



Les jeunes de Québec pour la mobilité durable

Mémoire sur le projet de tramway de la Ville de Québec

Déposé dans le cadre des audiences publiques du BAPE

Présenté par
Alex Tremblay Lamarche

30 juillet 2020

TABLE DES MATIÈRES

<i>À propos de la communauté</i>	<i>1</i>
<i>Contexte</i>	<i>2</i>
<i>Positions</i>	<i>4</i>
<i>Conclusion</i>	<i>7</i>

À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ

Les jeunes de Québec pour la mobilité durable (JQMD) est une communauté citoyenne qui est née dans la foulée de l'abandon du projet de Service rapide par bus (SRB) par l'administration Labeaume. La déception de voir les Villes de Québec et de Lévis faire reculer le transport collectif a fait immerger un mouvement des jeunes de Québec qui croyaient en l'importance d'un projet structurant pour la région. Notre première action a été de recueillir des signatures de plusieurs centaines de jeunes dans une pétition¹ pour demander de ne pas abandonner le SRB et de les déposer au conseil municipal. À cela s'ajoute une lettre de plusieurs jeunes exilées et exilés de Québec qui ont quitté la ville entre autres en raison du manque d'option pour le transport collectif.

Le principal champ d'actions de notre groupe est de faire des pétitions, des représentations et de participer aux consultations. Nous rassemblons près de 1000 jeunes et maintenons la communauté mobilisée par le biais d'une page Facebook. Nous souhaitons donner une voix à tous ceux pour qui le développement d'un réseau de transport en commun structurant est capital pour Québec sans qu'ils n'aient le temps de se mobiliser plus activement pour le faire savoir dans l'espace public.

Notre communauté a continué de s'engager dans les différentes consultations et à porter la voix de jeunes travailleurs et d'étudiants souhaitant se déplacer sans avoir à utiliser une voiture. Nous sommes actifs depuis le tout début du projet de tramway pour garantir sa concrétisation et ainsi permettre à une nouvelle génération voulant vivre à Québec en se transportant majoritairement en transport actif et collectif de rester et de contribuer à l'économie de notre région. La mission que nous nous sommes donnée est de faire tout en notre pouvoir pour permettre à la Ville de Québec de se doter d'un réseau de transport efficace, fiable et qui donnera envie aux professionnels d'aujourd'hui et de demain de s'installer dans une ville où il fait bon se déplacer à pied, en vélo et en transport en commun avec un équilibre pour la place de l'automobile. Nous sommes persuadés que la Ville de Québec doit se mettre à jour par rapport aux autres capitales du monde pour rester attractive.

¹ Radio-Canada, « Des jeunes déposent une pétition pour sauver le SRB », 2 mai 2017, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1031380/des-jeunes-deposent-une-petition-pour-sauver-le-srb>

CONTEXTE

Autour de nous, nous entendons plusieurs histoires de collègues, amis ou connaissances qui décident de quitter la Ville de Québec après leurs études ou en début de carrière parce qu'ils ne trouvent pas d'options pour se déplacer comme ils le souhaiteraient. Beaucoup de place est accordée à la voiture, et trop peu d'infrastructures permettent de se déplacer facilement et rapidement avec des moyens de transport collectif.

Plusieurs d'entre eux décident d'aller dans d'autres villes canadiennes comme Montréal et Toronto pour trouver un mode de vie qui leur convienne. Un mode de vie où la possession d'une automobile n'est pas un prérequis pour aller travailler, visiter ses proches ou pratiquer ses loisirs. Certains s'exilent même en Europe, pour retrouver des communautés urbaines de la même dimension que celle de Québec, mais avec des réseaux structurants de transport en commun comme Marseille, Lyon, Lille ou même Amsterdam.

