



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ

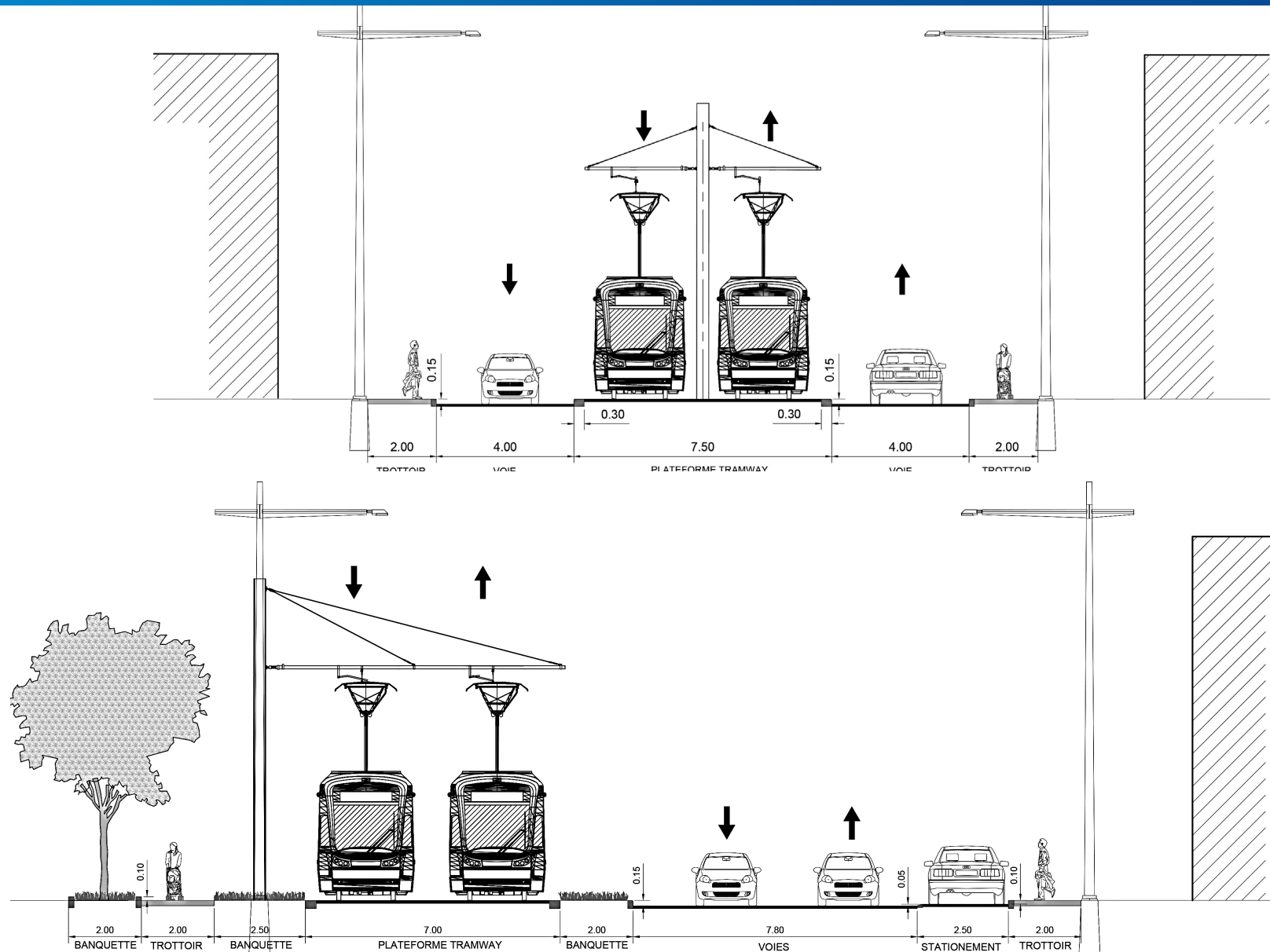


Audiences publiques sur l'environnement
Plateforme

www.reseaustructurant.info

Principes d'insertion

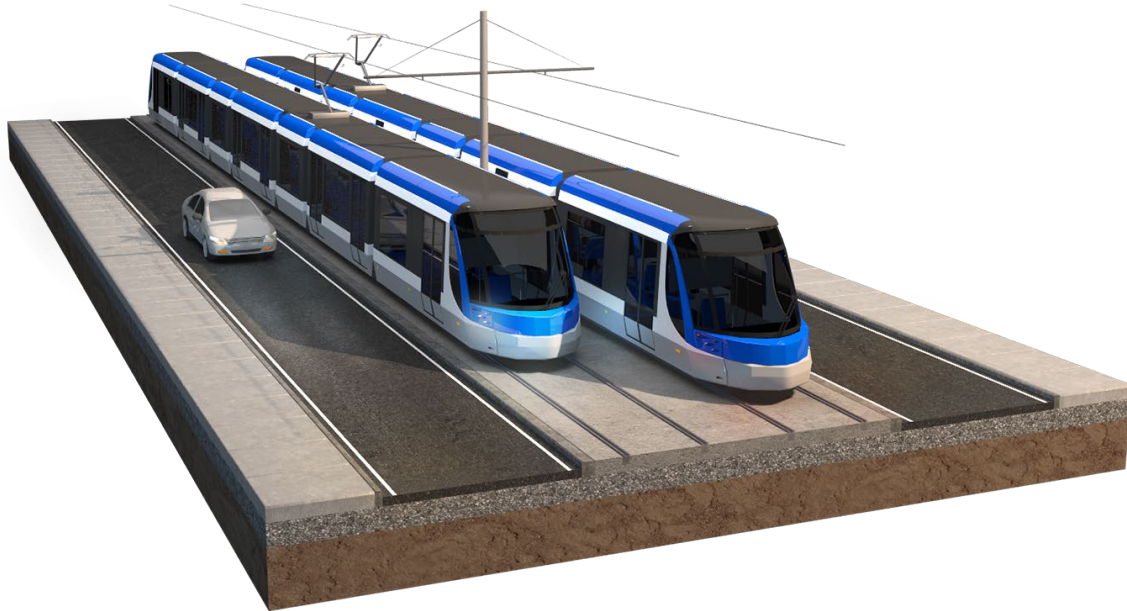
- Les principes d'insertion définissent la localisation de la **plateforme vis-à-vis des aménagements urbains**
- L'insertion de la plateforme peut être :
 - **Axiale** : entre deux voies de circulation routière
 - **Latérale** : entre une ou plusieurs voies de circulation routière et un trottoir



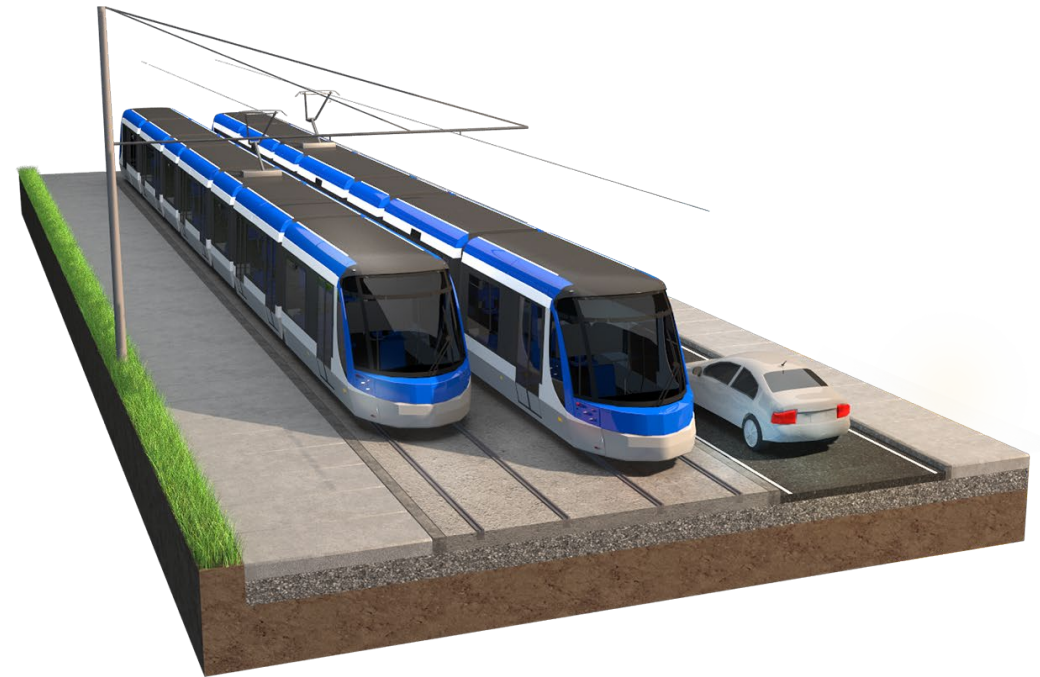


Principes d'insertion (suite)

