

Québec, le 21 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Audiences sur le projet de réseau de transport de la ville de Québec

**OBJET : Mémoire - Menace à nos grands arbres**

Bonjour,

Tous résidents du boulevard René-Lévesque, tous voisins immédiats, nous sommes, disons-le, sceptiques face aux réaménagements de la circulation (ambulance? ordures? déménagements? livraisons?, etc.). Mais surtout, nous sommes très inquiets du sort qui sera réservé à nos grands arbres. Dans le seul segment du boulevard compris entre la rue Thornhill et la rue du Père-Vimont, une canopée continue surplombe à la fois nos parterres respectifs et une large partie du boulevard. Dans cet alignement, pas moins de dix ormes - dont un de 150 ans -, trois épinettes et six érables matures poussent en bordure du trottoir. Cet orme de 150 ans a notamment été classifié «arbre d'intérêt» par la municipalité.

Ces arbres font bien plus que contribuer à l'intimité et à l'esthétique de nos propriétés respectives; ils ont une valeur paysagique pour tout le secteur, créent une zone de fraîcheur essentielle pour contrer les méfaits du béton et de l'asphalte et réduisant le bruit ambiant. De fait, la personnalité du quartier se démarque précisément par de tels alignements d'arbres matures.

Le projet d'implantation du tramway demeure extrêmement flou et donne lieu à de multiples rumeurs. Ainsi, on nous laisse entendre qu'une parcelle de terrain pourrait être expropriée; certains ont déjà reçu une lettre à cet effet. Si étroite soit-elle, sachez que cette action exigerait l'abattage des arbres en question qui, tous, ont poussé à proximité immédiate de l'espace piétonnier. Pourquoi ne pas faire preuve d'imagination et envisager un tracé du trottoir qui ne soit pas rectiligne, c'est-à-dire strictement parallèle à la voie publique? Des aménagistes pourraient examiner cette hypothèse nous semble-t-il.

Dans le cas où l'abattage serait évitable, vous comprendrez que la tranchée nécessaire pour les travaux reliés au tramway, même un peu distancée de nos arbres, demeurerait extrêmement dommageable. Leur système racinaire très développé s'étale en fait largement sous le pavage de la voie publique. Il faudra alors procéder à un émondage minutieux et spécialisé de la canopée en proportion du dommage causé aux racines, ceci afin d'assurer la survie des arbres atteints.


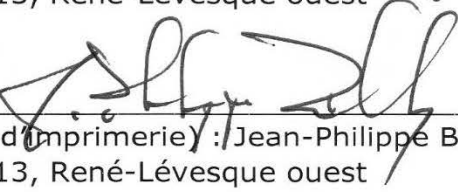
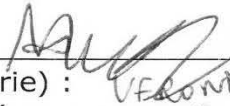
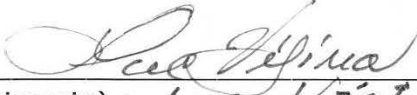
Bien qu'on nous parle d'implantation de zones de verdure et de travaux d'embellissement en bordure de l'espace réservé au tramway, il faudra des décennies pour recouvrer l'envergure et la qualité de la canopée existante. L'impact d'un abattage serait dévastateur non seulement pour la propriété de chacun de nous mais pour l'ensemble de l'écosystème créé de longue date par ces grands arbres. Dans les années 60 et 70, l'aménagement de la Colline parlementaire a causé des dommages irréparables à l'environnement du secteur; peut-être vaut-il mieux évaluer le rapport coûts bénéfiques de tels grands travaux dans une ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO?


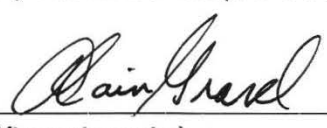
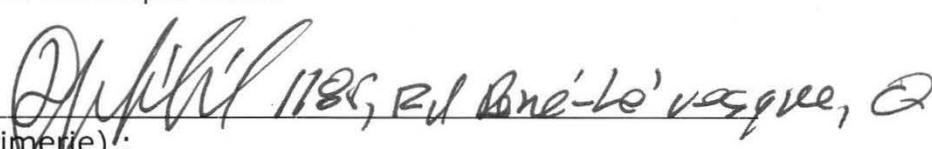
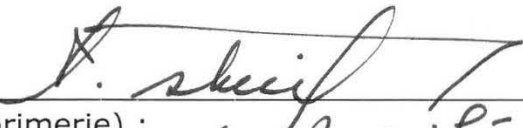

