

Mesures d'atténuation de la circulation

Service du transport et de la mobilité intelligente

Juin 2018

Définition

Combinaison de mesures surtout physiques qui réduisent les effets négatifs de l'usage des véhicules automobiles, modifient le comportement des conducteurs et améliorent les conditions pour les autres usagers de la rue.

Localisation

Les mesures d'atténuation de la circulation peuvent être implantées sur les rues résidentielles locales et collectrices en milieu urbain.

Quand

La modération de la circulation peut être nécessaire lorsque les usagers d'une rue ou les résidents jugent les débits, la vitesse ou les caractéristiques d'utilisation peu appropriés en regard de l'affectation du sol, aux activités des piétons et des cyclistes.

Objectifs

- Réduire la vitesse des véhicules;
- Dissuader la circulation de transit;
- Minimiser les conflits entre les usagers de la rue;
- Rendre un quartier plus convivial.

Principes

- ❑ Identifier correctement le problème (perception vs réalité);
- ❑ Quantifier le problème;
- ❑ Considérer des améliorations au réseau artériel;
- ❑ Appliquer des mesures dans l'ensemble d'un secteur et non sur une rue;
- ❑ Éviter de limiter la sortie et l'entrée au quartier

Principes

- Utiliser des mesures auto-exécutoires;
- Ne pas gêner les modes non motorisés;
- Considérer tous les services;
- Effectuer un suivi.

Faisabilité et efficacité

La faisabilité et l'efficacité peuvent être influencées par:

- Cadre légal;
- Responsabilité civile;
- Application de la réglementation;
- Entretien des infrastructures

Faisabilité et efficacité

Législation et réglementation

- Les règlements municipaux et le Code de la sécurité routière peuvent influencer la mise en œuvre des mesures de modération.

Faisabilité et efficacité

Responsabilité civile

- Le risque de poursuites peut être minimisé si des précautions sont prises:
 - Approbation par l'autorité compétente;
 - Démarche de planification approfondie;
 - Conception selon les normes;
 - Utilisation sécuritaire par tous les usagers;

Faisabilité et efficacité

Responsabilité civile

- Le risque de poursuites peut être minimisé si des précautions sont prises:
 - Signalisation et marquage clairs, cohérents et conformes aux normes;
 - Entretien adéquat en toutes saisons.

Faisabilité et efficacité

Contrôle

- Les mesures qui reposent sur le respect des panneaux de signalisation nécessitent une présence policière.
- Les mesures de type « auto-exécutoire » ne requièrent pas de surveillance policière pour être efficace.

Faisabilité et efficacité

Entretien

- Dix facteurs doivent être pris en considération:
 - Enlèvement et entreposage de la neige;
 - Écoulement des eaux;
 - Accumulation de feuilles et de débris;
 - Services publics aériens et enfouis;
 - Aménagement paysager;

Faisabilité et efficacité

Entretien

- Dix facteurs doivent être pris en considération:
 - Signalisation et marquage;
 - Formation de glace;
 - Dommage à la chaussée dû aux éléments surélevés ou texturés
 - Dommage à la bordure de rue.

Processus d'élaboration

Quatre étapes

- Démarrage de l'étude;
- Identifier les problèmes;
- Élaborer un plan;
- Mettre en œuvre le plan.

Processus d'élaboration

Démarrage de l'étude

- Identifier la portée de l'étude et la zone d'étude;
- Élaborer un programme de travail;
- Prévoir la participation de la population.

Processus d'élaboration

Identification des problèmes

- Collecter des données;
- Analyser les données;
- Décrire les problèmes identifiés.

Processus d'élaboration

Élaboration du plan

- Étudier le réseau artériel;
- Identifier les mesures d'atténuation;
- Rencontrer la population;
- Mesurer l'appui de la population;
- Élaborer une stratégie

Processus d'élaboration

Mise en œuvre

- Préparer les plans d'aménagement;
- Mettre en œuvre les mesures;
- Effectuer un suivi des mesures;
- Revoir le plan (au besoin).