Axiale



Latérale





Conception de la plateforme

- Plateforme **généralement séparée de la chaussée** par un obstacle infranchissable
 - Constitué de bordures de 15 cm de hauteur et de 30 cm de largeur
- **Franchissement** de la plateforme possible uniquement **aux carrefours traversants et sur sites banals**
- Plateforme dimensionnée pour recevoir une circulation routière dense aux carrefours
 - Renfort des revêtements et des structures de plateforme à prévoir

Exemples de plateforme



Bordeaux, France



Bergen, Norvège



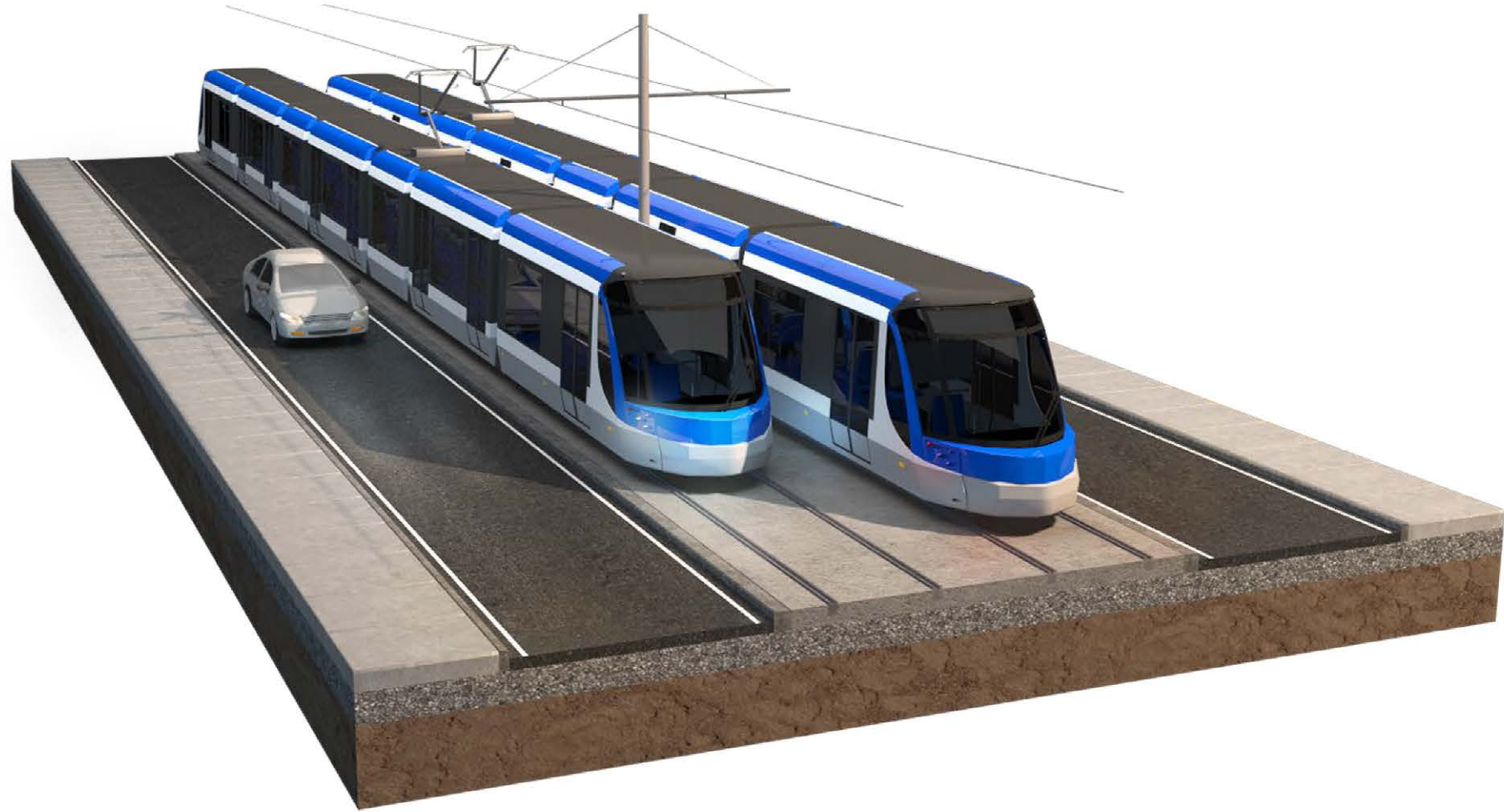
Lyon, France



Barcelone, Espagne

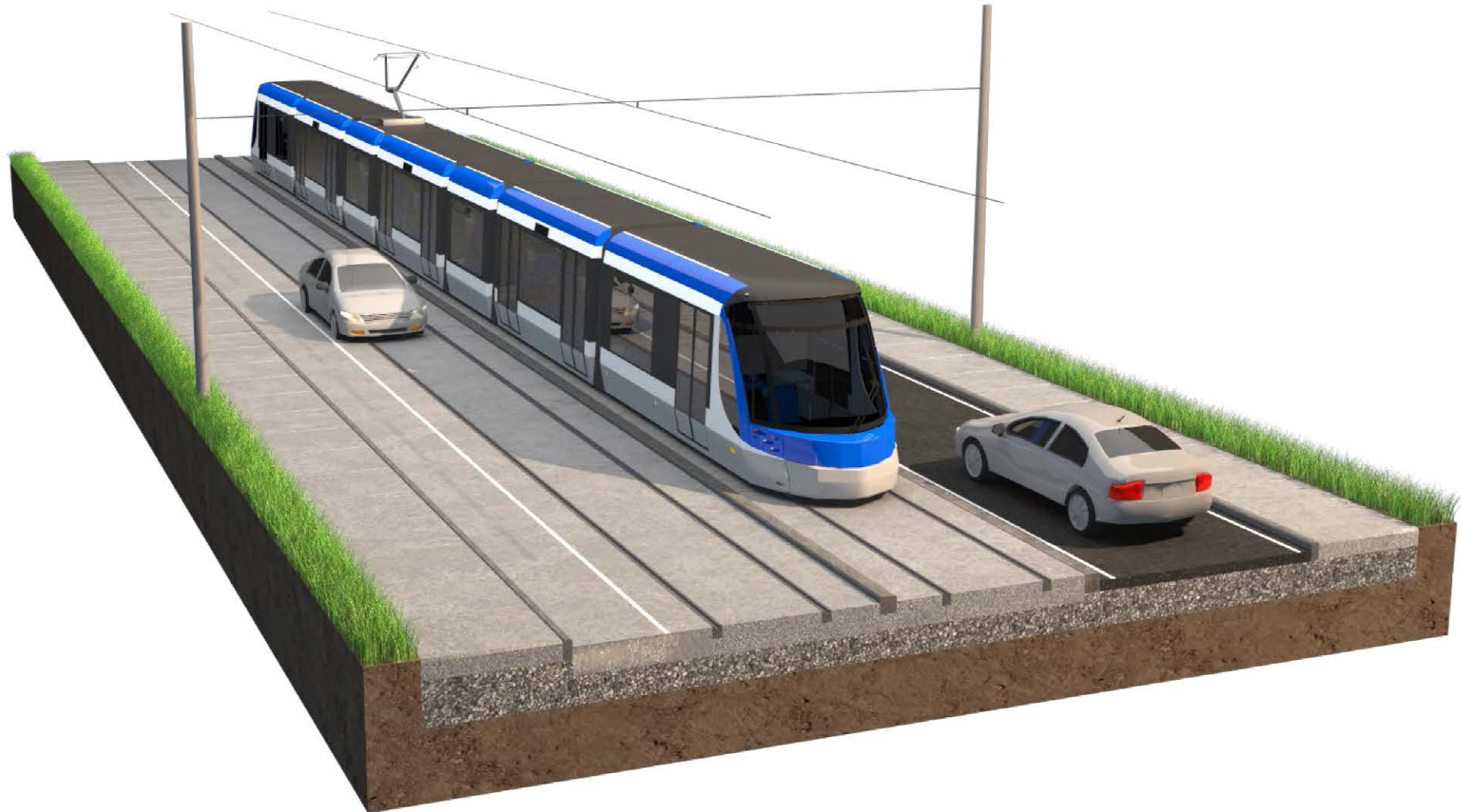


Modes d'insertion – Site propre





Modes d'insertion – Site banalisé



