

Démarche de participation du public

- Objectifs : informer et recueillir les préoccupations du milieu
- Du 25 mai au 30 juin 2020
- Démarche cohérente avec celle mise en place tout au long du projet, mais adaptée au contexte de la pandémie de la COVID-19
- Principaux publics :
 - Propriétaires touchés
 - Riverains de proximité
 - Organismes du milieu
 - Population locale

Démarche de participation du public

- Approche personnalisée pour les propriétaires touchés et les riverains (500 m de part et d'autre du tracé)
- Collecte des préoccupations par formulaire d'avis et via le site Web du projet
- Rencontres virtuelles avec certains groupes et organismes ciblés
- Outils de communication :
 - Bulletin d'information
 - Formulaire d'avis
 - Envoi postal aux propriétaires et aux riverains
 - Suivi des demandes d'information par téléphone et courriel, selon le choix des répondants
 - Publireportage et réservation d'espace sur le Web
 - Publication Facebook géociblée
 - Ligne Info-projets
 - Relations avec les médias
 - Relais de l'information par les municipalités

Démarche de participation du public – Répondants

- Près de **650 répondants** ont participé à cette consultation
- Une **soixantaine de suivis** ont été réalisés par notre équipe

Catégorie de répondants	Ciblés par envoi postal et appel téléphonique	Ciblés par envoi postal	Nombre de répondants
Propriétaires touchés par la variante	12	0	7
Riverains de la variante	0	173	60
Propriétaires touchés par le tracé retenu	6	0	2
Autres	0	0	578
Total	18	173	647

Préoccupations concernant la variante de tracé

Préoccupations	Nombre de répondants
Proximité des résidences	37
Impact visuel	25
Effets des CEM sur la santé	21
Perte de valeur des propriétés	18
Impacts à long terme sur le quartier résidentiel	12
Impacts environnementaux (déboisement, faune et flore)	11
Bruit émis par la ligne	10
Contraintes techniques associées aux infrastructures existantes	4
Impact sur le projet de réhabilitation de la voie ferrée du MTQ	4
Indemnisation	4
Projet de développement économique futur dans le secteur minier	3

Demandes de modification relatives à la variante de tracé

Mesures demandées	Nombre de répondants
Éloigner le tracé d'une zone résidentielle du quartier du Vieux Black Lake	38
Déplacer le tracé pour tenir compte de la présence d'une voie ferrée qui sera réhabilitée	3
Déplacer le tracé à l'est d'une usine située à l'entrée de l'ancienne mine British Canadian	3

Opinion sur la variante de tracé

- Bien que le formulaire d'avis soit destiné à recevoir les préoccupations sur la variante, la majorité des répondants y a plutôt formulé une opinion à l'égard de la variante de tracé et/ou du tracé retenu par Hydro-Québec dans son étude d'impact sur l'environnement

Opinion sur la variante de tracé	Nombre de répondants
En faveur de la variante	473
Pas de préoccupation	80
Indécis	76
Contre la variante	18
Total	647

Raisons à l'appui des opinions favorables à la variante de tracé

Raisons invoquées	Nombre de répondants
Impacts du tracé retenu par HQ sur les quartiers résidentiels Cité-Provence et Hamel et leur développement	290
Tracé de la variante situé dans une zone non exploitée (ancienne mine British Canadian)	113
Perte de valeur des propriétés des quartiers Cité-Provence et Hamel occasionnée par le tracé retenu par Hydro-Québec	83
Moins d'impact sur le paysage pour la variante de tracé	53
Qualité de vie des citoyens	36
Total	575