Mesures d'atténuation

Quatre groupes de mesures

- Déviation verticale;
- Déviation horizontale;
- Entrave;
- Signalisation.

Mesures d'atténuation

Déviation verticale

- Passage pour piétons surélevé;
- Intersection surélevée;
- Bande sonore;
- Prolongement du trottoir;
- Dos d'âne allongé;
- Passage pour piétons texturé.



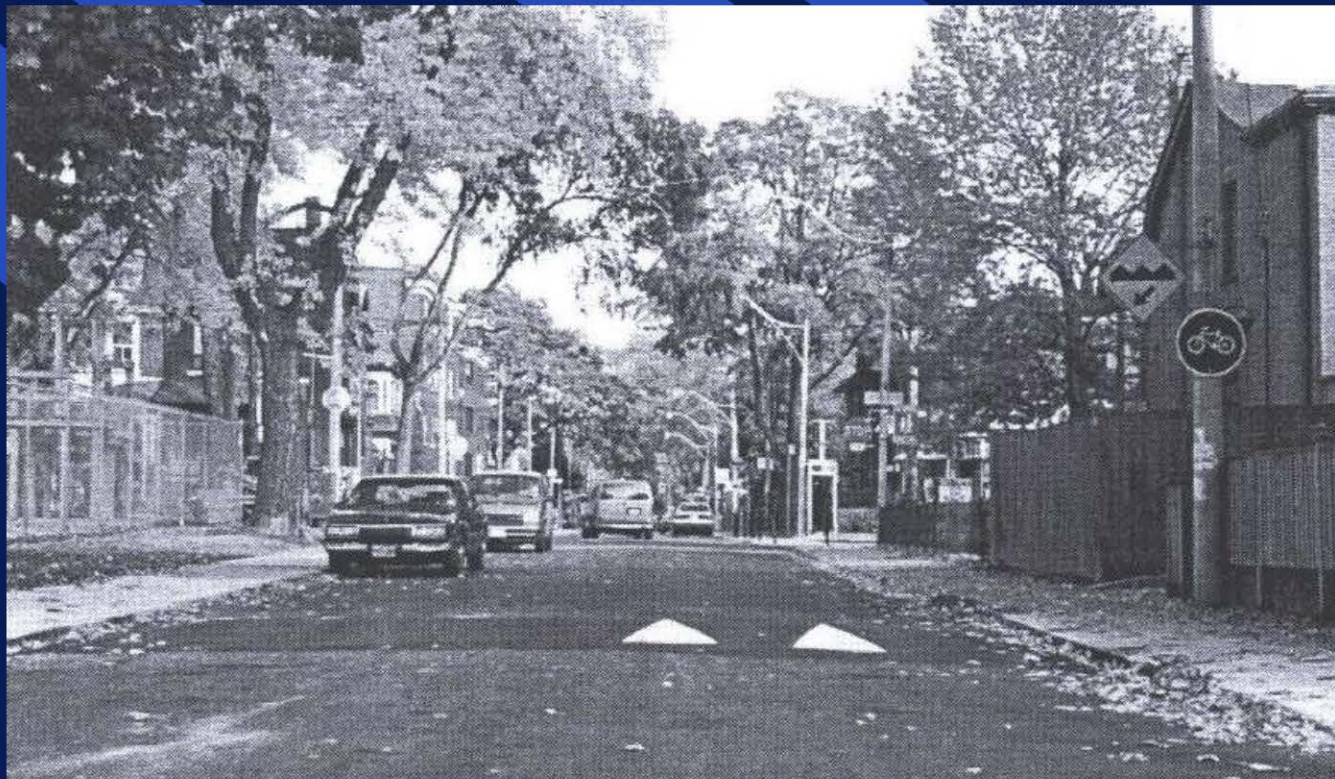
Passage pour piétons surélevé



Intersection surélevée



Prolongement de trottoir (abaissé)



