

29 juillet 2020

Mme la présidente et M. les Commissaires,

La présente a pour but de vous livrer mes commentaires sur le projet de construction de tramway à Québec. Tout d'abord, sachez que le présent projet à l'étude me semble d'un intérêt important pour le développement de la ville de Québec. Ma famille et moi sommes des utilisateurs du transport en commun et empruntons principalement l'axe ouest-est pour se déplacer. Malgré toutes les améliorations que le RTC a mis en place au courant des dernières années, le réseau est toujours débordant, particulièrement aux heures de pointe. De plus, ce même réseau n'est pas des plus efficaces lorsque le trafic s'en mêle, et encore moins lorsque ce sont les conditions météorologiques qui le font. Le temps imparti pour un trajet normal peut doubler ou encore facilement tripler dans ces conditions, ce qui rend l'utilisation du transport en commun parfois irritant.

En tant qu'utilisateur, j'ai aussi remarqué une augmentation de l'utilisation du transport en commun au fil des ans, ce qui est pour l'environnement une bénédiction. La population de la Ville de Québec continue d'augmenter et si nos dirigeants désirent que cette hausse de la fréquentation du transport en commun se poursuivre, il est indispensable de mettre en place un service plus efficient et confortable. Il ne saurait en aucun cas avantageux, tant pour l'environnement que socialement, de faire augmenter le parc automobile de la Ville à cause de l'augmentation de la population, alors qu'il y a d'autres moyens de déplacement à développer.

De plus, étant donné que l'aménagement de pistes cyclables est prévu à plusieurs endroits, ce projet permet aussi de faire la promotion du transport actif au sein de la population, et ce, de manière sécuritaire. La cohabitation des cyclistes et des automobilistes sur la route n'est pas toujours simple et saine en ville, tout dépendant des secteurs. La protection des cyclistes par des voies cyclables est importante lors de réflexions sur l'aménagement du territoire.

Par contre, malgré le fait que j'adhère au projet, deux éléments me laissent tout de même perplexe. Le premier est en lien avec la coupe d'arbres qui devra être réalisée pour la construction du tramway. En effet, l'élargissement de la route, qui est recommandé pour des raisons de sécurité, me semble abusive. Je comprend que des arbres devront être coupés et que d'autres seront replantés en remplacement, mais pour certains secteurs, il est question de notre patrimoine naturelle, ce qui est, à mon avis, irremplaçable. Je crois sincèrement que la commission aurait tout intérêt à valider les renseignements fournis par l'initiateur de projet pour s'assurer que ces coupes sont vraiment nécessaires.

Le deuxième élément porte sur le lien routier que la Ville désire construire entre le boulevard du Versant-Nord et la rue Mendel. De ce que j'en perçois, ce lien routier servira à désenclaver le secteur Mendel, mais aussi à servir pour des besoins d'entretien et d'urgence. Ma question est : a-t-on réellement besoin de ce lien routier?

Je crois que ce lien va à l'encontre d'un projet visant l'utilisation du transport actif et collectif tel que proposé. Le but n'est-il pas de réduire l'utilisation de l'automobile et d'encourager

celui des transports collectifs et actifs? Le secteur Mendel est doucement en train d'évoluer en pôle de magasinage, ce qui entrainera inévitablement la population à utiliser leurs automobiles pour se rendre dans ce nouveau secteur. Le désenclavement du boulevard du Versant-Nord à cette hauteur fera aussi en sorte d'augmenter la circulation dans des cartiers résidentiels pour l'instant paisibles. Ce lien me semble faire la promotion de l'utilisation automobile.

Quant à l'aspect sécurité, il est déjà prévu qu'une piste cyclable soit construite. En élargissant la piste cyclable légèrement, il y aurait certainement moyen de la rendre convenable pour les activités d'entretien et d'urgence. De plus, en réduisant la largeur du pont à étage, la Ville réduirait aussi probablement les coûts de construction de cette infrastructure.

Dans ces circonstances, l'implantation d'un tramway sera bénéfique pour le développement de la Ville de Québec et pour les utilisateurs de transports en commun, mais des aspects méritent encore d'être analysés en profondeur pour en connaître la nécessité.

Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ce court mémoire,

Alexandre Gagné

Québec, Québec

G1X 2C1