

Mémoire présenté au BAPE dans le cadre des audiences prévues concernant le projet de construction d'un tramway à Québec

Je sais que le mandat du BAPE n'est pas de statuer sur les meilleures solutions en matière de transport en commun, mais je ne peux résister à la tentation d'alimenter votre réflexion à cet égard.

Le tramway est une technologie du 19^e siècle, coûteuse, sans flexibilité et ne desservant qu'une petite partie du territoire. Or nous avons déjà un réseau routier qui relie toutes les résidences à tous les autres lieux publics de la ville. Ce réseau pourrait être utilisé pour réduire de beaucoup le nombre de véhicules personnels qui y circulent, simplement en développant un instrument numérique, analogue à celui de UBER, pour coordonner la circulation de véhicules publics de différentes tailles, des véhicules électriques éventuellement opérés sans conducteur.

Avec un tel système, tous les résidents pourraient circuler plus efficacement dans la ville, à un coût privé bien inférieur à celui de l'automobile, et à un coût public bien inférieur en termes monétaires et en termes d'impacts environnementaux. De plus, il entraînerait une importante réduction du nombre d'automobiles circulant aux heures de pointe et en tout temps.

Personnellement, je suis d'avis que tous les projets de transport en commun, y compris un tramway, sont préférables à l'usage de l'automobile privée, mais je pense que l'actuel projet de la ville de Québec n'est pas du tout le meilleur choix, pas plus que celui de Montréal.

Denis Blondin