

Mémoire concernant le  
Projet de construction d'un tramway à Québec

PROJET TRAMWAY: AVIS DE CITOYEN

Présenté par  
Estelle Caron

Québec  
30 juillet 2020

Québec, 30 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
140, Grande Allée Est  
Bureau 650  
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

Madame, Messieurs les commissaires,

**Intérêt pour le projet**

Nous sommes un couple dans la soixantaine, fiers résidents de Québec. Nous avons plusieurs amis et membres de nos familles et ceux-ci sont tous favorables pour le projet de réseau structurant de la ville de Québec.

Originaire de Québec, j'ai personnellement demeuré dans plusieurs secteurs de la ville. Mon intérêt pour ce projet est indéniable.

Pour une ville de la grosseur de Québec, il m'apparaît essentiel de se doter d'un système de transport plus actuel et au goût du jour. Québec est une ville touristique reconnue par de nombreux pays. Il est plus que temps de régler le problème de transport désuet. De plus, la réalité des émissions de GES liées au trafic automobile nous permettrait de se départir de voitures et de pouvoir se déplacer de façon plus efficace et propre. Pour moi, ce point est très important. Actuellement, le trafic est dense dans plusieurs secteurs de la ville. Organiser aussi des aires de stationnements pour permettre aux personnes des banlieues de bénéficier de ce nouveau tramway serait profitable.

Ce projet permettrait d'offrir une meilleure mobilité pour les personnes vulnérables, moins fortunées, étudiantes, et aux nouveaux arrivants. Notre ville a bien besoin de ce virage afin d'installer une nouvelle norme sociale de transport collectif.

Ce projet rendrait notre ville plus belle et moderne, ce qui faciliterait aussi l'accès à la main d'œuvre des entreprises en ville. Actuellement, il y a encore

des secteurs moins bien desservis. Un projet Tramway faciliterait la mobilité de cette main d'œuvre et augmenterait les possibilités d'emplois dans notre ville.

Pour les résidents, ce projet augmenterait la valeur des immeubles, sans compter la qualité de vie associée à cette facilité améliorée de déplacements.

### **Quelles sont mes préoccupations?**

Ma principale préoccupation est de voir ce projet scindé ou même abandonné. Un groupe de gens très négatifs à Québec et réfractaires à tous projets novateurs s'opposent constamment sur les réseaux sociaux sans rien proposer de constructif. Les radios de Québec alimentent aussi ce courant. Bien honnêtement, je crois que la majorité silencieuse de la population demeure ouverte et favorable au projet. L'acceptabilité sociale gagnera en force lorsque le projet deviendra concret et tangible.

Plusieurs personnes semblent sensibles pour la coupe des arbres et je formule bien entendu le souhait que la ville garde un œil sur l'importance de garder notre ville verte en prenant soin de réaménager des espaces verts.

Une autre préoccupation que j'ai est de voir le gouvernement trop rigide sur les coûts et qu'il faille modifier le projet. Attention d'en faire un demi-projet.

Je souhaiterais aussi que la période pour la phase de construction ne soit pas trop longue. Des retards exagérés risqueraient d'être mal venus. Il est évident que la période des travaux demeure une préoccupation majeure pour certains détracteurs du projet. Personne n'aime l'impact de travaux nuisant au trafic.

### **Environnement et qualité de vie**

La venue du réseau structurant assurera une certaine indépendance face à l'automobile. Cela permettra définitivement à plusieurs personnes de se départir de leur voiture avec fierté. Un transport plus propre favorisera la diminution des GES, en plus d'encourager une diminution du trafic et une augmentation du nombre d'espaces piétonniers.

### **ACCEPTABILITÉ DANS LE MILIEU**

Nous sommes rendus au 21e siècle. Combien d'autoroutes faudra-t-il construire avant de réaliser que le transport collectif est une solution d'avenir? La décision s'inscrit vers une voie nécessaire pour le futur et pour la population.

Dans le monde, de nombreuses villes se sont dotées d'un transport collectif qui gagne en popularité et auquel la population adhère. Bref, l'acceptabilité sociale viendra lorsque le projet sera concret et en fonction. Il est difficile de vivre une pleine acceptabilité tant que le projet demeure sur papier et non réalisé concrètement.

Je constate qu'à Québec, quelques individus sur les réseaux sociaux, souvent les mêmes, font une fixation et s'y oppose systématiquement. Un clivage néfaste s'est malheureusement installé sur les réseaux sociaux entre le projet Tramway et le projet du troisième lien. Cependant, il est important que la population prenne conscience qu'il n'y a pas de compétition entre ces 2 projets et que le réseau de transport structurant profitera à toute la population de la région de la Capitale, incluant les automobilistes.

### **Suggestions pour améliorer le projet**

Je suis d'avis qu'il faudrait le réaliser entièrement (ex: retrait du trambus?). Il serait important de ne pas sacrifier l'accès au service dans certains secteurs de la ville pour des motifs financiers. Tout le monde doit en bénéficier. De plus, il faudrait informer davantage les gens et présenter le projet de façon entièrement transparente. Lors de la première année en fonction du réseau structurant, il serait agréable d'encourager l'accès par des mesures originales, par exemple en offrant une carte de passages gratuits aux familles, aux personnes vulnérables, des rabais pour étudiants, des promotions liées à des événements, etc. Finalement, je crois qu'il serait nécessaire de prévoir un budget pour aménager des espaces verts afin de palier à la coupe d'arbres qu'il devra être faite lors de la construction.

### **Position quant à l'autorisation du projet**

Je suis très favorable au projet Tramway pour les bienfaits reliés à l'environnement, l'amélioration de la qualité de vie de l'ensemble des résidents de la ville et pour l'accès à un transport collectif qui profitera à l'ensemble de la population qu'importe leur condition financière ou sociale.

Estelle Caron  
Québec