

Étude tramway et étude SRB

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Juillet 2020

356

DA19

Projet de construction d'un tramway à Québec

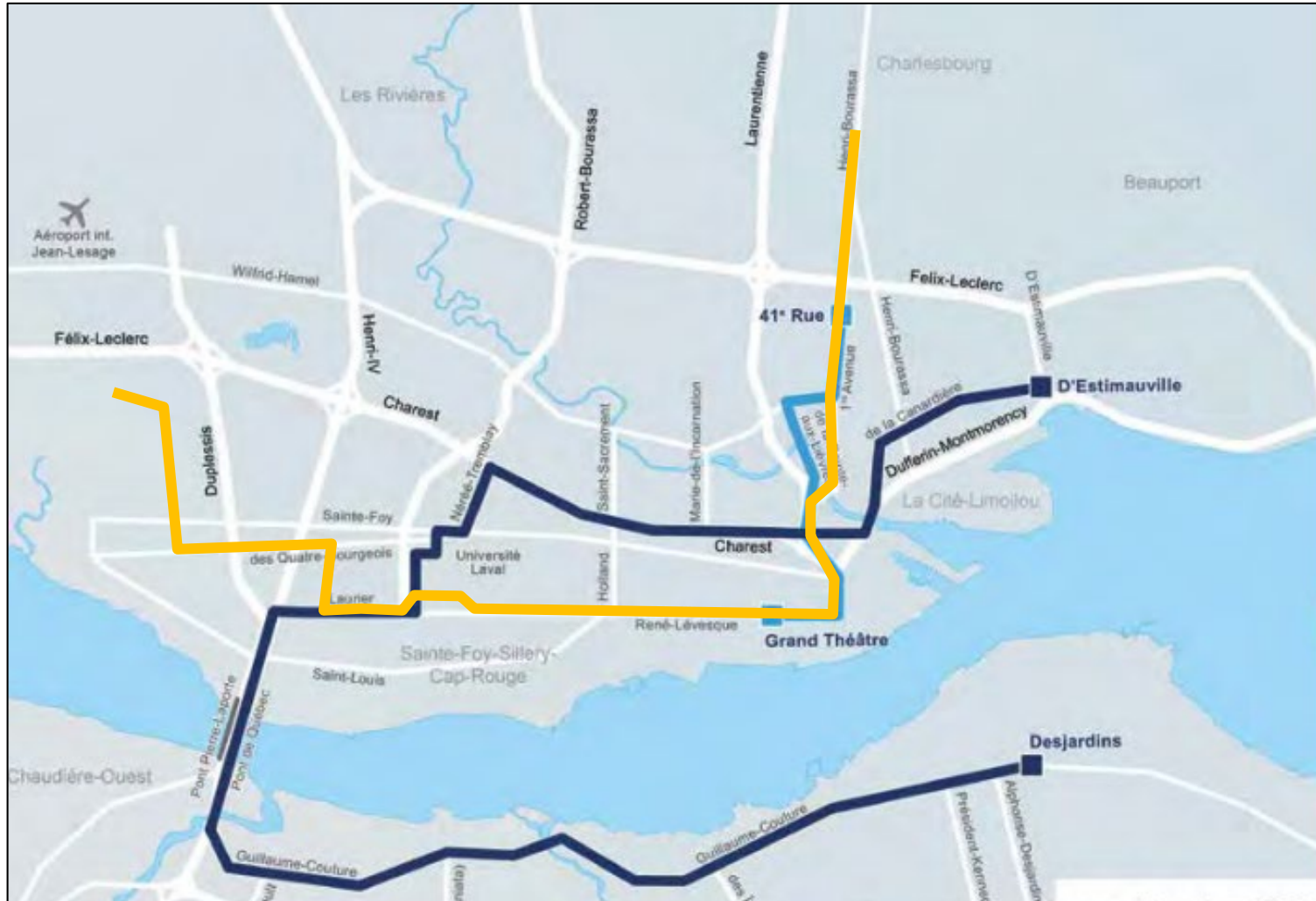
6211-14-012

Mise en contexte



- Composantes différentes des projets:
 - Tracé
 - Périodes (années)
 - Ajustements des données
- Capacité sur l'axe du tramway

