



Mémoire présenté dans le cadre des
consultations pour le Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement (BAPE) concernant le

Projet de construction d'un tramway à Québec

La mobilité durable et un réseau structurant de transport en commun, des éléments
essentiels au développement économique de la Ville de Québec

Présenté par
SSQ Assurance

Août 2020

À propos de SSQ Assurance

Depuis sa fondation en 1944, SSQ Assurance s'est toujours inspirée de valeurs mutualistes, de coopération et d'engagement social pour mener à bien ses activités et pour se créer une place de choix dans l'industrie. D'ailleurs, notre organisation se donne comme mission de servir l'intérêt de ses membres et de ses clients en offrant des produits et services de haute qualité qui permettent de planifier et de protéger leur sécurité financière tout au long de leur vie, et ce, en s'inspirant quotidiennement des valeurs mutualistes qui placent la personne et le développement social au cœur de nos actions. Siégeant dans un quartier urbain et en mouvement, SSQ Assurance propose à plus de 1 500 employés travaillant dans la région de Québec un environnement de travail stimulant et souhaite faciliter les déplacements de façon moderne, efficace et écologique.

Parmi les aspects qui rendent SSQ Assurance moderne et solidaire se trouve le développement durable : une vision implantée dans nos pratiques et dans notre culture organisationnelle. SSQ Assurance prend des engagements et des initiatives de développement durable et de responsabilité sociétale, comme en témoigne son [plan DDRS](#). En se joignant au projet de réseau structurant de transport en commun, SSQ Assurance est convaincue que ce mouvement contribuera au développement économique de la région de Québec, tout en étant bénéfique pour la mobilité pour l'ensemble des organisations et des entreprises du secteur.

Québec et la mobilité durable

Comme il est possible de le constater dans plusieurs documents mis en ligne sur le [site du RSTC](#) pour permettre la compréhension du projet, la fluidité des transports dans la région de Québec représente un problème de taille pour les citoyens. Actuellement, le réseau de transport est saturé, notamment dû au nombre important d'autos-solistes et au problème de fluidité éprouvé par les différents moyens de transport en commun. La Ville de Québec ne possède pas de système de transport en commun développé et efficace comme dans plusieurs autres grandes villes du monde.

En guise de rappel des principales étapes réalisées du côté de la Ville de Québec, mentionnons que depuis 2009, elle travaille sur un plan de mobilité durable et c'est en 2011 qu'elle a adopté la première proposition. Parmi les démarches réalisées, un bon nombre de citoyens et d'organisations ont pu participer aux consultations et

s'exprimer quant aux orientations et aux objectifs du projet. Le lancement du projet de réseau structurant de transport en commun a finalement été officialisé en 2018, à la suite d'un long processus de consultations. Depuis cette date, de nombreux travaux préparatoires sont en cours et d'importantes études ont lieu. La mise en service du réseau structurant de transport en commun est prévue pour 2026, date à laquelle les citoyens qui appuient le projet sont invités à se procurer une passe gratuite pour le premier jour, offerte par *J'ai ma passe*.

Du côté de SSQ Assurance, précisons qu'en mars 2019, l'entreprise a publiquement annoncé son appui au projet de réseau structurant de transport en commun. En effet, située dans un axe important de l'arrondissement de Sainte-Foy, SSQ Assurance doit composer avec les enjeux de mobilité de ses employés. Les places de stationnement étant limitées, le transport en commun est une alternative idéale pour se rendre sur les lieux de travail. Cependant, l'accès à nos établissements à partir de plusieurs secteurs de la région de Québec n'est pas optimal, ce qui rend la fluidité des déplacements difficile pour certains employés. En effet, certains quartiers situés en périphérie des quartiers centraux, en particulier ceux de la couronne nord de la Ville, sont pénalisés par la desserte du transport en commun. Malgré le contexte du télétravail qui s'est installé et une diminution du trafic qui pourrait être anticipée par le maintien de cette pratique, l'entreprise croit toujours en la pertinence de favoriser une mobilité durable à long terme. Ainsi, SSQ Assurance considère comme essentielle la création d'un réseau structuré, convivial et développé afin de permettre à tous ses employés de recourir à des services de transport en commun fluides, agréables et performants.

