

10 Juillet 2020

Mémoire déposé au BAPE sur la construction d'un tramway à Québec

====

J'aimerais vous partager mon avis sur le projet de tramway de la Ville de Québec. Je sais déjà que le projet est financé par les gouvernements provincial et fédéral à la hauteur de plusieurs milliards, mais je crois tout de même qu'il n'est pas trop tard pour corriger le tir dans ce projet que je considère mal planifié et mal dirigé.

Je suis résident de l'arrondissement Sainte-Foy/Cap-Rouge et j'utilise le transport en commun chaque jour (de semaine, pendant l'année scolaire) pour me rendre au travail. Je connais donc es enjeux. Je suis en faveur de l'amélioration du transport en commun à Québec, mais je crois que le projet actuel de la Ville erre sur quatre points déterminants :

- 1) Il entravera beaucoup trop les déplacements automobiles : plus de 200 carrefours (ou est-ce maintenant 300 ?), dont plusieurs dans Sainte-Foy et dans la Haute-Ville de Québec, deviendront "impassables" ou partiellement impassables (interdiction de tourner à gauche).
- 2) Le projet n'améliorera PAS le transport en commun dans la ville. Je donne un exemple très simple, le mien. Actuellement je voyage en autobus, que je prends à quelques rues de chez moi et qui me dépose directement au travail. Avec le projet actuel de tramway, je devrai effectuer DEUX transferts pour me rendre au travail. J'ai calculé que cela ALLONGERA mon temps de transit en transport en commun d'environ TRENTE HEURES PAR AN. Ce qui est loin, vous en conviendrez, du "gain net" en temps annoncé par le promoteur du projet. Et je ne parle pas ici des retards/bris qu'occasionneront nécessairement les hivers à venir sur un tel mode de transport extérieur.
- 3) Plusieurs de mes concitoyens, je pense surtout aux gens qui habitent le Boul. Pie XII, verront leur vie transformée, pour ne pas dire détruite, par le passage continu de ce tramway directement dans leur cour arrière. Si vous vous adonnez à vous promener dans ce coin, aller compter le nombre de pancartes "À vendre" sur cette artère. Cela dit tout...
- 4) Finalement, et surtout, ce projet est anti-démocratique. Le Maire actuel de la Ville de Québec a fait sa campagne à la mairie en raillant l'idée d'un tramway de son adversaire, et le projet actuel n'a jamais été soumis à un vote populaire.

Cela étant dit, voici ma proposition, car si on ne fait rien la congestion ne fera qu'empirer sur les routes de la ville : Construire un MÉTRO modeste (à 2 wagons et non 4 ou 6 comme dans l'étude de faisabilité de SYSTRA) reliant le centre-ville de l'arrondissement de Sainte-Foy au centre-ville de Québec. Pour 3 ou 4 milliards de dollars, un tel métro souterrain est certainement envisageable, plusieurs ingénieurs l'ont déjà dit, et cela améliorerait le transport en commun à Québec sans défigurer la ville ou rendre la vie intenable pour plusieurs, voire tous les citoyens de la Ville, en plus de les endetter pour des décennies s'il y a des dépassements de coût. (On sait que le projet a actuel été considérablement amputé depuis plusieurs semaines, il continuera donc sûrement à être diminué ou sinon les coûts exploseront.)

Merci de prendre bonne note de mes commentaires,

Yves Larochelle
3201 carré Bochart
Québec, Québec
G1X1V5
yves.larochelle@cegeplimoilou.ca