

Québec, 29 Juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est
Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

Madame, Messieurs les commissaires,

Quand la Ville de Québec a annoncé son projet de Réseau structurant de transport en commun en 2018, il a retenu mon attention parce que c'est important pour moi d'avoir différentes façons de me déplacer dans les villes que j'habite ou je visite. Même si j'ai un permis de conduire, normalement j'essaie d'utiliser les moyens de transport en commun ou de marcher ou de faire de la bicyclette.

Personnellement, j'étais déçu quand j'ai découvert que le métro a été retiré du projet initial. À mon avis, c'est le moyen de transport qui cause le moins d'interférence avec les voitures, provoquant moins de trafic et d'embouteillages, qui est capable de transporter la plus grande quantité de personnes le plus rapidement, et qui produit moins d'émissions de CO2 par voyageur. J'imagine qu'il y a des raisons pour le retrait du métro et qu'il y a eu des études pour expliquer cette décision.

J'étais surpris aussi des autres changements que le projet a subis, comme le remplacement du trambus électrique pour le métrobus et le changement du dessin du chemin du tramway. Je m'interroge à savoir si cela démontre une ouverture au changement, une capacité d'adaptation ou une manque de préparation.

Je suis immigrant et citoyen canadien et j'ai déjà habité dans d'autres villes au Canada et à l'extérieur du Canada. Je trouve que les transports publics de la ville de Québec ne sont pas assez développés par rapport à la taille de la ville. C'est incroyable que cette ville n'ait pas une connection facile et rapide liant son aéroport avec le centre-ville et les gares de bus et de train.

C'est important d'offrir des options de moyens de transport en commun à tous les arrondissements de la ville de Québec. Pour ma part, j'habite dans l'arrondissement de Ste-Foy et j'ai accès à plusieurs autobus, Metrobus et autobus express. Je ne crois pas que l'accès au transport doit être un privilège, mais un droit à tous les personnes, qui habitent et visitent la ville.

Même avec plusieurs options de transport à ma disposition maintenant, je continue de trouver que cela prend beaucoup de temps pour aller dans différents coins de la ville. Je ne sais pas si seul ce projet de réseau structurant de transport en commun va être suffisant pour résoudre cette problématique, mais à mon avis, c'est clair que la ville a besoin d'améliorations au niveau de ces services.

Je pense aussi que c'est important d'avoir des stationnements sécurisés pour les voitures et pour les bicyclettes dans les stations les plus importantes du réseau pour stimuler l'intégration des automobilistes et des cyclistes dans les différents moyens de transports en commun.

Finalement, je pense qu'il y a une raison pourquoi toutes les autres villes du Canada avec plus de 500 000 habitants ont un réseau de transport structurant existant ou en cours de réalisation. Peut-être que ce projet ne va pas solutionner tous les problèmes de transports dans la ville, mais je trouve que c'est un pas dans la bonne direction.

Rafael Yamashiro