modele-affaires>

¹⁸ <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1717271/tramway-quebec-velo-remontees-mecaniques-transports>

¹⁹ <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1144861/maire-espagne-ponteverda-voiture-circulation-centre-ville-miguel-anxo-fernandez-pietonnisation>

L'idéal serait de mettre sur la glace le projet du tramway ainsi que l'ensemble de l'approche du transport en commun et actif. Réfléchir et recommencer à zéro avec une équipe municipale ayant une attitude plus transparente et une équipe technique multidisciplinaire ouverte d'esprit et indépendante.

« La période 2020-2050 sera la plus bouleversante qu'aura jamais vécue l'humanité en si peu de temps. À quelques années près, elle se composera de trois étapes successives : la fin du monde tel que nous le connaissons (2020-2030), l'intervalle de survie (2030-2040) et le début d'une renaissance (2040-2050). »²⁰ [...] « Notre seule issue est de construire des espaces de coopération entre élus, entrepreneurs et citoyens. »²¹

Des milliards de \$\$ sont en jeu de même que la confiance des citoyens et citoyennes de Québec. Nous devons minimiser la facture des générations futures...

Et rappelons que le transport ne peut pas structurer à lui seul. Sans un cadre d'aménagement efficace, c'est un coup d'épée dans l'eau. Offrons-nous un système de transport en commun digne du XXI^e siècle.

²⁰ Dion Cyril, Petit manuel de résistance contemporaine, DOMAINE DU POSSIBLE - ACTES SUD/ COLIBRIS, p.29.

²¹ Idem, p.139.