



Mémoire présenté dans le cadre des consultations publiques de la Ville de Québec concernant le réseau structurant de transport

Présenté par la
Jeune Chambre de commerce de Québec

30 juillet 2020

Table des matières

La Jeune Chambre de commerce de Québec	3
À propos de la Jeune Chambre de commerce de Québec	3
Mission.....	3
Vision	3
Valeurs.....	3
Partenaires	3
Employés et conseil d'administration	3
Comité de développement durable.....	4
Position	4
Mise en contexte.....	4
Appui favorable au projet.....	4
Importance du Réseau structurant de transport en commun pour la relève d'affaires	5
Critères favorables à l'implantation de ce projet	5
Conclusion	6

La Jeune Chambre de commerce de Québec

À propos de la Jeune Chambre de commerce de Québec

Au-delà d'une mission de développement personnel et professionnel pour ses membres, la Jeune Chambre de commerce de Québec (JCCQ), fondée en 1987, s'assure de promouvoir de saines pratiques en matière de responsabilité sociale et environnementale. Depuis les dernières années, les bonnes pratiques et les initiatives vertes se sont multipliées. Par le biais d'activités, d'événements, de concours et de formations, la JCCQ crée des opportunités de rencontres et contribue à l'épanouissement des jeunes entrepreneurs, professionnels et travailleurs autonomes en ayant parmi ses priorités le développement durable.

La JCCQ regroupe près de 500 membres animés d'une vision d'avenir et surtout de la volonté de bâtir, maintenant, le Québec de demain. Les membres de son vaste réseau participent ainsi au rayonnement de la relève d'affaires de la région de Québec.

Mission

Être un réseau convivial et créer des opportunités de développement personnel et professionnel pour des gens d'affaires dynamiques.

Vision

La JCCQ a comme vision d'être :

- Une jeune chambre de commerce de référence
- Un réseau incontournable
- Un acteur d'influence
- Ouverte aux projets de ses membres

Valeurs

- Notoriété
- Ouverture
- Intégrité
- Dynamisme
- Convivialité
- Audace
- Opportunité

Partenaires

La JCCQ a le privilège d'avoir des partenariats de longue date avec Desjardins Entreprises, Hydro-Québec, Banque Nationale, Telus Affaires, Le Journal de Québec, TVA, Ville de Québec et Hill+Knowlton Stratégies.

La JCCQ est également membre de la Maison du commerce et de l'Industrie de Québec et du Regroupement des jeunes chambres de commerce du Québec.

Employés et conseil d'administration

La JCCQ compte trois employées :

- Stéphanie Gervais, directrice générale, responsable du développement des partenariats;
- Karolane Roy, responsable des communications et du service aux membres;
- Élisabeth Leblanc, responsable des événements.

Le conseil d'administration est formé de :

- Jean-Simon Campbell, président;
- Maxime Dubois, président du conseil d'administration;
- Isabelle Lechasseur, vice-présidente;
- Jessica Lamontagne, secrétaire;
- Simon Bellavance, trésorier;
- Antoine Cauchon, administrateur;
- Jessie Pineault Savard, administratrice;
- Laurence Girard, administratrice;
- Leta Skoko, administratrice;
- Marie-Lou Lefebvre, administratrice;
- Maxime Page, administrateur;
- Mélissa Talbot, administratrice.

Comité de développement durable

La JCCQ s'est dotée, en 2019, d'un tout nouveau comité de développement durable afin de favoriser l'émergence et le développement d'initiatives locales. Ce comité a pour objectif principal de sensibiliser les membres de la JCCQ aux principes de développement durable. Le comité travaille également sur une politique et un guide pour les événements carboneutres. Il oriente également les actions de la JCCQ en vue de devenir un acteur de changement dans la communauté d'affaires.

Position

Mise en contexte

La Ville de Québec (la Ville) est un maillon essentiel dans le déplacement de personnes et des marchandises pour l'est du pays, notamment par les voies terrestres, maritimes et aériennes. La Ville est le premier contact québécois avec le corridor américain de l'I-95, le lien entre les ports de Québec, de Montréal et ceux de la voie navigable du Saint-Laurent. Le développement durable du Québec passe par une capitale nationale bien desservie en infrastructures de transport locales, régionales et internationales.