Le positionnement de SSQ Assurance

SSQ Assurance s'est positionnée en faveur du développement du réseau structurant de transport en commun à Québec et considère ce projet bénéfique pour la Ville et pour l'organisation. Soucieuse d'offrir à ses employés un accès convivial et facile au transport en commun et de réduire son impact sur l'environnement, SSQ Assurance est fière de proposer un plan d'abonnement à *l'Abonne-Bus* en collaboration avec les réseaux de transport, et ce, depuis plus de 10 ans. Le nouveau réseau structurant de transport en commun jouera un rôle déterminant dans la mobilité des employés et proposera un avantage concurrentiel supplémentaire pour faciliter l'accès aux bureaux. Plusieurs autres facteurs expliquent le choix de SSQ Assurance de soutenir ce projet de mobilité durable, car le réseau structurant de transport en commun ;

1. Constitue un élément de développement économique

La mise en place d'un réseau structurant de transport en commun permet d'injecter de l'argent dans l'économie québécoise et, ainsi, de contribuer au développement économique de la région. Il permet aussi aux entreprises de s'épanouir en facilitant l'accès à leurs bureaux, autant pour la clientèle que pour les employés. De nouvelles entreprises pourront choisir de s'implanter dans l'axe du réseau, considérant la vitalité économique et la qualité de vie pour leurs employés.

2. Contribuera à la prospérité et à la modernisation de la Ville

Pour faciliter le transport et les déplacements des milliers de gens qui circulent dans la Ville de Québec quotidiennement, elle se doit d'avoir un système de transport en commun développé et efficace. Ce réseau favorisera ainsi l'accès aux différents secteurs de la région par des axes de transport établis. L'implantation d'un réseau structurant de transport en commun permettra aussi de redessiner certains secteurs de la Ville de Québec et d'offrir une nouvelle ambiance aux quartiers.

3. Répond à une conscience écologique grandissante

Avec un réseau structurant de transport en commun, les déplacements effectués par les citoyens et les visiteurs de la région de Québec deviendront plus efficaces, mais surtout plus écologiques. Le développement d'un tel projet axé sur la mobilité cadre avec les politiques de développement durable et de responsabilité sociétale appuyées par SSQ Assurance. De plus, il permettra de modifier les comportements de plusieurs citoyens et, ainsi, de réduire l'impact environnemental causé par l'augmentation du nombre d'autos-solistes.

4. Permettra d'attirer de la main-d'œuvre

En plus d'être attrayant et facile d'utilisation, le réseau doit permettre des déplacements agréables pour les utilisateurs. Ainsi, la promotion des programmes et des mesures facilitant les déplacements devrait attirer les travailleurs provenant de différentes zones à occuper un emploi dans la région urbaine de la Ville de Québec. Avec la mise en place d'installations et le développement d'infrastructures innovantes, les employés de SSQ Assurance pourraient considérer l'option de transport en commun comme étant un choix avantageux.

5. Contribuera à la rétention des ressources

Un réseau structurant de transport en commun serait un atout considérable pour la région de Québec. En effet, la mise en place d'un projet d'envergure comme celui-ci entraînera plusieurs conséquences positives, dont la rétention des ressources. Plusieurs quarts de métiers seront appelés à contribuer au projet et diverses ressources québécoises, comme l'électricité, pourront être mises en évidence avec l'implantation d'un nouveau système de mobilité.

Somme toute, SSQ Assurance est convaincue que la Ville de Québec tirerait avantage de posséder un réseau structurant de transport en commun. Ce projet de société contribuera à faire évoluer la Ville, tout en respectant des normes de développement durable, social et économique.

Pour toute question en lien avec l'appui offert par SSQ Assurance, n'hésitez pas à communiquer avec nous à l'adresse courriel suivante : relationsmedias@ssq.ca.