

Québec, 30 juillet 2020

Dépôt de mémoire au BAPE - Projet de construction d'un tramway à Québec

Par Alain Bernier, résident du quartier Montcalm.

Mes réserves sur la présence d'un tramway à voie dédiée surélevée sur le boulevard René-Lévesque sont celles-ci :

- Sentiment de tranché entre le nord et le sud du boulevard : Est-ce que les traverses piétonnes protégées (exemple Moncton, Brown...) demeurer ? Ces axes sont utilisés par les enfants et les parents : accès à l'école Anne-Hébert, accès aux plaines... À ce moment-ci du projet, aucune réponse claire n'est fournie dans les infos du réseau structurant.
- Danger selon moi de reflux du trafic dans les rues avoisinantes telles Fraser, Père-Marquette, cette dernière étant un corridor cyclable très bien aménagé et utilisé. Les interdictions de virage à gauche annoncées vont occasionner beaucoup de « virailage » dans les rues paisibles du quartier.
- La disparition des espaces de stationnement sur le boulevard va occasionner une demande accrue dans les rues avoisinantes où la demande est déjà forte.
- Cette structure va diminuer la qualité de vie dans le quartier des gens qui ont décidé de s'établir en ville pour diminuer leurs besoins de déplacement, pour desservir les gens de banlieue qui viennent travailler au centre-ville. Les conséquences négatives dans le quartier Montcalm de cette infrastructure sont supérieures aux effets positifs anticipés.
- On parle d'une fréquence d'environ 4 minutes pour le tramway dans chaque direction. Ceci peut signifier un passage aux deux minutes aux différentes intersections. En dehors des heures de pointe, le boulevard René-Lévesque n'a pas cet achalandage. Et on parle de le faire rouler jusqu'à une heure du matin pour éviter des problèmes de gel en hiver.
- Le tramway sur chaussée centrale surélevée laisse une voir carrossable de part et d'autre. Comme déjà annoncé dans une soirée d'information, ceci va entraîner des changements majeurs dans les opérations de la ville (collecte des ordures) et des citoyens (déménagements) qui devront dorénavant se faire la nuit. De plus comment concilier services de livraison, taxi immobilisé pour servir un client dans le corridor restant sans boucher complètement la voie.
- Destruction de la canopée le long du boulevard.

Bref, beaucoup d'inconvénients dans notre quartier, et tout ça pour un minime gain de vitesse et de capacité de transport. On doit trouver mieux. On nous promet toujours des solutions, que ça va bien aller, mais l'expérience nous démontre que l'application des solutions est rarement maîtrisée autant qu'on le souhaite, je pense entre autres à la qualité déficiente de l'entretien hivernal des abribus.

Merci de votre attention,

Alain Bernier