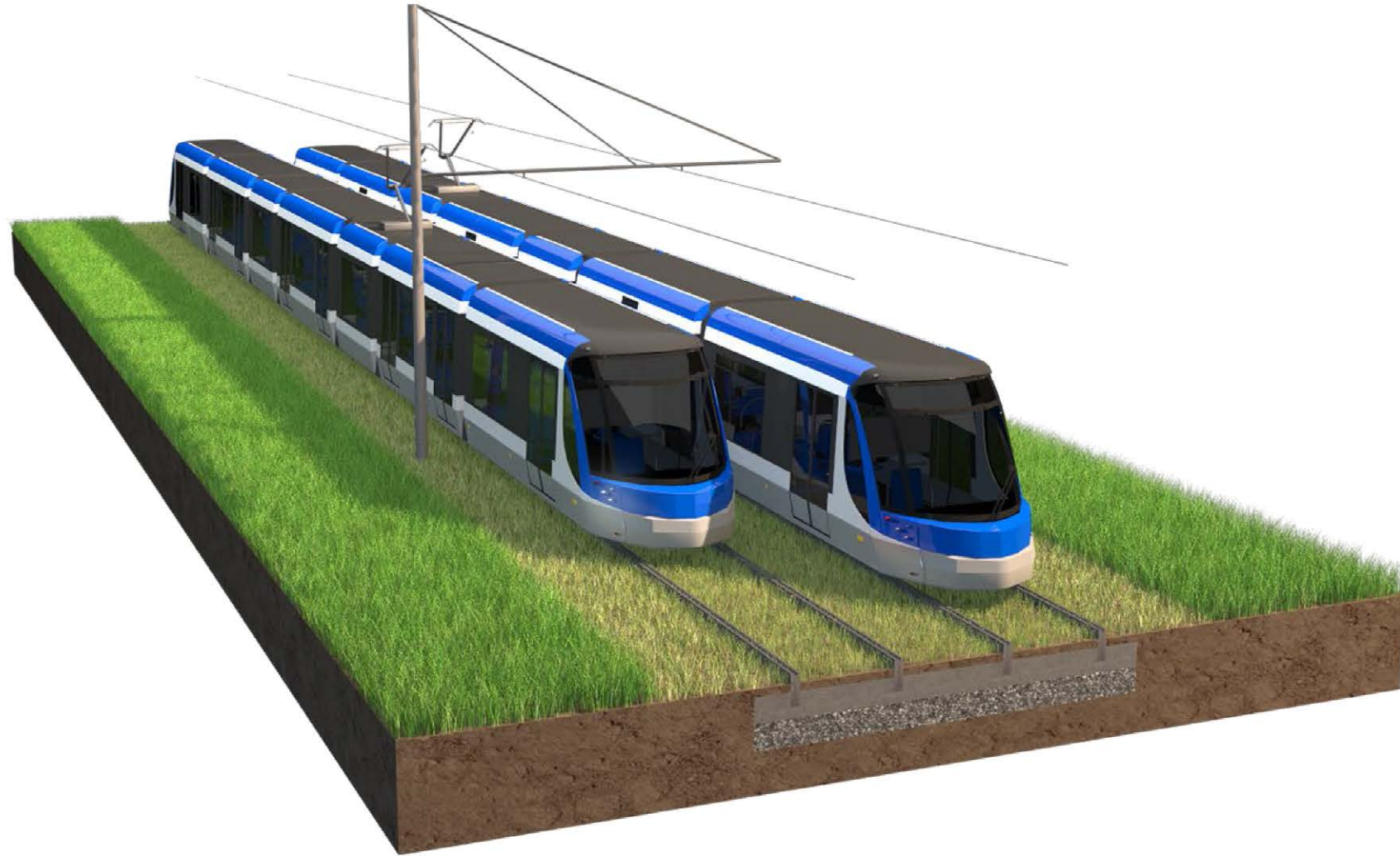


Modes d'insertion – Sous ouvrage



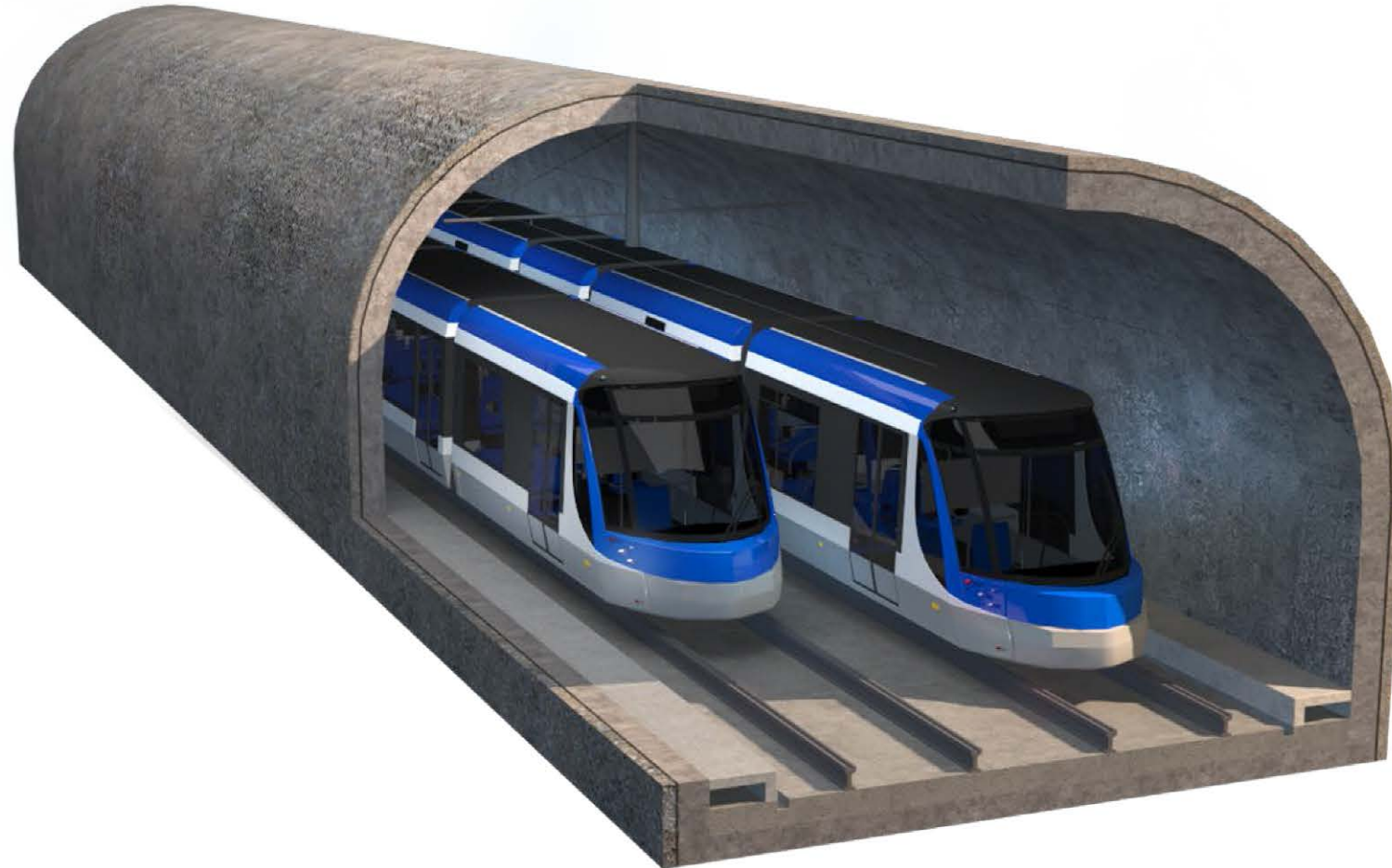


Modes d'insertion – Hors emprise





Modes d'insertion – Tunnel



Revêtements possibles

- Béton coulé
- Pavé de béton
- Béton bitumineux
- Végétal / Couvre-sol



Ville de Lyon, France





- Contraintes liées à **l'enneigement**
 - Formation de gel dans les couches de forme
 - Accumulation de neige et de glace sur la surface de la plateforme
 - Gel des équipements de voie
- Contraintes liées aux **travaux de déneigement** majeurs
 - Utilisation de machinerie lourde
 - À considérer pour les choix de revêtements, armement de la voie, équipements de voie, système de drainage, structure de la plateforme, etc.