Dos d 'âne allongé

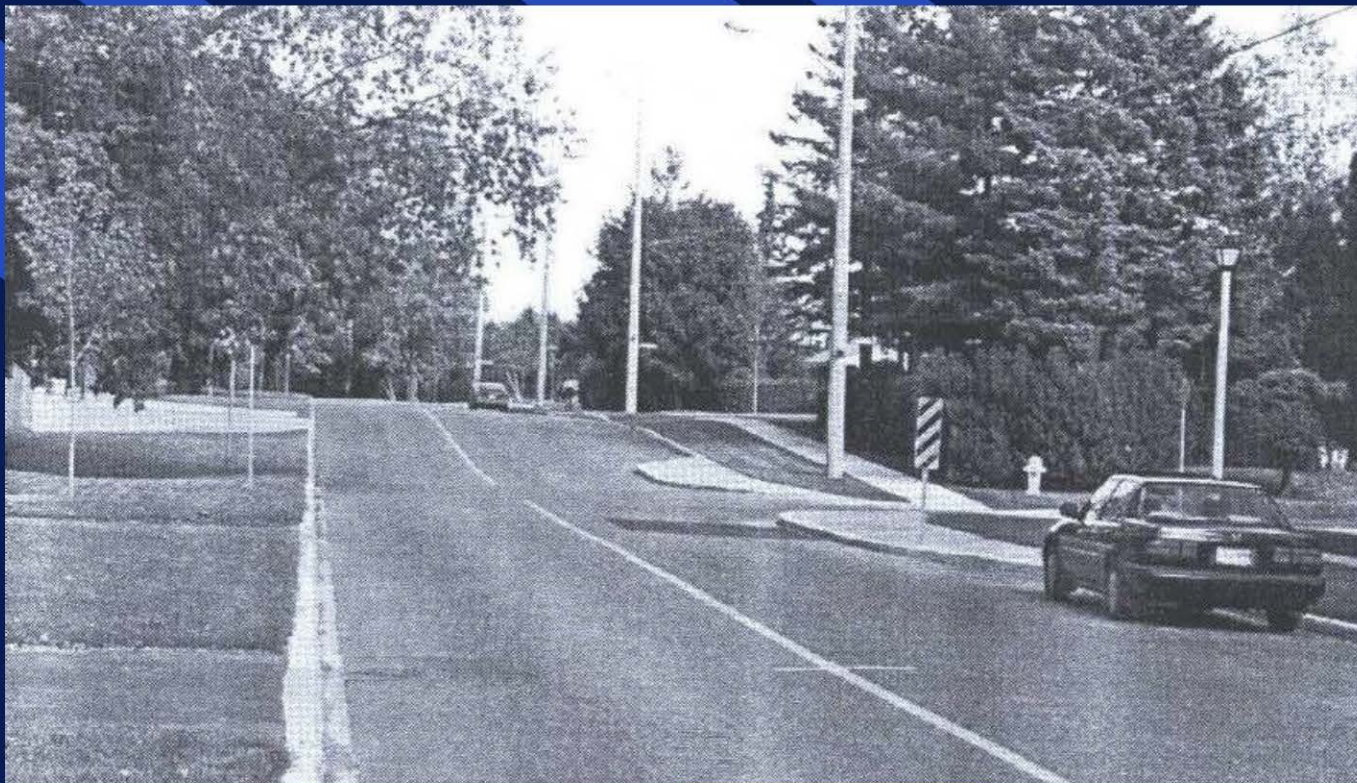


Passage pour piétons texturé

Mesures d'atténuation

Déviation horizontale

- Avancée de trottoir;
- Bordure à rayon réduit;
- Chicane – Une voie;
- Chicane – Deux voies;
- Îlot circulaire;
- Stationnement sur rue;
- Terre-plein.



