

Québec
le 23 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est
Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

Madame, Messieurs les commissaires,

Depuis bientôt dix ans je suis résident du centre-ville de Québec et je me trouve chanceux d'habiter un endroit aussi charmant et dynamique. J'ai appris avec bonheur la décision d'implanter un tramway à Québec, surtout sachant que ça passerait par mon quartier.

Près de ma maison, la source principale de bruit, odeurs, poussière et danger c'est les automobiles qui passent en grand nombre sur les artères principaux (René-Levesque, Salaberry, Sainte-Foy, St. Jean) et qui prennent aussi des raccourcis dans les petites rues du quartier. J'ai l'impression que tranquillement ça s'empire, j'ai donc hâte à la réduction du passage automobile auquel on peut s'attendre quand le tramway sera mis en service. C'est ce que les experts prédisent, et je n'ai pas de raison à les douter, ça me semble très logique comme effet. Pendant un grand chantier routier en 2017 moi et ma famille avons pu profiter d'un été sans trafic automobile dans notre rue, et malgré le bruit et le dérangement de la construction, les inconvénients du manque de stationnement et les détours, nous avons apprécié l'expérience. De 18h00 – 7h00 et pendant toutes les fin-de-semaines, le silence régnait et les enfants pouvait aller dans la rue avec moins de peur et moins de surveillance. Cela m'a convaincu que réduire le trafic automobile dans mon quartier ne peut que contribuer à une amélioration significative de la qualité de vie.

J'ai eu la chance de visiter Toulouse l'année passée et là j'ai pu observer et essayer un tramway en service. J'ai trouvé que les rues qui étaient transformées en tramway étaient plus calmes et attirantes; on dirait que le tramway glissait quasi-silencieusement à travers la ville donnant une impression moderne et

propre. La verdure poussait presque jusqu'aux rails. Une fois à bord, l'expérience était silencieuse et plaisante, avec de grandes fenêtres et des accélérations et décélérations très douces. C'est une toute autre expérience qu'une autobus ou une automobile. Plus agréable pour l'utilisateur et pour ceux à proximité. Je crois que le tramway va donner un vrai boost à Québec et va propulser la ville vers l'avenir.

Pour ce qui est de la construction du tramway, c'est évidemment la phase avec le potentiel de nuire le plus à l'environnement local. Mais des sacrifices sont parfois nécessaires pour faire des avances. Subir un grand projet de construction dans notre quartier n'est rien de nouveau et dans ce cas, c'est un sacrifice que je pense vaut la peine. Surtout que contrairement aux projets de réfection des routes, ça ne sera pas à refaire dans dix ans.

Le COVID-19 a bien entendu un effet imprévisible dans presque tous les sphères de la vie actuellement, mais il faut croire que c'est un problème qui se mesure en années et non en décennies, donc je crois devrais avoir peu d'influence sur les décisions liées au tramway, autre que l'impact positif de sa construction sur l'emploi, les fournisseurs, et l'économie pendant une période d'incertitude économique.

En regardant aux effets environnementaux à un niveau plus nationale ou même globale, ça me semble évident que pendant sa vie, le tramway contribuera à réduire la contribution québécoise à la pollution de gaz à effet de serre et autres polluants associés au transport automobile. Le réchauffement climatique étant un problème environnementale majeur reconnu dans le monde avec des impacts potentiellement catastrophiques, je crois que dans le contexte d'une revue environnementale cet impact doit éclipser tous les autres. Comme société riche nous contribuons plus que la moyenne au problème et nous avons les moyens de contribuer aux solutions.

Pour les multiples raisons énoncées ci-dessus, je pense que le projet de tramway aura un impact très positif sur l'environnement local, l'environnement global, ainsi que la qualité de vie et la santé des résidents des quartiers centraux de Québec. J'appuie le projet et je vous encourage à regarder son impact avec un œil au long-terme et de recommander son approbation.

Sincèrement,



Ewan MacKenzie