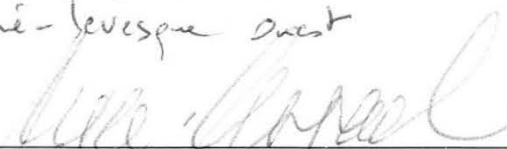
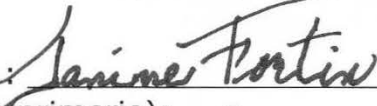
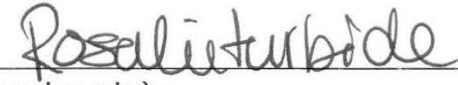
Actuellement, rien ne nous éclaire vraiment sur l'avenir de nos grands arbres. Aussi demandons-nous à être informés correctement et en continu: quelles sont les intentions de la ville à l'égard du patrimoine forestier du boulevard? Du segment que nous habitons? Les promoteurs manifesteront-ils l'ouverture nécessaire pour considérer des hypothèses de préservation?

Nous envisageons faire état de notre position auprès de toutes les instances susceptibles de nous accompagner dans cet effort de préservation. Nous nous attendons à ce que la problématique soit traitée avec professionnalisme et créativité, dans l'esprit des préoccupations de tous sur l'environnement.

Nous espérons une attention sentie à notre demande.

Les signataires :

- 1- Signature:   
Nom (lettres d'imprimerie) : Danielle Chapreau  
Adresse : 1215, René-Lévesque ouest
- 2- Signature:   
Nom (lettres d'imprimerie) : Jean-Philippe Bonnelly  
Adresse : 1213, René-Lévesque ouest
- 3- Signature :   
Nom ((lettres d'imprimerie) : VERONIQUE MARK  
Adresse : 1211, René-Lévesque ouest
- 4- Signature :   
Nom (lettres d'imprimerie) : LUC VÉZINA  
Adresse : 1211, René-Lévesque ouest

- 5- Signature :   
 Nom : ~~CLAIRE SAUNDAN~~ LOUISE RICHARD  
 Adresse : 1189, René-Lévesque ouest
- 6- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) : ALAIN GRAVEL  
 Adresse : 1189, René-Lévesque ouest
- 7- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) :  
 Adresse :
- 8- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) : 1185 René-Lévesque  
 Adresse :
- 9- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) : CLAIRESAUNDAN  
 Adresse : 1211 René-Lévesque ouest
- 10- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) : FULE ASSAD  
 Adresse : 1193-3 René-Lévesque
- 11- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) : JANINE FORTIN  
 Adresse : 1179 René-Lévesque
- 12- Signature :   
 Nom (lettres d'imprimerie) :  
 Adresse : 1193 Bar. René-Lévesque

13 - Signature Julie Richard  
Nom (lettres d'imprimerie): Julie Gravel-Richard  
Adresse : 1187, boul. René-Lévesque Ouest

14 - Signature : Yanick Piché  
Nom (lettres d'imprimerie): Yanick Piché  
Adresse : 1187, Bd. René-Lévesque Ouest

15 - Augustin Piché  
Augustin Piché-Gravel  
1187 boulevard René-Lévesque O.  
G1S1

16 - Raphael Dufour  
Raphael Dufour 1193 boulevard René-Lévesque O

17 - Suzanne Métras SUZANNE MÉTRAS  
1140 rue du Père Volmout

cc. Bureau de projet du réseau de transport de la ville de Québec - Tramway

18 - Suzanne Beuchand  
1-1193 boul. René-Lévesque O.

19 - Katia

P.j. : Photos de nos grands arbres - Annexe

écennies pour recouvrer l'envergure et la qualité de la canopée existante.

