

## Annexe Discours

Le 5 Juillet 2020, le collectif Tramway Non Merci a organisé une grande marche citoyenne pour donner la chance aux citoyens opposé au présent projet de tramway de venir manifester leur désaccord.

Depuis des mois, le maire Régis Labeaume répétait qu'il n'y-avait qu'une poignée d'opposants à son projet. Il accusait les opposants de faire partie d'un **\*Club Social\*** commandité par l'opposition officielle. Il refusait même de répondre aux citoyens qui lui adressaient des questions écrites durant les séances virtuelles du conseil municipal en affirmant que les citoyens en question **\*n'existaient pas\*** et que les questions écrites des citoyens étaient probablement des manigances politiques orchestrées par l'opposition. Le maire Régis Labeaume affirmait que les opposants à son projet étaient **\*TOUT AU PLUS UNE DOUZAIN\***.

Le service de Police de la Ville de Québec, évalue la participation à cette marche à environ 1200 personnes. 1200 citoyens qui ont défié les risques sanitaires en pleine pandémie, qui ont défié une météo incertaine (nous avons eu droit à 3 averses durant la marche). 1200 citoyens qui ont choisi de sacrifier leur Dimanche pour venir exprimer leur désaccord au projet de tramway du maire Régis Labeaume.

Au début de cette marche, 2 personnes ont fait un discours devant le parlement. Dans un souci de transparence et pour bien démontrer les revendications de notre groupe, nous avons décidé d'inclure les textes de ces discours au présent document. Vous pourrez lire **dans leur intégralité, sans coupures** (ni même de correction orthographique) les textes de ces discours.

Les 2 personnes ayant fait un discours sont :

**M. Jean-Pierre Du Sault, de Québec**  
Gestionnaire immobilier

**M. Stéphane Lachance**  
Entrepreneur de Québec  
Porte-Parole Média du collectif  
Tramway Non Merci

## **Discours de M. Jean-Pierre Du Sault**

**Bonjour tout le monde,**

**Merci beaucoup de vous être déplacés ici aujourd'hui.**

**Ceci fait partie d'une série d'actions à poser pour tenter d'éviter une catastrophe majeure à Québec, pour nous et pour des générations à venir.**

**Nous ne sommes pas contre la modernité, nous sommes contre un projet de transport inefficace qui n'apporterait que des conséquences nuisibles.**

**C'est le plus gros projet de la Ville de Québec mais vous aurez compris que ça pourrait aussi être de loin le plus dommageable de son histoire.**

**Nous - les citoyens, avons été entièrement mis de côté et exclus alors que nous devrions être au cœur des priorités de l'administration municipale.**

**Pire encore, présenté tel qu'il l'est en ce moment, ce projet a le potentiel de défigurer et paralyser notre belle ville.**

**De l'éventrer, de la scinder en deux par une dalle de béton surmontés de fils dans une technologie complètement dépassée.**

**N'y a-t-il pas mieux à faire avec tout cet argent ? D'autres priorités ? Surtout dans le présent contexte !**

**Aujourd'hui, on exerce notre démocratie à travers cette marche. On espère que les paliers de gouvernements supérieurs, provincial et fédéral, à l'opposé du municipal, vont nous voir et nous entendre.**

**Une pensée aussi pour nos commerçants qui font preuve d'un grand courage jour après jour pour rester en affaires et nous offrir des produits et services de proximité sur nos artères commerciales.**

**Le tramway a le potentiel d'avoir de graves conséquences dans un contexte déjà difficile pour eux et des taxes déjà beaucoup trop élevées. Leurs fermetures entraîneraient une perte de vitalité économique et de qualité de vie dans chacun de nos quartiers.**

**J'aimerais remercier les organisateurs du collectif Tramway Non Merci. Quelle prise en charge citoyenne! Sachez que chaque personne qui s'implique ici le fait bénévolement, à travers le reste de ses obligations : travail, famille, enfants, vie personnelle.**

**Merci aussi aux médias de Québec. Ils sont de plus en plus sensibles à ce qui se passe dans la population. Plusieurs nous ont donné une tribune dans les dernières semaines. Nous vous en remercions.**

**Merci aussi à nos aînés, plusieurs ont posé des actions, ont envoyé des lettres aux gouvernement du Québec et du Canada, incluant nos Premiers Ministres.**

**C'est tout à leur honneur et on leur voue un grand respect. J'entendais d'ailleurs une dame de 94 ans sur les ondes d'une radio parlée de Québec, très vive d'esprit et qui a appelé la semaine dernière pour raconter comment se passait le fonctionnement du tramway dans les années 40.**

**Pannes de courant, nombreuses mises hors service à cause de la neige, le verglas, les tempêtes, incapacité à monter la côte d'Abraham, etc. Un soulagement immense pour les citoyens lorsque tous les fils et les wagons de la dernière station dans St-Sauveur ont été démantelée en 1947.**

**Le projet aura aussi un impact sur les valeurs municipales des maisons, des immeubles résidentiels et commerciaux à proximité du tracé du tramway.**

**La Ville de Québec veut les surtaxer dans un concept qui s'appelle la captation de plus-value foncière.**

**Pour les commerçants, ceci signifie une diminution importante des profits tandis que pour les résidents, incluant les locataires, la facture pour se loger augmentera considérablement.**

**Selon l'administration du Maire, c'est de l'enrichissement foncier pour les propriétaires. Totalement faux !**

**Qui va vouloir venir s'installer à proximité d'un pareil projet avec les vibrations au sol, le bruit, le dérangement, la perte d'intimité, le manque de stationnement, la difficulté d'accès pour les déménagements et les livraisons, la collecte des ordures, les nombreuses années de dynamitage et j'en passe.**