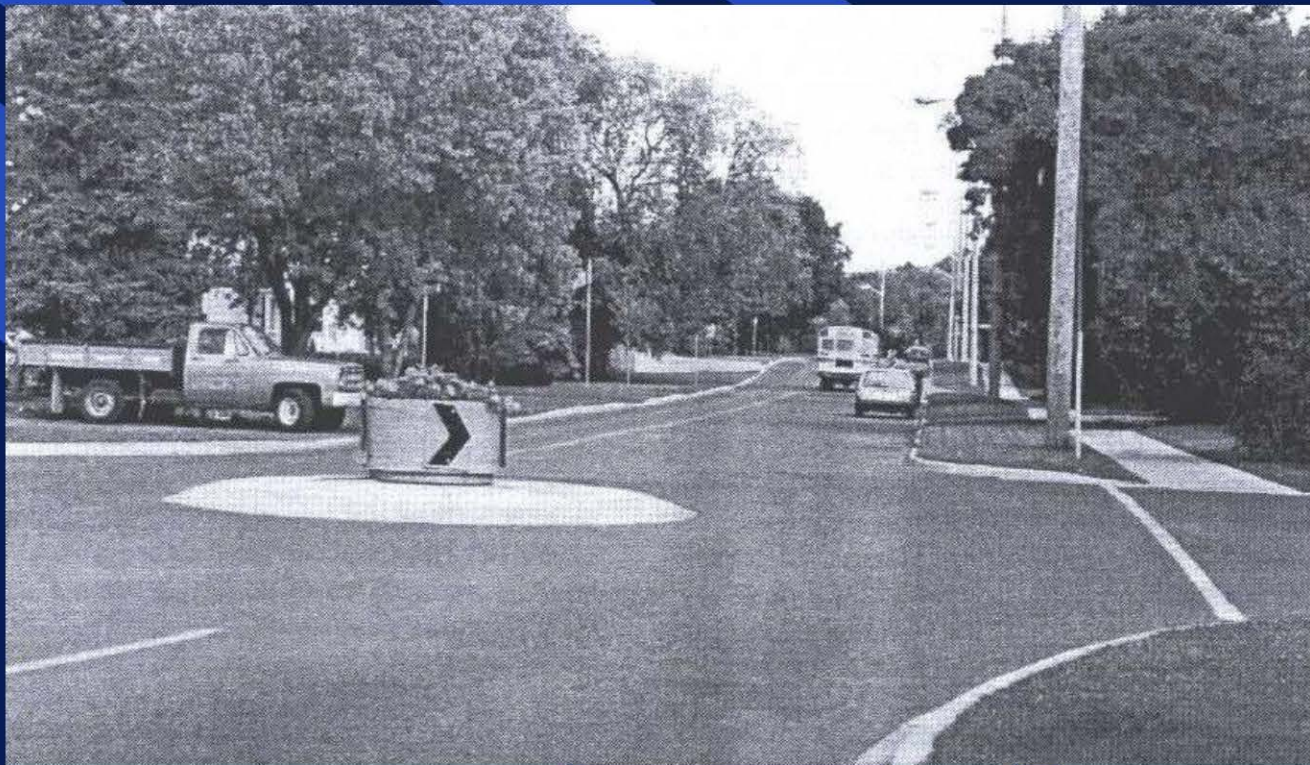
Avancée de trottoir



Bordure à rayon réduit



Chicane

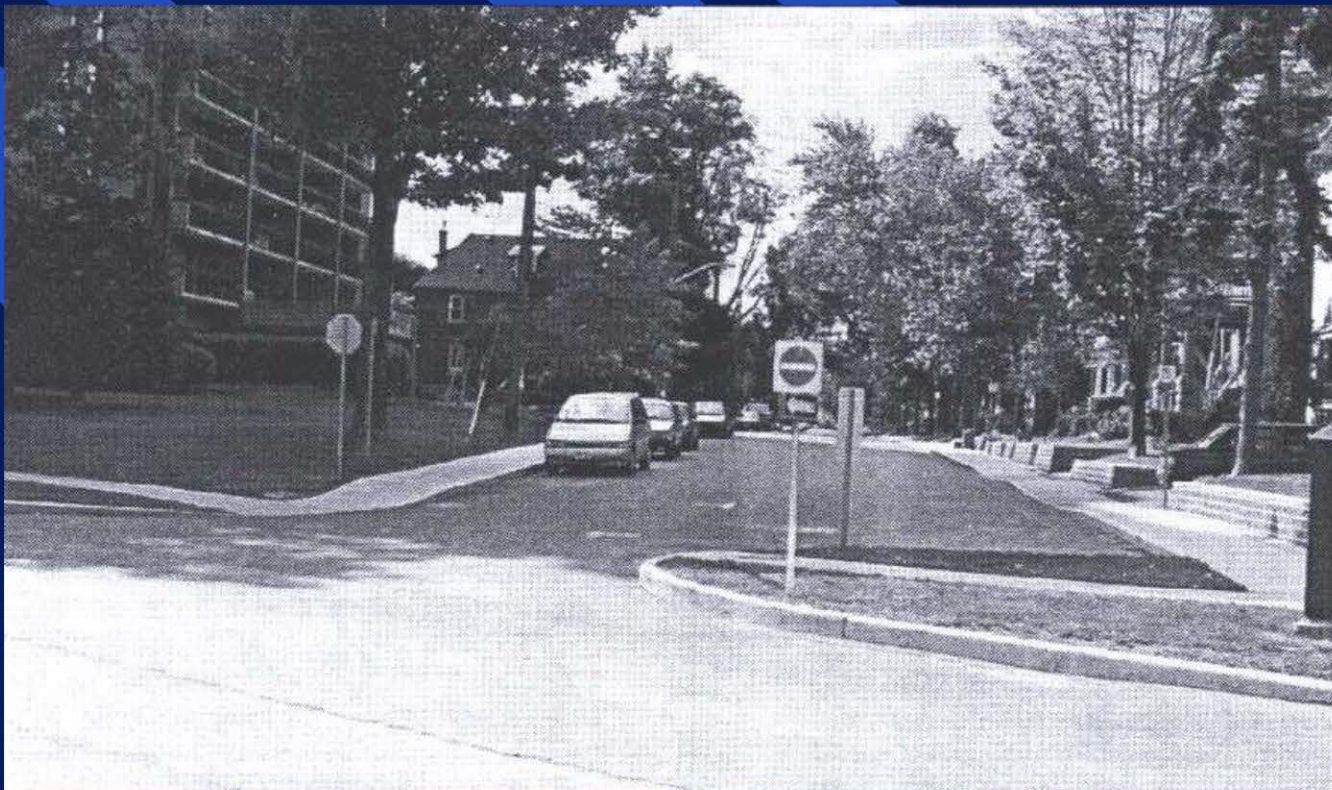


