



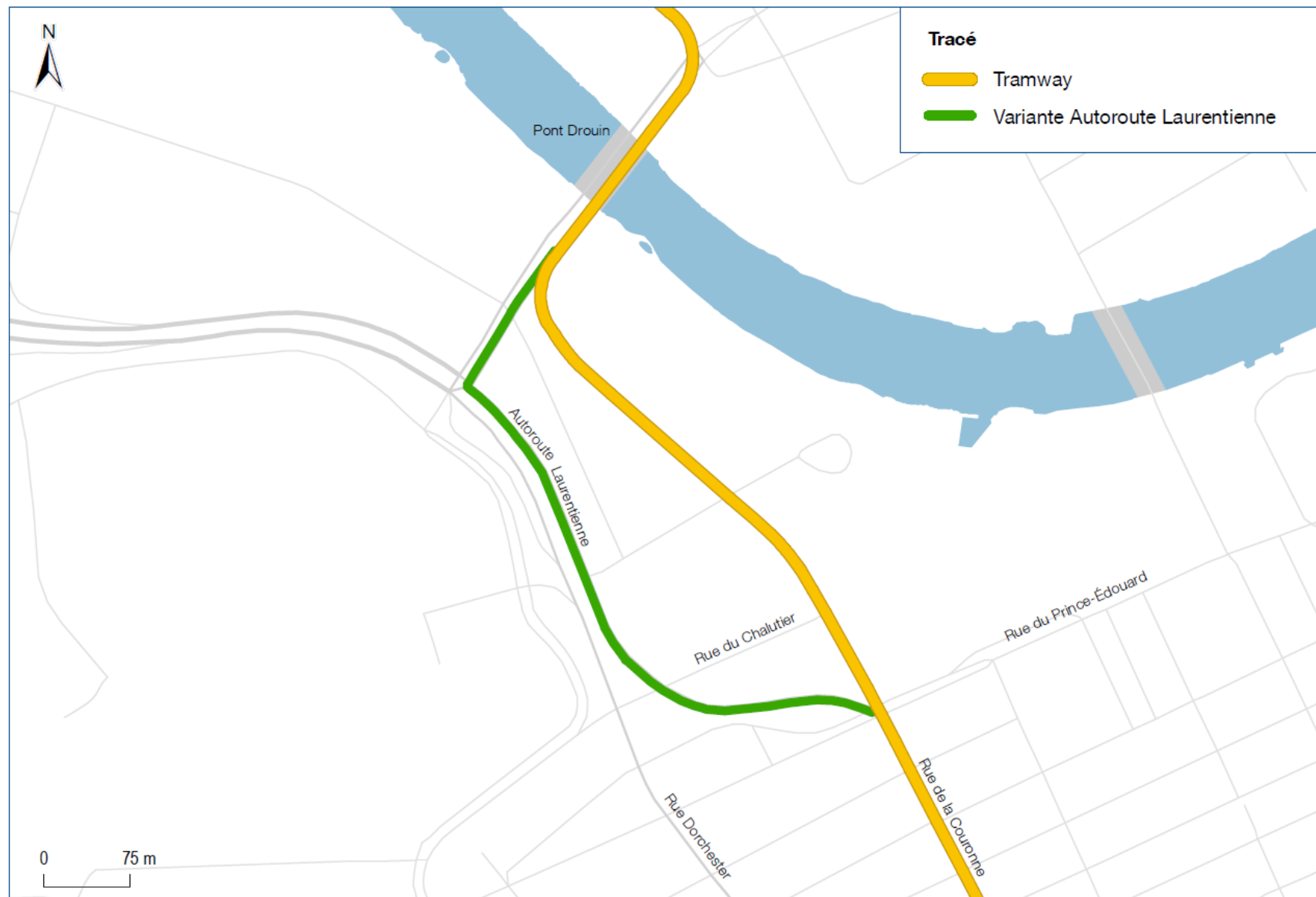
Variantes étudiées | Secteur centre-ville

Variante jaune

Axe de la rue de la Couronne

Variante verte

Autoroute
Laurentienne





	Axe de la rue de la Couronne	Autoroute Laurentienne
Avantages	<ul style="list-style-type: none">• Meilleure fonctionnalité du pôle d'échanges favorisant un accès direct pour les autobus et évitant les conflits avec le tramway.• Meilleur aménagement des intersections de l'autoroute Laurentienne avec les rues des Embarcations et du Chalutier. Permet les mouvements véhiculaires dans toutes les directions et un temps optimisé pour les virages à gauche.• Évite la circulation des camions se destinant à l'usine sur la plateforme du tramway et dans la portion de la rue du Chalutier située à proximité des habitations.• Permet une reconnexion de la trame urbaine au sein du quartier Saint-Roch et favorise la création de liens vers le Vieux-Limoilou et Saint-Sauveur.• Poursuite de l'axe fort de mobilité développé sur la rue de la Couronne. Création d'une place publique à l'entrée de la ville qui s'inscrit dans la vision du PPU et dans la transformation à venir du parc Victoria.	<ul style="list-style-type: none">• Maintien du tramway à l'extérieur de la zone résidentielle.
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none">• Le rapprochement du tracé de la zone résidentielle entraîne des craintes chez les résidents quant à la conservation de leur milieu de vie.	<ul style="list-style-type: none">• Conflits pour l'accès au pôle d'échanges, plusieurs croisements entre les autobus et le tramway affectant l'efficacité et la fiabilité du transport en commun.• Gestion complexe des carrefours et hausse probable de la congestion routière pouvant être critique aux périodes de pointe.• Accès restreint aux résidences et à la zone industrielle à partir de l'autoroute Laurentienne.<ul style="list-style-type: none">○ Les virages à droite deviennent impossibles sans ajouter une voie dédiée à cette manœuvre.○ Le temps dévolu aux virages à gauche aurait été très limité en raison de la traversée nécessaire des voies de circulation en direction nord et de la plateforme du tramway.• Présence de courbes plus serrées qui nuisent à la performance du tramway.