L'importance que les jeunes accordent à cet enjeu ne se voit pas seulement dans notre entourage, mais transparaît aussi dans les tendances des dernières années. Premièrement, mentionnons l'adoption du Laissez-passer universitaire (LPU) par les étudiantes et étudiants de l'Université Laval à l'automne 2018² comme un événement pouvant démontrer l'appétit de notre génération d'inclure le déplacement en autobus dans nos habitudes de vie. Le Laissez-passer universitaire est un titre de transport donnant un accès illimité au transport en commun des deux sociétés de transport de la région. Toute la population étudiante y a accès parce que toutes les étudiantes et tous les étudiants ont un frais ajouté directement sur leur facture universitaire qui revient à une diminution de plus de 60% par rapport au titre de transport semblable. Cette mesure est une initiative étudiante qui a forcé à mettre en mouvement les sociétés de transport et l'Université pour la mettre en place. Pour aller de l'avant avec le projet, une consultation de toute la population étudiante a été conduite avec une campagne d'information. Que ce projet ait été accepté par une majorité montre un appétit des jeunes pour se donner accès au transport collectif.

Deuxièmement, un sondage ayant circulé en 2019 portant sur le projet de tramway avait demandé le niveau d'adhésion à l'affirmation suivante : « La ville de Québec a besoin d'un réseau structurant de transport en commun qui inclut, entre autres, un tramway et un trambus? » À cette question, 76% des jeunes de 18 à 24 ans ont répondu soit « Plutôt d'accord » ou « Entièrement

² Radio-Canada, « Le laissez-passer universel de transport adopté à l'Université Laval », 27 novembre 2018 <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1138449/laissez-passer-universel-rtc-transport-adopte-universite-laval>

en accord ». C'est une importante majorité qui considère que Québec a besoin d'un réseau de transport en commun structurant³.

Troisièmement, à l'échelle canadienne, le recensement de 2016 a permis de constater que près de la moitié des jeunes de 15 à 24 ans utilisaient des moyens de transport durable : soit en transport actif ou collectif⁴.

Dernièrement, des données récentes montrent que les jeunes sont de moins en moins pressés d'obtenir leur permis de conduire. Cela témoigne d'un intérêt pour les autres modes de transport que l'automobile⁵.

³ Léger, *Rapport sur le réseau structurant de transport en commun de la ville de Québec*, 30 avril 2019 (On pourra trouver le dit rapport à cette adresse : <https://leger360.com/fr/sondages/rapport-equiterre-reseau-structurant-de-transport-en-commun-de-la-ville-de-quebec/>)

⁴ Statistique Canada, « Thème du Recensement de 2016 : Déplacement domicile-travail », 29 novembre 2017 (mis à jour le 2 décembre 2019) www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/rt-td/jtw-ddt-fra.cfm

⁵ Radio-Canada, « L'automobile séduit moins les jeunes, même en région », 9 novembre 2018, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1133626/jeunes-region-retardent-obtention-permis-conduire-mobilite-transport>

POSITIONS

Ces données et ses observations dans notre entourage nous poussent ainsi à prendre certaines positions dans le cadre du projet du tramway.

La première s'inscrit dans l'idée de rendre compétitive la Ville de Québec pour la rétention des jeunes. Notre communauté accorde une grande importance aux infrastructures permettant de se déplacer sans avoir besoin d'une voiture et souhaite voir l'implantation d'un réseau de transport en commun structurant à Québec. De mettre à jour l'offre de services est une nécessité considérant que le nombre de voitures et de déplacement à Québec ne diminuera pas dans les prochaines années.

Position 1. Les JQMD sont en faveur du projet de tramway.

La deuxième porte sur les délais et le temps avant que le projet se concrétise. Nous voulons avoir le meilleur projet possible, et nous ne souhaitons pas que la Ville de Québec et les gouvernements finançant ce projet ne bâclent les étapes de planification et de réalisation. Ceci dit, le meilleur projet possible est aussi celui que la population peut utiliser le plus rapidement. En mettant en fonction le tramway sans tarder, les nombreux bienfaits reliés au projet peuvent débuter plus tôt et la population peut commencer à changer ses habitudes de transport sans délais. C'est donc, à notre avis, un élément à considérer dans la recherche du « meilleur projet »; un réseau structurant en état de fonctionner sera toujours le meilleur projet que celui qui reste sur des plans et devis.

Position 2. Les JQMD souhaitent voir le projet de tramway entrer en fonction le plus rapidement possible.