Pour renseignements :

Danielle Chapleau

ANNEXE : Nos grands arbres – Photos

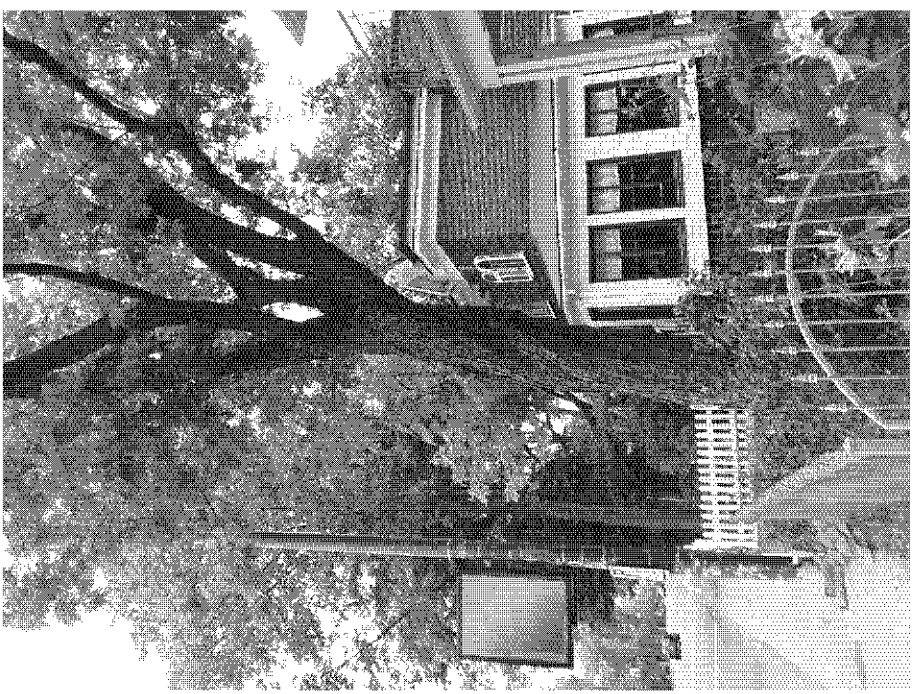
PROJET DE TRANSPORT DE LA VILLE DE QUÉBEC  
AUDIENCES DU BAPE – ÉTÉ 2020

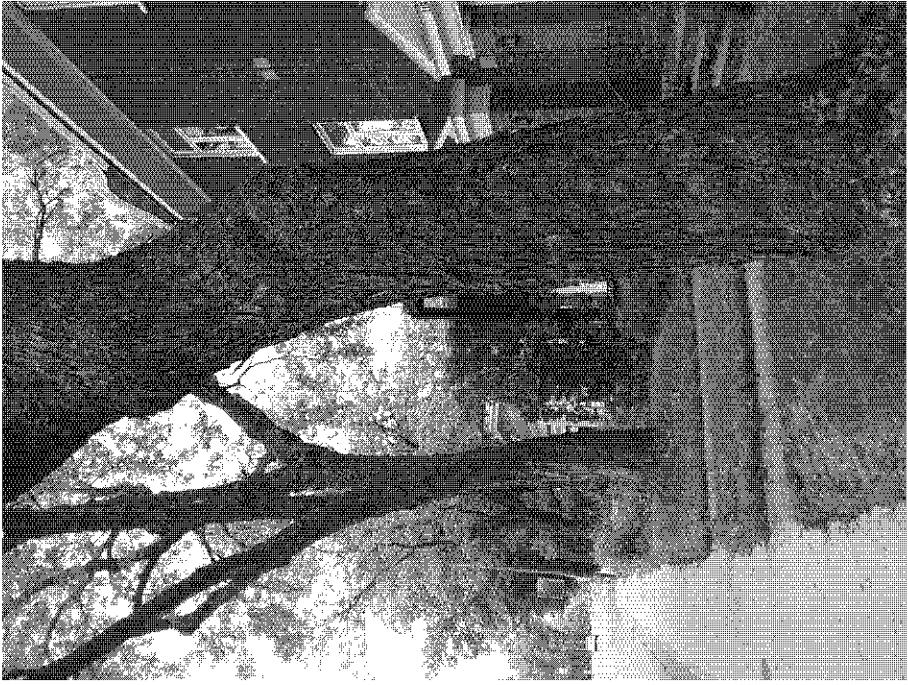
Document annexe: photos