**En terminant et sur une note plus positive, on aime notre ville et on veut continuer à l'aimer. Ses arbres matures, ses sites patrimoniaux, ses accès, ses ruelles, ses parcs, ses stationnements, cette liberté de mouvement sont l'essence d'une ville où il fait bon vivre.**

**Protéger ses acquis, ça inclut aussi la liberté d'expression et la démocratie, chèrement payée par nos prédécesseurs.**

**C'est la raison pour laquelle on est ici aujourd'hui. Merci à tous et bonne marche !**

## **Discours de M. Stéphane Lachance**

**Bonjour à tous !**

Je me présente , **mon nom est Stéphane Lachance** ,  
porte-parole et organisateur **pour le comité Tramway  
NON-Merci !**

J'aimerais dans un premier temps vous présenter le comité  
organisateur et les membres fondateurs **du comité  
Tramway Non Merci ! :**

**Au niveau du comité organisateur :** celui qui a eu l'idée  
première du comité , **M. Jean Arseneault !**

**Mon collègue M. Marc Roussin**

**Ainsi que moi-même, porte-parole média du comité :**  
**Stéphane Lachance**

**Au niveau des membres fondateurs :**

**M. Marco Breton**

**Mme Nathalie Breton Lachance**

Et une personne, qui actuellement pense très fort à nous, mais que sa santé ne lui permettait pas d'être avec nous aujourd'hui : **M. Robert Lavoie.**

**Robert , prompt rétablissement on pense également très fort à toi !**

Je vous remercie du fond du cœur d'avoir accepté notre invitation **et votre présence me fait encore espérer qu'une certaine conscience sociale existe toujours.**

Vous avez fait l'effort aujourd'hui de vous déplacer devant l'Hôtel du Parlement , où sont votées nos lois et qui est le symbole de la démocratie des contribuables québécois.

**Aujourd'hui** , vous faites maintenant partie de l'histoire de la grande région de Québec avec cette marche citoyenne pour **dénoncer vigoureusement le projet de tramway** de l'administration Labeaume. Le maire nous souvent identifié comme un club social, **je suis heureux de lui démontrer aujourd'hui que le club social est pas mal gros !**

Une seule candidate à l'élection municipale de 2017 avait clairement proposé un projet de tramway. Il s'agissait de **Mme Anne Guérette** à terminer 3<sup>e</sup> au scrutin avec 15% des votes. **De toute évidence, les contribuables ne désiraient pas ce projet.**

Jamais la population n'a été en mesure de se prononcer clairement et démocratiquement sur le projet de tramway et c'est par la ruse et la tromperie que ce projet a fait surface ! Ce projet avait été initialement concocté entre le maire Labeaume et l'ancien gouvernement Libéral de Philippe Couillard. Les Québécois ont décidé au scrutin provincial de 2018 d'élire un nouveau gouvernement majoritaire et ont massivement appuyé la CAQ dans la grande région de Québec. A notre grande surprise, malgré la prise de position de certains candidats, le nouveau gouvernement a décidé de poursuivre le projet libéral de Philippe Couillard en matière de transport en commun.

Depuis février 2020, notre comité bénévole constitué de simples citoyens de la région, **à décider de se lever afin de vous offrir une voix pour contester ce projet improvisé.** Je profite de l'occasion pour féliciter **le Dr Marc Lacroix**, qui a institué la première pétition contre le projet de Tramway. **Cette pétition compte actuellement 37 500 signatures de contribuables qui s'opposent farouchement au projet de tramway!**

**Soyons clair , le comité Tramway Non Merci n'est pas contre le transport en commun. Nous sommes contre le projet actuel , ou ce qu'il en reste, car il change aux 15 jours.**

Nous sommes ici réunis aujourd'hui afin de marcher de façon pacifique pour **que le gouvernement prenne conscience qu'une majorité de la population est contre le projet** tel que l'indiquait également un récent sondage Léger & Léger. Les villes sont des créatures du gouvernement provincial et le gouvernement du Québec contribue à ce projet en raison de 1,8 milliard. Nos élus de la CAQ de la grande région de Québec **se doivent d'écouter leurs électeurs et mettre leurs culottes pour stopper ce projet farfelu. Plusieurs d'entre vous ont communiqué avec eux** dans les dernières semaines. **Ils ne peuvent demeurer muets aux demandes des citoyens !**

**Nous demandons officiellement** à notre premier ministre, **M. François Legault** , à la Vice-première ministre **Mme Geneviève Guilbault**, responsable de la capitale nationale , **M. François Bonnardel** ministre des Transports, d'émettre immédiatement un moratoire sur le projet tramway actuel afin de permettre de réanalyser le dossier dans son entièreté et d'évaluer d'autres alternatives tenant compte de

L'opinion générale des citoyens réunis ici devant le parlement, de la situation économique actuel post Covid ou le télé travail sera de plus en plus pratiqué, mais aussi en raison de tous les changements apportés au projet depuis la dernière année.

**Les contribuables et les commerçants** ne peuvent plus approuver **ce projet qui va saccager la région de Québec** avec des travaux pendant 5 ans. Nos commerçants, qui essaient actuellement de se sortir du marasme économique ne pourront survivre à l'envahissement des cônes orange partout dans les rues de Québec.

**Monsieur le premier Ministre**, mesdames et messieurs les députés, ne vous cachez pas sous la mention qu'il s'agit d'un projet municipal, vous êtes les patrons des villes. **Régis Labeaume n'est pas votre patron, il doit écouter vos directives**. Nous vous demandons d'écouter vos électeurs qui se prononcent aujourd'hui majoritairement d'une seule voix pour vous dire

**C'est Assez les niaiseries ! Ça suffit !**

**Car les gens vous disent clairement**

**Tramway NON Merci ! Tramway NON**

**MERCI Tramway Non Merci !**

