

## Pierre Barrieau, Ph.D.

514.658.5548 [pierre.barrieau@gris-orange.com](mailto:pierre.barrieau@gris-orange.com)

30 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
140, Grande Allée EST  
Québec, QC  
G1R 5N6

Bonjour,

La région métropolitaine de Québec est à poser un geste qui sera lourd de conséquences, tant pour son développement que pour empreinte écologique. Pendant plus de 90 ans la région fût desservie par un réseau de tramways, tant à Québec qu'à Lévis. Leur remplacement par des autobus, mais surtout par une construction excessive d'autoroutes a profondément changé la forme urbaine de Québec. À l'instar de bien d'autres villes de taille similaire, son développement a été concentré principalement sur l'automobile. Québec est un cas exemplaire de construction autoroutière en Amérique du Nord.

Bien que la voiture soit un symbole de liberté et de richesse, la réalité est bien différente. Ses coûts d'acquisition et d'opération sont très importants et l'impact de la voiture sur l'environnement, tant directement, qu'indirectement est dévastateur.

Il y a deux ans, la députée de Taschereau a sorti une vidéo comparant le troisième lien à une ligne de coke. En fait la construction d'autoroutes supplémentaires s'apparente plutôt à la consommation du crack. Son effet de dépendance est bien plus fort. De plus, l'automobile enlève la population économiquement précaire dans un cercle vicieux de dépenses qui limitent encore plus leur capacité de répondre financièrement à leurs autres besoins.

Ne vous laissez pas déconcentrer par ces vendeurs qui vous proposent un métro ou un système aérien. Leurs coûts de réalisation sont tellement significatifs, qu'avec les sommes disponibles, la taille du réseau serait tellement réduite qu'il deviendrait impertinent et d'aucune utilité. Vous répéteriez la même erreur qu'à Edmonton (AB), Buffalo (NY) et tant d'autres.

Le tramway est la technologie adaptée pour les villes ayant une population entre 250 000 et 3 000 000. Il répondra donc très bien aux besoins de Québec dans un horizon d'au moins un siècle.

Depuis les années 80 on tergiverse à savoir quoi construire comme infrastructure de transports collectifs afin de soutenir la croissance de Québec. Il est temps d'agir. La reprise économique et la transition écologique ne peuvent plus attendre.

Cordialement,

Pierre Barrieau, Ph.D.