



**CHAMBRE
DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE
DE QUÉBEC**

Mémoire sur le Projet de construction d'un tramway à Québec

Présenté au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
23 juillet 2020

Table des matières

Chambre de commerce et d'industrie de Québec.....	2
Poids économique	2
Mission, vision, valeurs.....	2
Mise en contexte	3
Démarches précédentes.....	3
Position et recommandations.....	4
Conclusion	4

Chambre de commerce et d'industrie de Québec

Poids économique

- 4 700 membres
- Un conseil d'administration composé de 19 administrateurs provenant d'entreprises totalisant 14 milliards \$ de chiffres d'affaires et créant 30 000 emplois
- La chambre de commerce la plus importante au Québec après Montréal
- Porte-parole de la communauté d'affaires de la capitale nationale dont des entreprises privées qui représentent plus de 81 % du PIB de Québec

Mission, vision, valeurs

La CCIQ permet de :

- développer son réseau d'influence
- se former en continu
- se positionner stratégiquement
- faire rayonner son entreprise
- appartenir à un écosystème influent

Elle porte la vision d'être le leader incontournable de la communauté d'affaires qui rassemble, mobilise et influence l'ensemble de l'écosystème afin de contribuer au développement et à la prospérité économique de la Capitale-Nationale.

Les valeurs de la CCIQ :

- Être à l'écoute de son milieu dans toute sa diversité
- Agir avec intégrité, objectivité et indépendance
- Être inclusive, collaboratrice, créative, accueillante, ouverte et engagée dans sa communauté



**CHAMBRE
DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE
DE QUÉBEC**

RASSEMBLER POUR CRÉER...

Mise en contexte

Dans le contexte de la deuxième partie de l'audience publique sur le Projet de construction d'un tramway à Québec du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), la Chambre de commerce et d'industrie de Québec (CCIQ) tient à réitérer la position qu'elle a exprimée publiquement concernant le réseau structurant de transport en commun (RSTC) de la Ville de Québec.

Dans le contexte actuel, il est primordial de se rappeler l'importance que Québec se donne une vision à long terme en matière de transport en commun avec un projet structurant qui contribuera grandement à la fluidité des déplacements, une demande soutenue des entreprises et des employés. Le RSTC répond à ce besoin.

La CCIQ fait la promotion de l'importance d'un plan de mobilité régional depuis de nombreuses années. Tel que mentionné dans une lettre ouverte publiée en février 2017 : « L'avenir du transport réside dans l'intermodalité. Le transport collectif ne peut, à lui seul, résoudre tous les maux liés à la congestion routière, mais c'est en proposant une offre efficace et adaptée sur les plans local, régional, interurbain, national et international que nous réussissons à proposer des solutions durables. ».

Le RSTC propose une offre qui permet à Québec d'être compétitif et attractif. Tant pour les investisseurs, les travailleurs que pour les touristes, ce projet est digne d'une capitale nationale. Il s'agit également d'un important levier pour le développement économique et la mobilité de la main-d'œuvre quand on sait que 85 % des entreprises de Québec seront desservies par le RSTC.

Démarches précédentes

La Chambre de commerce et d'industrie de Québec est présente dans le dossier du RSTC depuis son annonce le 16 mars 2018. Rapidement, la CCIQ a sondé la communauté d'affaires sur la pertinence du projet et son intérêt auprès des entreprises et les résultats ont été dévoilés le 1^{er} mai 2018. Des 474 répondants, 73 % des gens soulignaient que le projet contribuera à favoriser le développement de la région de Québec. 61 % des répondants étaient favorable au projet présenté en mars 2018.

En mars 2019, la CCIQ a réalisé plusieurs sorties publiques afin qu'il y ait un dénouement rapide au financement du projet.

En mai 2019, la CCIQ a lancé le mouvement J'ai ma passe en support au RSTC avec les organismes Accès transports viables, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, Équiterre et Vivre en ville. Des partenaires financiers se sont joints au mouvement dont Industrielle Alliance, l'Institut du développement urbain, Desjardins, Banque Nationale et Dalcon.

Une tribune avec le maire de Québec devait également avoir lieu le 9 avril dernier afin de répondre aux interrogations de la communauté d'affaires, mais elle a été annulée en raison de la pandémie.

Position et recommandations

C'est donc pour les raisons évoquées précédemment que la Chambre de commerce et d'industrie de Québec appuie le Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec.

Depuis l'annonce du projet en 2018 jusqu'à aujourd'hui, l'appui de la CCIQ n'a pas été sans recommandations, questionnements et préoccupations formulés. La CCIQ va continuer de porter la voix de la communauté d'affaires et d'analyser l'évolution du RSTC pour s'assurer que celui-ci réponde aux besoins des gens d'affaires de la région et de ses utilisateurs.

Bien que le projet ait été lancé de façon importante et en compagnie du premier ministre de l'époque, la CCIQ a régulièrement rappelé l'importance de communiquer davantage l'évolution du RSTC à travers les différentes étapes. La communication avec les parties prenantes, dont la CCIQ qui représente l'intérêt de la communauté d'affaires de Québec, est primordiale pour assurer le succès d'un tel projet. Les gens d'affaires ont eu des préoccupations et des questionnements face au projet et continueront d'en avoir. Bien au-delà de notre appui, notre rôle est de porter et défendre ces préoccupations jusqu'à la toute fin.

Tel que mentionné régulièrement, ce projet doit également être en mesure de s'inscrire dans un plan de mobilité régional qui répond aux besoins de la communauté d'affaires.

Conclusion

La Ville de Québec doit se donner les moyens de ses ambitions. Le Réseau structurant de transport en commun est un projet durable, adapté aux besoins actuels et futurs. La CCIQ est d'ailleurs soucieuse d'une vision de développement économique s'harmonisant au développement durable.

Ce projet ne règlera tous les enjeux de congestion routière, mais il positionnera Québec sur la scène locale, provinciale et internationale en termes d'infrastructures vertes de grande qualité et en tant que ville innovante et accueillante.

La Chambre de commerce et d'industrie de Québec est fière de soutenir le Réseau structurant de transport en commun en concertation avec ses membres, et ce, depuis les premiers balbutiements du projet.