Comparaison des tracés



- SRB axe est-ouest (31 km)
- SRB axe nord-sud (7 km)
- Tramway (22 km)

Comparaison des périodes



- Étude SRB
 - Territoire de l'agglomération de Québec
 - **2011 - 2041 : + 38 %**
- Étude Réseau structurant
 - **2017 – 2041 : + 37%**

Ajustement des données



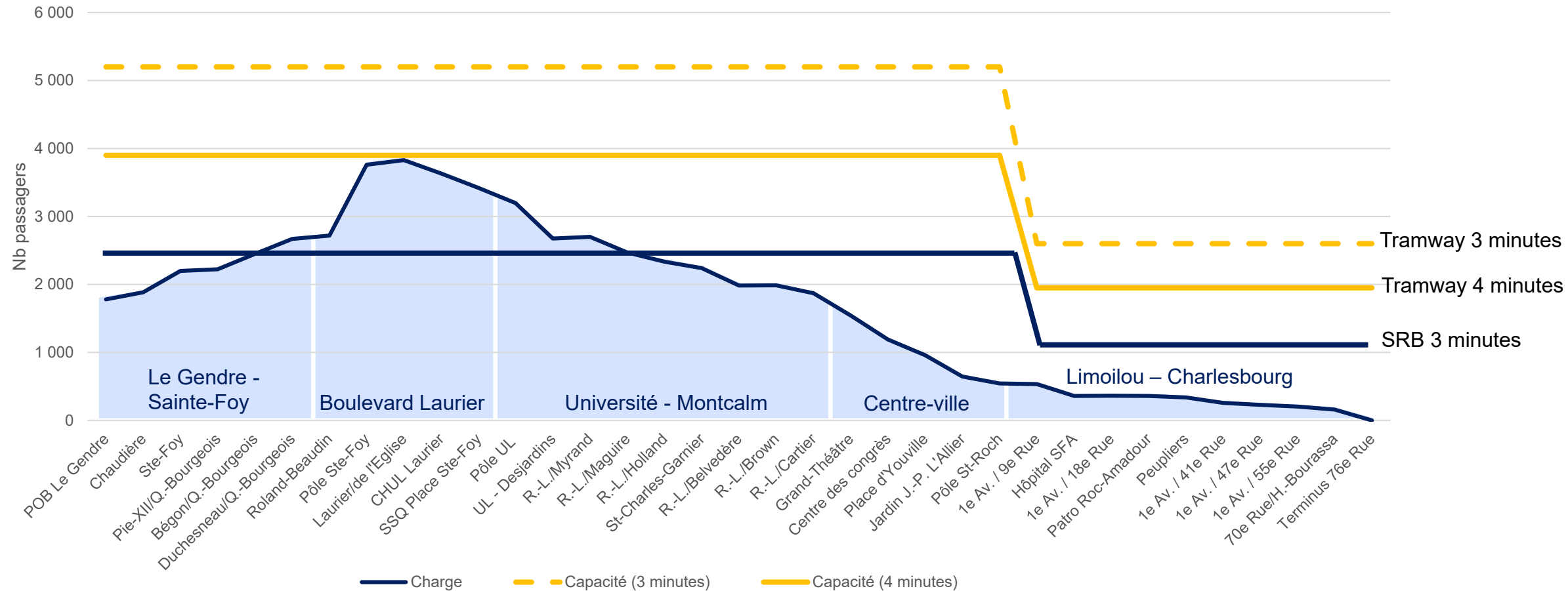
- Étude SRB
 - Données enquête origine-destination 2011
- Étude Réseau structurant
 - Données enquête origine-destination 2017 avec ajustement sur les données du système de cartes à puce (OPUS)
 - Effet sur le nombre absolu

Comparaison des capacités



Profil de charge axe du tramway – direction est

Tramway en direction est, à l'heure de pointe du matin (7 h à 8 h) An 15



Comparaison des capacités



Profil de charge axe du tramway – direction ouest

Tramway en direction ouest, à l'heure de pointe du matin (7 h à 8 h) An 15