Le développement de la Ville de Québec repose sur des orientations partagées par les divers intervenant du milieu. En 2011, la Ville s'est dotée d'un plan de mobilité durable. Ce plan répondra aux besoins que généreront la croissance de la population : la Ville estime que d'ici 2031, entre 62 000 et 89 000 nouveaux ménages s'établiront sur le territoire de la Communauté métropolitaines de Québec¹.

Prévu pour 2026, le réseau structurant de transport en commun (RSTC) proposé dans le Plan de mobilité durable de la Ville de Québec représente une opportunité de développement et de rayonnement pour la région de la Capitale-Nationale. Par l'amélioration du transport en commun, certaines tendances inhérentes à la croissance d'une ville se verront amoindrir. De tels investissements ont pour but d'augmenter la demande future et de changer les habitudes de déplacements. Ce sont des investissements pour aujourd'hui et pour les années futures.

Appui favorable au projet

La JCCQ se positionne en faveur de l'implantation du RSTC. La JCCQ et ses membres issus de la jeune communauté d'affaires sont particulièrement interpellés par les orientations qui visent à assurer l'accessibilité de la communauté urbaine pour se rendre à leurs lieux d'emploi, d'études et de services. Ils sont soucieux de se déplacer par des modes de déplacement durables, notamment

¹ https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/transport/mobilite_durable.aspx

pour assurer une circulation plus fluide et une cohabitation harmonieuse pour les usagers de la route². De plus, le projet sera bénéfique pour la région, sur le plan des investissements, des retombées économiques que les emplois qui en découlent.

De plus, les enjeux de développement durable sont omniprésents pour la relève d'affaires et les jeunes entrepreneurs, tant au niveau du transport, que de l'approvisionnement responsable ou de la gestion des matières résiduelles. L'attention portée par cette strate de la population face aux aspects environnementaux est croissante. La JCCQ et ses membres sont conscients des besoins d'intégration des différents modes de transport et sensibles aux différents enjeux qui y sont reliés afin d'y dégager une solution viable et durable.

Importance du Réseau structurant de transport en commun pour la relève d'affaires

À la suite d'un sondage mené par la JCCQ auprès de ses membres, le projet de transport structurant est accueilli relativement favorablement par la jeune communauté d'affaires de la région de la Capitale-Nationale et des banlieues à proximité. Le RSTC représente une solution viable qui permet de répondre aux besoins principaux des entreprises rattachées aux membres de la JCCQ : facilitation du recrutement et du transport des marchandises. Cependant, peu d'entreprises et d'entrepreneurs questionnés envisagent de mettre en place des mesures afin de faciliter l'accès au transport en commun pour leur entreprise.

La Jeune Chambre de commerce de Québec considère nécessaire la mise en place d'un réseau structurant de transport en commun dans des délais raisonnables afin d'assurer le maintien du développement de la Ville de Québec en plus de favoriser une plus grande mobilité durable. Par son parcours efficace qui facilite l'accès, étant donné son impact sur la préservation de l'environnement et l'amélioration de la fluidité de la circulation à Québec, la JCCQ est soucieuse d'inciter ses membres à recourir au RSTC par l'implantation de diverses stratégies et incitatifs liés aux événements qu'elle organise.

Critères favorables à l'implantation de ce projet

De la perspective de la JCCQ, quelques conditions devront être réunies pour favoriser l'implantation du RSTC :

- Les coûts de son utilisation doivent être accessibles pour les jeunes professionnels. L'expérience doit être simple, agréable et conviviale pour les usagers qui prendront la décision d'utiliser régulièrement le RSTC.
- La qualité des infrastructures et la durabilité des matériaux doivent justifier l'important investissement afin d'en assurer sa pérennité.
- Afin de faire rayonner et perdurer l'effervescence de la Ville, le RSTC devra devenir un outil stratégique d'attraction.
- Le succès de l'attractivité du RSTC pour les jeunes professionnels dépendra de la conscience environnementale dans la mise en place du projet, de la facilité d'accès et d'utilisation du moyen de transport, du coût d'utilisation et de la réduction du temps passé sur la route.

² <https://www.bape.gouv.qc.ca/fr/dossiers/projet-construction-tramway-quebec/>

Conclusion

Projet structurant pour une région qui connaît une grande vitalité et avec un milieu d'affaires mobilisé, le réseau structurant de transport en commun reçoit l'appui, sans équivoque, de la Jeune Chambre de commerce de Québec.