

Québec, 30 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
140, Grande Allée Est  
Bureau 650  
Québec (Québec) G1R 5N6

**Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec**

Madame, Messieurs les commissaires,

Je ne pouvais laisser passer cette occasion que m'offre le BAPE de m'exprimer sur le projet de tramway car il aura un impact sur la santé et la sécurité de mes enfants. Je suis Mère au Front, et je veux participer à la création d'un milieu de vie plus juste et plus sain pour le bien de la collectivité, en particulier celui de nos enfants. Je souhaite qu'ils grandissent et vivent dans une ville qui s'ajuste aux nouvelles réalités environnementales, une ville qui prend ses responsabilités et qui investit dans une vision à long terme en développant des projets durables et écologiques. Pour protéger ses citoyens des menaces qui les guettent. Nous faisons partie d'un tout. Soyons cohérent et visionnaires.

Le projet de tramway est complexe, et je n'en saisis certainement pas toutes les subtilités et les contraintes qui y sont associées. Selon ce que j'ai pu lire et entendre sur le sujet, les éléments suivants restent pour moi préoccupants:

- L'efficacité du service du réseau structurant, incluant le tramway, comparativement à celui des services du RTC actuellement en place.

Y aura-t-il, de façon marquée, une plus grande capacité, et une réduction du temps de déplacement? Je crois qu'il est primordial que la réponse à ces questions soit oui ! Sinon, les objectifs d'accessibilité et d'efficacité sont drôlement mis à mal.

- La métamorphose de la ville et son impact sur la vie des gens.

Des centaines de commerces et de propriétaires seront touchés de près ou de loin par l'aménagement des rues et des infrastructures. Le visage de la ville en sera à jamais changé, ainsi que la vie personnelle et professionnelle de nombreux citoyens. Ce n'est pas rien ! Il faut être absolument certain que ce projet est le bon !

- Tous ces arbres coupés.

Nous sommes en ville. Nous avons besoin d'arbres. Il faut en planter de plus en plus pour survivre aux multiples canicules et rendre l'air plus respirable. Il me semble qu'un projet qui se veut être de développement durable ne devrait pas être la cause de la disparition d'autant d'arbres matures. C'est illogique et ironique non ?

- Le tramway versus le métro

Je me questionne sincèrement sur les avantages et inconvénients du tramway et sur ceux d'un métro. Il me semble qu'un métro serait plus avantageux sur plusieurs points dont : l'entretien des rails en période hivernale, la vitesse des déplacements, moins d'impacts sur l'environnement et sur les infrastructures existantes, durée de vie plus longue.

Le cout de construction a été ce qui a fait pencher la ville pour le tramway, mais selon la plus récente réponse de SYSTRA à une demande du BAPE concernant l'étude comparative des modes lourds, il n'y aurait pas une si grande différence de cout. Je me demande donc quels sont les véritables avantages du tramway.

Je souhaite que le BAPE recommande le projet de tramway s'il considère que celui-ci est le mieux adapté à notre réalité (population, territoire, budget, etc.) et qu'il sera le plus efficace pour inciter les gens de Québec à utiliser le transport collectif. Il faut que l'ajout d'un tramway à Québec permette de se déplacer plus rapidement à travers la ville. Il faut que ce soit confortable et conviviale d'y voyager. Il faut qu'une importante partie de la population y voit une réelle amélioration au système de transport collectif actuel et soit motivée à participer au changement. Il faut que les dommages causés pour sa construction soient un moindre mal comparativement à la plus valu de sa présence dans la ville. Il faut que ce soit grand et beau pour que la population suive, et c'est ce que je souhaite

le plus ! Si ces conditions ne sont pas remplies, il nous faudra repenser encore le concept.

Je compte sur le BAPE pour nous guider à travers cette réflexion, même si je suis impatiente que l'action fasse place à la réflexion. Il est plus que temps que les citoyens de Québec aient accès à un système de transport collectif de grande envergure. Pour y arriver, je crois qu'il nous faudra faire preuve d'un mélange de prudence, de sensibilité, d'intelligence et d'audace.

Merci de prendre en compte l'opinion des citoyens, de les lire et de les écouter. Votre travail est précieux.

Valérie Angers-Moreau  
Maman de Jules et Théodore  
Enseignante en musique au primaire