

BAPE – Tramway

Information sur les traversées de plateforme

	Avant	Après*
Tracé de rue existant (Pie XII à 76e rue)		
Distance moyenne entre deux feux favorisant la traversée véhiculaire des artères	210 m	300 m
Distance moyenne entre les traversées cyclables et/ou piétonnes signalisées	220 m	160 m
Tracé urbain dense (Rte de l'église à l'autoroute 40)		
Distance moyenne entre deux feux favorisant la traversée véhiculaire des artères	170 m	240 m
Distance moyenne entre les traversées cyclables et/ou piétonnes signalisées	170 m	130 m

**Les aménagements existants de surface au-dessus du tunnel sont intégrées dans les calculs pour faciliter la comparaison avec l'existant (23 intersections dont 17 feux)*