La troisième position est en réaction à l'annonce faite le 29 juin 2020 par rapport à l'abandon de la partie trambus (véhicule biarticulé devant circuler en marge du trafic automobile) du réseau structurant de transport en commun. L'axe passant par le boulevard Charest et les infrastructures qui y étaient reliées auraient vraiment pu changer la face de la ville et amener un incitatif à des personnes de transférer de la voiture solo au transport collectif en offrant une alternative ne passant pas par la haute-ville. Nous comprenons que des projets de l'envergure du tramway et

du trambus peuvent être des défis de planification et que les coûts sont difficiles à prévoir avant d'en arriver à la mise en œuvre. Par contre, nous trouverions dommage que pour des raisons politiques, la Ville de Québec n'ait pas le réseau structurant qu'elle mérite avec cette portion importante qui renforcera son caractère structurant.

Position 3. Les JQMD désirent que les gouvernements fédéral et provincial ainsi que la Ville de Québec augmentent le budget consacré au réseau de transport structurant en commun pour pouvoir y inclure la portion du trambus.

En étudiant le projet et en écoutant les différentes consultations ayant eu lieu lors du mois de juillet 2020, nous en avons compris qu'il y a actuellement une volonté de garder des voies larges pour les automobiles en marge de la construction du tramway. Cela a pour conséquence des coûts supplémentaires pour l'acquisition de plusieurs terrains en bordure du projet de tramway et de trambus. En maintenant la largeur des voies automobiles à un minimum acceptable, des économies seraient possibles sans réduire la sécurité et la fonctionnalité du réseau des routes municipales. Cela permettrait aussi que la construction du tramway ait un impact moins important sur l'environnement qui l'entoure et même de préserver l'intégrité de certains bâtiments et sites qui ont une valeur patrimoniale.

Position 4. Pour minimiser les impacts et les besoins en expropriation, les JQMD sont en faveur de réduire la largeur des voies pour l'automobile.

Notre dernière position vient de l'intérêt de notre communauté pour la minimisation de l'étalement urbain. En effet, notre ville se construit en s'étalant de plus en plus loin du centre-ville, ce qui a pour conséquence une augmentation du nombre de voitures circulant dans l'agglomération urbaine de Québec et un trafic plus important dans les quartiers centraux. C'est pourquoi nous encourageons toutes les mesures liées ou en marge du réseau de transport structurant qui peuvent mener à une augmentation de la densité urbaine dans la mesure où elles s'inscrivent en adéquation avec la trame bâtie et qu'elles sont respectueuses du patrimoine (bâti et naturel) riche et unique de Québec⁶. En ce sens, nous croyons qu'il vaut mieux – lorsque

⁶ Cela inclut entre autres les majestueux arbres matures qu'on retrouve principalement dans Montcalm, mais aussi dans d'autres secteurs de la ville où doit passer le tramway ainsi que les nombreux bâtiments patrimoniaux qui s'y trouvent.

nécessaire – sacrifier de la place à la voiture que de détruire ce patrimoine (bâti et naturel) précieux qui fait de Québec un milieu de vie agréable pour ses citoyens et contribue à y attirer des millions de touristes chaque année.

Position 5. Les JQMD sont en faveur de tout nouveau développement du réseau de transport en commun structurant qui résulte en une diminution de l'étalement urbain qui s'inscrit en adéquation avec la trame bâtie et qui met en valeur le patrimoine de la ville.

CONCLUSION

En terminant, nous tenons à réitérer notre enthousiasme et notre soutien au projet de tramway de la Ville de Québec. Nous voulons le voir se réaliser et pouvoir l'utiliser le plus rapidement possible. Il en va, à notre avis, du pouvoir de rétention des jeunes qualifiés cherchant un milieu de vie où ils peuvent se déplacer sans avoir à utiliser ou à se procurer une voiture.

Si vous avez de plus amples questions, nous restons facilement joignable sur notre page Facebook au lien suivant : <https://www.facebook.com/LesjeunesdeQcpourlamobiledurable/>.

Merci de nous donner l'occasion de nous exprimer et de faire entendre notre voix!