Îlot circulaire

Mesures d'atténuation

Entrave

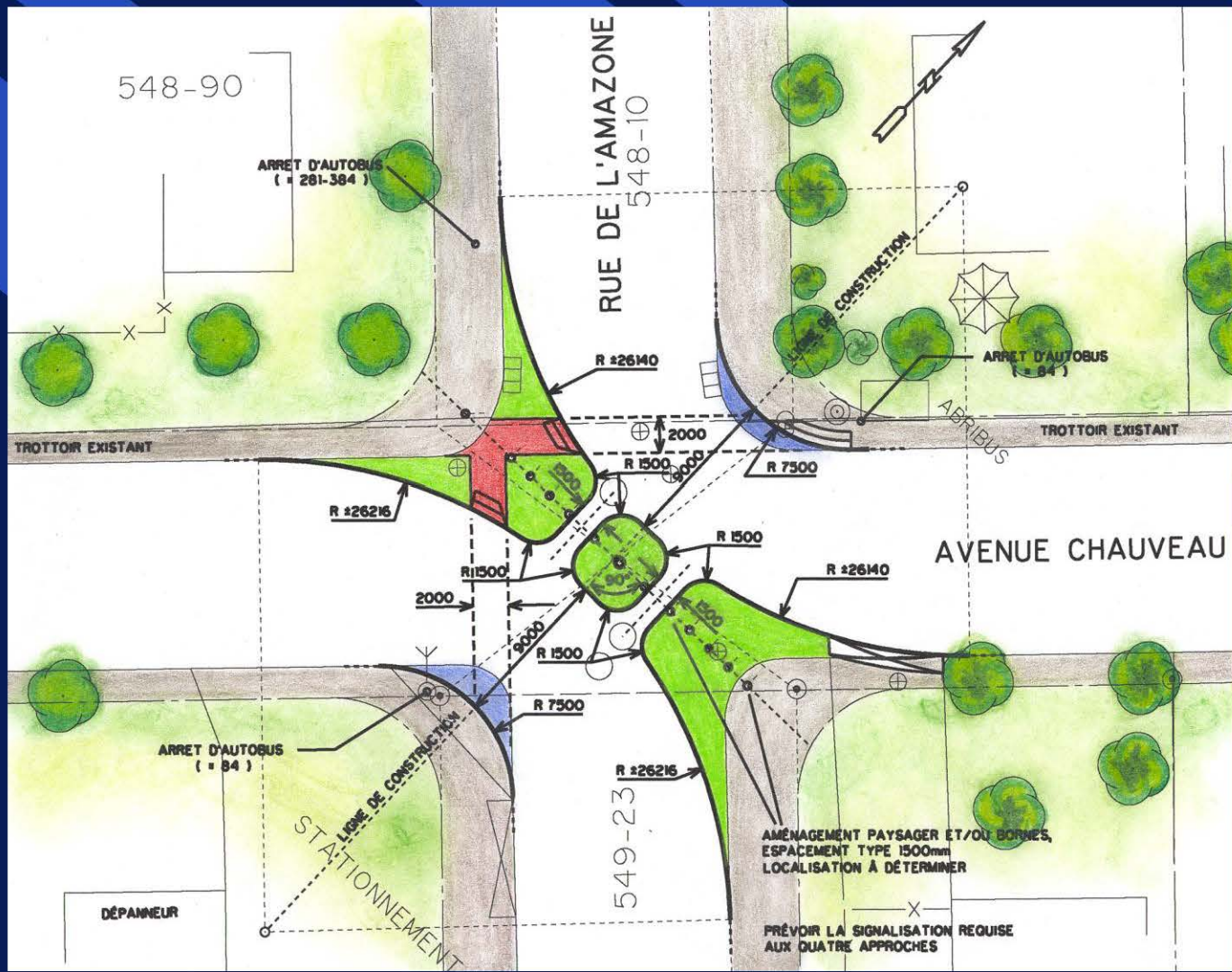
- ❑ Avancée à mi-chaussée;
- ❑ Îlot de canalisation;
- ❑ Îlot de type tourne-à-droite;
- ❑ Impasse;
- ❑ Terre-plein continu en carrefour;
- ❑ Terre-plein diagonal.



