

Québec, le 18 juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est
Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Mémoire concernant le Projet de construction d'un tramway à Québec

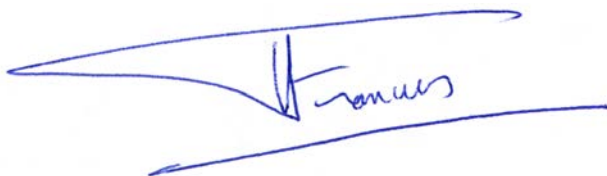
Madame, Messieurs les Commissaires,

Le projet de tramway reçoit mon soutien total. Il est plus que temps que la Ville de Québec se dote d'un système de transport en commun moderne et non polluant. Il y a plusieurs excellentes raisons à souscrire à ce projet dont notamment : 1) La ligne 800-801 est saturée en heure de pointe; 2) Gain pour l'environnement et la santé des habitants de Québec; 3) Augmenter le pouvoir d'attraction et de rétention de la Ville pour les personnes hautement qualifiées qui pourraient considérer Québec pour travailler dans nos universités et les entreprises de haute technologie; 4) Améliorer les temps de déplacement en ville; ...

Mettre le tramway en tunnel au centre-ville est une excellente idée que je soutiens avec enthousiasme. En plus de limiter l'emprise du tramway au centre-ville où l'espace est très limité, cette solution peut aussi constituer les prémices d'un réseau de métro. En effet, à terme, et si le besoin s'en fait sentir, il sera possible de s'inspirer de la stratégie suivie notamment à Bruxelles, Belgique, où des portions de tunnel avec tramway ont été prolongées progressivement pour finalement devenir des lignes de métro à part entière.

Enfin, j'espère que ce tunnel sera construit sur le boulevard René-Lévesque jusqu'à la rue des érables, car la portion entre Turnbull et Cartier est particulièrement étroite.

Je vous prie de recevoir, Madame, Messieurs les Commissaires, mes salutations distinguées.



Pierre Francus, PhD
Professeur