

Bonjour,

Je crois fortement qu'une amélioration de l'interconnectivité entre les banlieus devrait être la solution. Les gens de Québec ne sont pas intéressés de laisser aller leurs voitures pour le transport en commun, si ce dernier n'est pas tout à fait accessible. Par contre, si les gens ont la possibilité de faire un bout en auto (aller porter les enfants à la garderie/école en cours de route). Il y a plus de chance que les gens se stationnent dans un parc-o-bus (sous les lignes d'Hydro-Québec sans les secteurs de Duberger, Vanier et Lebourgneuf) en cours de route et le soir de pouvoir aller faire leurs commissions avant de reprendre les enfants. Afin d'inciter les gens à faire un bout en autobus, il faut évaluer le coût associé à l'utilisation de l'automobile et de la combinaison auto/autobus pour l'utilisateur.

Pourquoi ne pas faire un "sky train" qui relirait plus rapidement Beauport et Ste-Foy ainsi que Charlesbourg et Val-Bélair en forme de cercle dans les deux directions et de faire partir des midibus (ou autobus si le flux de passagers est élevé) afin de faire le reste du trajet?

De plus, j'aimerais pouvoir utiliser le transport en commun pour me rendre au travail depuis le centre-ville. Par contre, il m'en est impossible à cause de la distance et des heures de disponibilité. Donc, je possède une voiture et un stationnement avec mon condo. Dans le projet actuel, je sens que je n'ai malheureusement plus ma place au centre-ville de la Ville de Québec vu que je perds mon stationnement qui me permet d'y garer ma voiture pour aller travailler et payer les taxes.

Veronique Rozon