Avancée à mi-chaussée

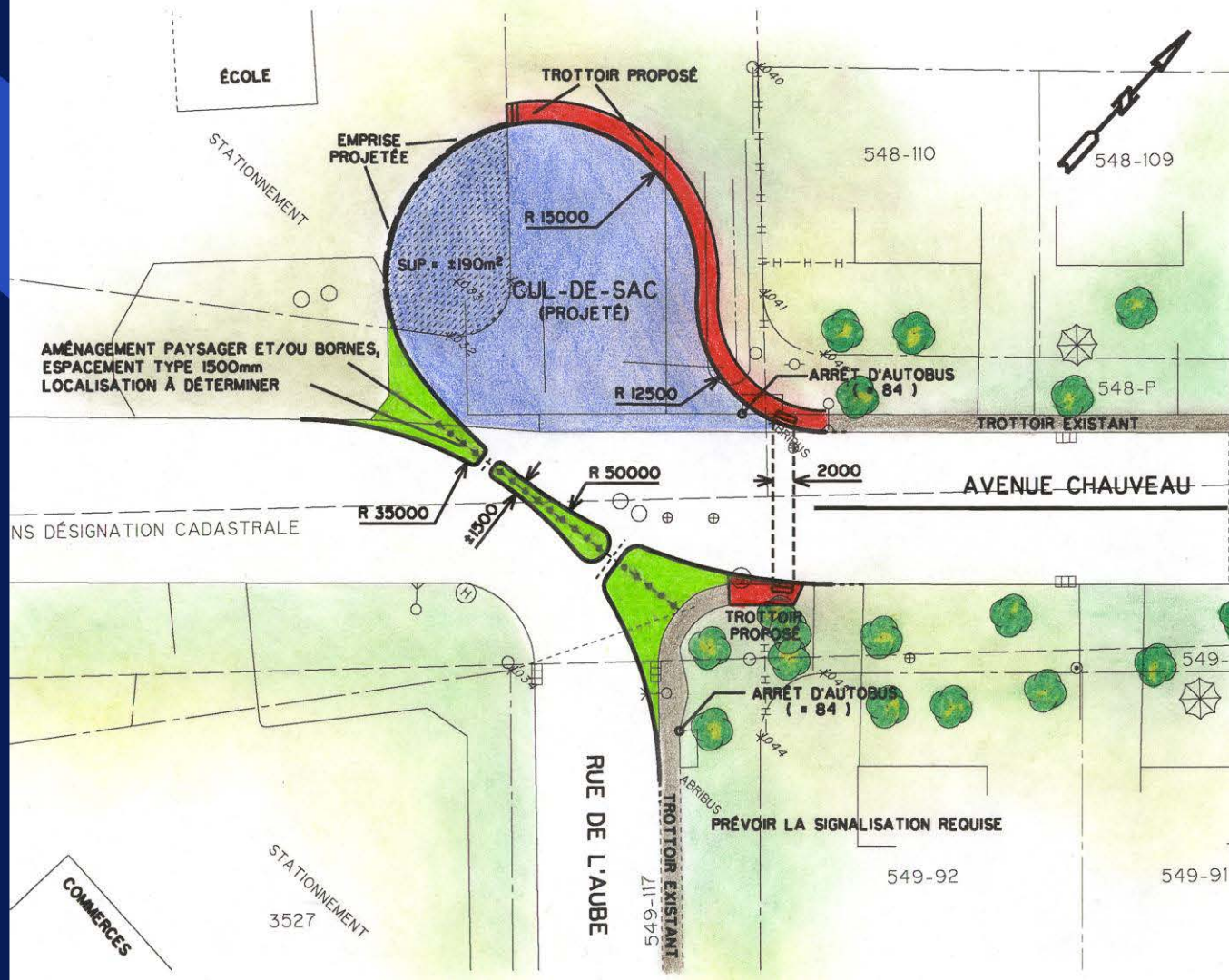


Terre-plein diagonal





Impasse

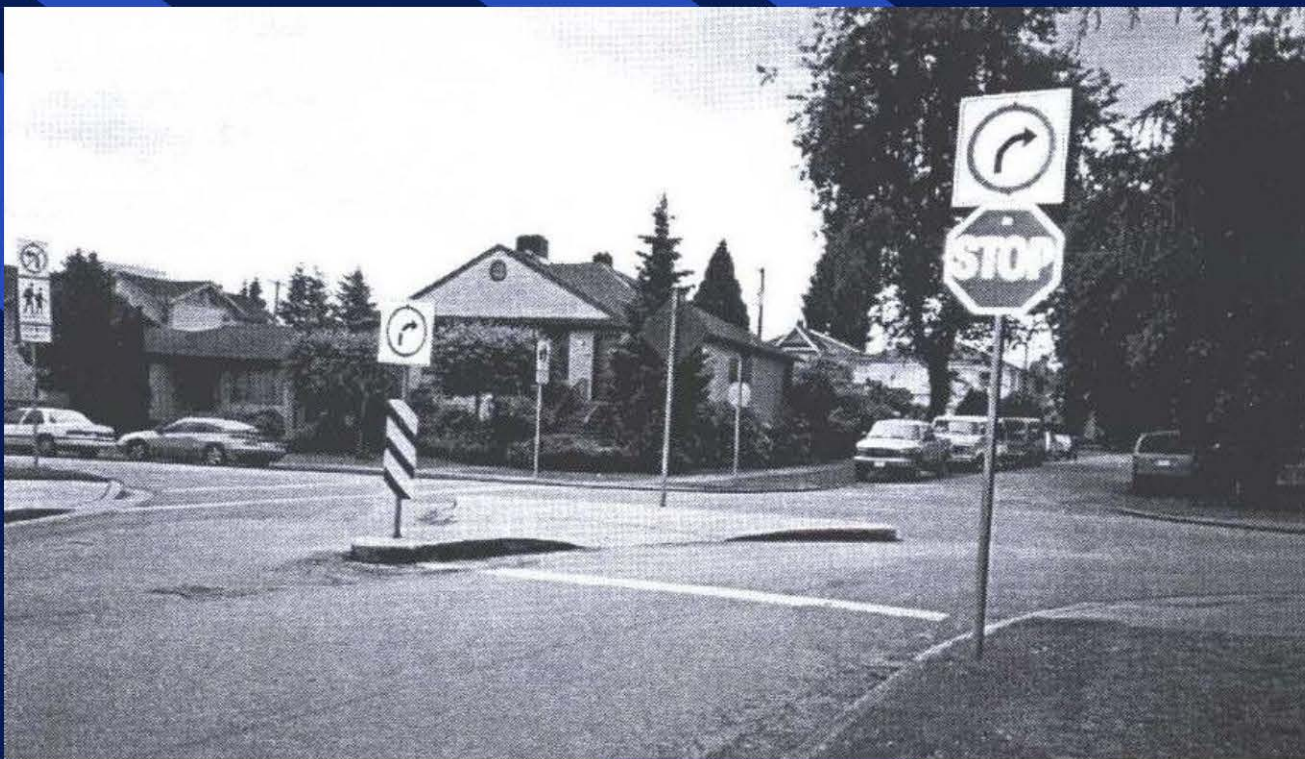




Îlot de canalisation



Terre-plein continu en carrefour



Îlot tourne-à-droite



Processus d'élaboration

Signalisation

- Accès interdit;
- Arrêt obligatoire;
- Cédez le passage;
- Virage interdit;
- Sens unique;
- Limite de vitesse;
- Mobilier au centre de la chaussée



4/6/2001

Critères d'évaluation

Dix critères

- ❑ Réduction de la vitesse;
- ❑ Réduction des débits;
- ❑ Réduction des conflits
- ❑ Environnement;
- ❑ Accès au quartier;
- ❑ Accès des services d'urgence

Critères d'évaluation

Dix critères

- Impact sur les autres modes;
- Contrôle requis;
- Entretien;
- Coût de mise en œuvre.

Références

- Guide canadien d'aménagement de rues conviviales (Association des transports du Canada)
- Residential Street Design and Traffic Control (Institute of Transportation Engineers)
- Livable Streets (Donald Appleyard).