

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est
Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

Madame, Messieurs les commissaires,

Le tramway, c'est une vrai MALADIE qui ENLÈVE des VOIES de CIRCULATION. C'est comme soigner un problème de cholestérol en réduisant les artères...

Régis Labeaume s'est laissé séduire par le CACHET européen lors de ses voyages à Bordeaux.

Ça aurait été préférable pour Québec que la Ville soit jumelé à la ville de Rennes au lieu de Bordeaux. M. Labeaume et la Ville de Québec auraient pu ÉVOLUER vers un MÉTRO au lieu d'un tramway.

Ci-dessous, des liens youtube concernant le métro de Rennes construit à prix raisonnable pour une ville comparable en population à celle de Québec.

<https://youtube.com/watch?v=bTVs4Exk5b4>

<https://youtube.com/watch?v=fAJpQjX5XZQ>

<https://youtube.com/watch?v=AByp9hrQsMc>

Lors de l'écoute des séances du BAPE du 6 au 10 juillet 2020, je suis resté sur l'impression que la ville visait sur l'international plutôt que sur le LOCAL concernant le choix du mode de transport.

Systra s'est contenté de comparer le tramway avec un monorail style Walt Disney construit en Russie, à une certaine époque, pour invoquer des PROBLÈMES HIVERNALES. Pas de danger qu'ils auraient évalué la version québécoise du monorail SUSPENDU Coop MG V ou TrensQuébec. Il n'y en a pas de problème hivernal. En plus, ça MONTE les côtes.

<https://youtu.be/0h74v0FmSCI>

<https://mgv.coop/fr/accueil-coop-mgv/>

<http://www.trensquebec.qc.ca/>

<https://youtube.com/watch?v=01aWsiFGsqM>

Qui plus est, pourquoi s'embarquer dans un SYStème de TRAMway = SYSTRA qui sera limitée dès qu'il y aura une côte à MONTER lors de future déploiement?

On peut remarquer que dès qu'il semble manquer de fond, on s'empresse de retrancher la partie de tramway entre la 41e MONTANT vers la 76e. Ils savent très bien que cette partie rencontrera des PROBLÈMES HIVERNALES.

Lorsqu'on considère le retranchement d'une partie du tunnel sous René-Lévesque, ça nous dirige certainement vers un "Forage sautage = dynamitage".

Au lieu de SACCAGER la ville et de défoncer les rues pendant des années, pourquoi ne pas profiter du TUNNELIER nécessaire pour le projet du 3e lien afin de l'utiliser sous l'ensemble de la Haute-Ville aller jusqu'au secteur Marly.

On peut noter qu'un monorail SUSPENDU peut circuler dans un tunnel de métro et c'est MOINS DISPENDIEUX pour les développements futurs...

Pour les développements futurs sur pylônes, on pourrait prévoir longer ou SUPERPOSER une rivière ou une autoroute. Ça permettrait dans un même temps de DÉSENCLAVER plusieurs quartiers avec des stations ayant un accès sur chaque côté de l'autoroute ou de la rivière. Les piétons, vélos et autres pourraient ainsi circuler d'un côté à l'autre sans nécessairement prendre le monorail SUSPENDU...

On pourrait aussi prévoir des WAGONS additionnelles dédiés à la DISTANCIATION, aux vélos, aux trottinettes électriques, aux chaises roulantes et autres... Exemple: des vélos cargos permettant la livraison pour les derniers kilomètres...

<https://youtu.be/ktrNo7Q09xY>

<https://youtu.be/iZTCXJuzpF8>

<https://youtu.be/oZKl8Yrufa8>

https://youtube.com/watch?v=5Fms_PvEgzA

<https://www.ebike-generation.com/actus/oubliez-la-voiture-avenir-est-au-velo-electrique/>

Un monorail SUSPENDU peut même permettre un déploiement de ville en ville. Notons que comme pour la NAISSANCE des porte-conteneurs vers le train, le monorail SUSPENDU pourrait permettre la convergence de technologies avec l'avion ClipAir qui peut fonctionner à l'hydrogène = ÉLECTRIQUE. On peut concevoir des modules de monorail SUSPENDU qui se clip sous l'aile de l'avion, voir la vidéo.

<https://clipair.epfl.ch/concept/>

<https://www.lapresse.ca/sciences/201306/10/01-4659494-un-avion-revolutionnaire-sera-presente-au-bourget.php>

<https://www.cubner.com/l'invention-du-conteneur-maritime.html>

Certaines parties sur pylônes peuvent même être assorties avec des éoliennes, panneaux solaires (transparent, semi-transparent, en forme d'arbre) et plein d'autres modernités. Pour certaines stations, prévoir de la géothermie...

Concernant la durée de vie d'un monorail SUSPENDU, celui de Wuppertal construit en 1900 avec roues sur RAIL aura bientôt 120 ans.

NB: serait presque SANS BRUIT avec PNEUS et moteur ROUE = technologie québécoise...

<https://youtu.be/Xz7kvUjVimI>

Le monorail SUSPENDU est une technologie québécoise, donc on pourrait obtenir 100% de CONTENUS canadiens = des emplois ICI sans tricheries.

Qu'attendons-nous pour ÉVOLUER avec un système HYBRIDE puisqu'un monorail SUSPENDU peut circuler dans un tunnel de métro pour la Haute-Ville. Puis, la version monorail SUSPENDU standard sur pylônes pour la Basse-Ville en passant AU-DESSUS des bancs de neige et du TRAFIC.

De plus, ça éviterait les problèmes d'infiltration d'eau comme dans le métro de New York. Dans certaines villes, le tramway bloque à cause de la montée des eaux (les marées débordent déjà au Vieux Port de Québec).

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1373265/climat-montee-eaux-fleuve-oceans-climate->

central-nasa-prevision-changement-
rechauffement?partageApp=appInfoiOS&accesVia=partage

Autres remarques:

<https://www.journaldequebec.com/2019/12/12/tramway-on-va-couper-la-ville-en-deux-soutient-le-chroniqueur-et-journaliste-donald-charette>

Autre vision et désavantage du tramway en attendant les bus électriques...

https://www.lesoleil.com/opinions/comparaisons-entre-le-tramway-lautobus-actuel-et-electrique-df2165f4bd93249709adf7999c622505?utm_source=dlvr.it&utm_medium=facebook

En espérant que nous puissions évoluer, recevez, Madame et Messieurs, mes salutations distinguées.

Daniel Labbé

Citoyen du secteur OUBLIÉ de Lebourgneuf

