



Mémoire

Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement (BAPE) pour le projet de
construction d'un tramway à Québec

Organisme : Le danger de l'insecticide Bti sur la biodiversité



LES ENJEUX DE L'UTILISATION DE L'INSECTICIDE Bti SUR LES ÉCOSTYSTÈMES

Notre organisme c'est donné comme mandat d'informer et d'éduquer la population sur ce qu'est l'insecticide *Bacillus thuringiensis israelensis* (Bti), pour le contrôle des insectes piqueurs. Cet insecticide est pulvérisé sur près de 50 municipalités / villes du Québec qui a des conséquences sur la biodiversité.

Nous appuyons fortement la construction du tramway électrique de Québec pour plusieurs raisons :

1. Il faut favoriser la transition énergétique en aller vers le transport électrique et quoi de plus écologique et attractif qu'un tramway.
2. Un tramway ultramoderne représente la meilleure option de transports collectifs pour une ville comme Québec ainsi que pour plusieurs autres municipalités québécoises.
3. Le tramway sera beaucoup plus confortable et silencieux, ce qui le rend beaucoup plus attractif que l'autobus. Les villes qui l'ont implanté ont généralement constaté une hausse significative de l'achalandage du transport collectif, ce qui permet du coup d'en accroître la fréquence.
4. Chaque tramway remplace entre trois et cinq autobus et dure facilement plus d'une trentaine d'années comparativement à 16 ans pour les autobus.

5. Au-delà d'un certain achalandage, les voies réservées pour autobus deviennent inefficaces, une congestion d'autobus ralentissant le service.
6. Plus que tout autre mode de transport collectif, le tramway amène un réaménagement de l'espace public favorisant fortement les transports actifs (marché, vélo). Il entraîne une densification de la ville et une réduction des besoins de déplacements.
7. Il permet de fournir un transport collectif électrifié sans avoir l'impact environnemental dû à la fabrication des batteries. Ses coûts d'opération sont beaucoup plus faibles qu'une voie réservée pour autobus.
8. Tout le réseau est accessible universellement.
9. L'implantation de transports collectifs électrifiés et structurants s'avère une nécessité incontestable.

Conclusion

Nous vous remercions et espérons que ce tramway se réalisera. Ce sera une grande révolution vers une transition juste et verte. Le tramway électrique ouvrira la voie à un nouveau mode de transport qui servira de modèle, nous l'espérons, à d'autres grandes villes du Québec.

Christiane Bernier

Porte-parole *Le danger de l'insecticide Bti sur la biodiversité*

<https://www.facebook.com/NonBti/>