

Saint-Augustin de Desmaures, Québec, 21 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est
Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

Madame, Messieurs les commissaires,

Bien que je sois résidente à Saint-Augustin, comme la grande majorité des Saint-Augustinois, j'utilise les services de la ville de Québec et je travaille à Québec.

J'enseigne au Collège Mérici, situé sur Grande-Allée et je siège sur le comité CACE (Comité d'Action et de Concertation en Environnement) de mon établissement. Au quotidien, je tente de sensibiliser étudiants et employés sur l'importance de préserver notre environnement social et physique. Une façon simple de contribuer est d'utiliser le transport en commun, dont un tramway.

Développer le transport en commun à Québec est non seulement essentiel pour réduire notre consommation en pétrole et diminuer la pollution de l'air, il permet de réduire le trafic et les accidents de la route associés à la distraction au volant. Il permet aux personnes à mobilité réduite et plus vulnérables de sortir de l'isolement. Pensons aux aînés qui ne peuvent ou ne veulent plus conduire, aux personnes en quadriporteurs ou encore les nouveaux arrivants qui n'ont pas de permis de conduire et ne sont pas encore familiers avec nos réseaux routiers, d'ailleurs souvent en réparation.

Je suis la conjointe d'un Finlandais et lorsque nous retournons dans son pays, nous prenons plaisir à utiliser la carte A+ qui donne accès à tous les modes de transport en commun de Helsinki. Nous choisissons la durée de la carte et les enfants voyagent gratuitement. Cette carte nous permet de prendre l'autobus, le métro et le tramway partout pour circuler dans la ville et ses banlieues. La famille de mon mari habite Tampere, une autre grande ville plus centrale de la Finlande. Lors de nos dernières visites, nous avons vu la construction du tramway dans cette ville. Oui, c'est bruyant et dérangeant lors de sa construction, qui a pris en tout près de 4 ans à mettre en place, mais les citoyens se sont ralliés et sont bien heureux de cette nouvelle offre de transport

dans leur ville qui facilite aussi le déplacement des touristes dans leur ville. Ce sont évidemment les entreprises et restaurants qui longent les routes en construction qui ont le plus vociféré pendant la construction, mais des mesures ont été prises pour tenter de diminuer l'inconvénient. Depuis, il y a plus de bancs publics près des entrées de ces restaurants et les arrêts du Tramway sont stratégiquement placés pour que l'on voit bien ces entreprises. Helsinki, Tampere et Québec se comparent lorsque nous pensons aux conditions climatiques, la géographie (roches, sédiments et forêts) et dans le cas de Tampere, la population desservie.

Québec s'agrandit et se construit beaucoup en hauteur, ce qui veut dire des condos et RPA (résidences privées pour aînés). La ville de Québec est aussi très vieillissante, si nous pensons à plus long terme, ces personnes conduiront moins, vivront en petits logements et désireront avoir accès à tous les services et ce, rapidement. Les aînés aiment sortir, aller dans les boutiques et restaurants, mais le tout doit se faire facilement sans avoir à chercher du stationnement, payer celui-ci et se déplacer d'un endroit à un autre. La mise en place d'un système de transport en commun diversifié est plus que nécessaire, surtout avec notre environnement en déclin.

Continuer d'avoir une société d'une personne-une voiture, c'est de consciemment encourager la perte de notre environnement et d'accepter placidement que nos citoyens qui veulent faire plus pour l'environnement, qui veulent maintenir leur autonomie en circulant dans la ville en toute sécurité, qui cherchent à augmenter la qualité de vie des futures générations, ne sont pas aussi importants que ceux qui désirent maintenir le statu quo, qui, en 2020+, n'est pas réaliste ni acceptable.

Merci du temps pris pour lire cette lettre, je vous prie d'agréer, Mesdames et Messieurs les commissaires, mes salutations sincères,

Céline Gagnon

Citoyenne

Enseignante en Techniques d'éducation spécialisée

Gérontologue

Fin de document