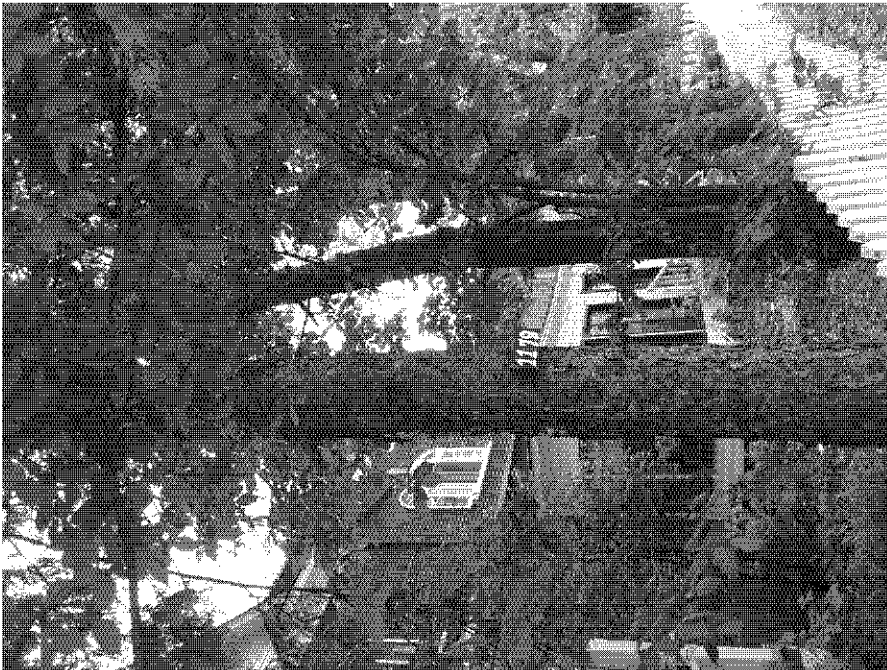
NOS GRANDS ARBRES

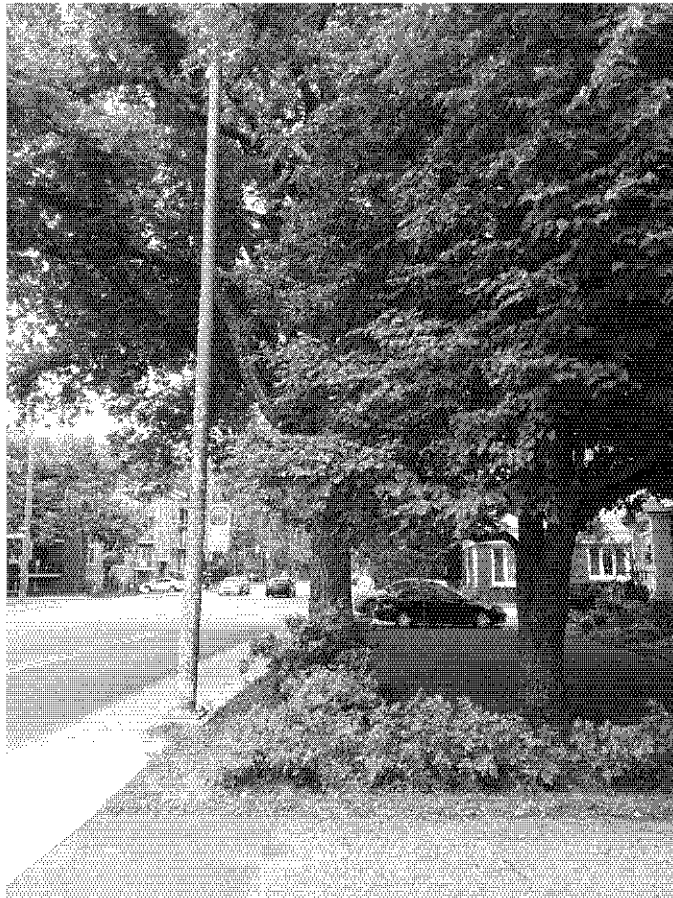
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST  
SEGMENT THORNHILL/ PÈRE-VIMONT

Juillet 2020









Photos: Danielle Chapleau, juillet 2020