



# La pertinence du tramway dans l'après-COVID

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Juillet 2020

Luc Richard, directeur exécutif et chef de l'exploitation

# La COVID en trois phases



1. État d'urgence et confinement généralisé : mars et avril 2020
2. Déconfinement progressif et situation instable en présence du virus : 2020-2021
3. Nouvelle normalité avec immunité atteinte : 2022 et suivantes

# Prendre un pas de recul



## **Avant la pandémie :**

- Une agglomération dynamique, diversifiée et attractive aux prises avec une pénurie de main-d'œuvre
- Un service de transport en commun saturé dans ses principaux axes de desserte
- Un réseau routier congestionné
- Une baisse de la qualité de vie

# Prendre un pas de recul



## **Pendant la pandémie :**

- Une baisse considérable de l'activité économique
- Une hausse importante des activités à distance
- Une baisse conséquente des déplacements et de la congestion
- La mise en lumière du caractère essentiel du transport en commun

# Prendre un pas de recul



## Après la pandémie ?

- Aucune expérience comparable pour appuyer des prévisions fermes
  - Un retour aux conditions d'avant-COVID ?
  - Une rupture totale avec l'avant-COVID ?
  - La pérennisation de certains changements mis en place pendant la COVID ?

# La COVID et ses possibles effets

- Des effets temporaires: résorption de la crainte de la contagion et du chômage sur un horizon court
- Des changements pérennes : maintien d'un certain volume d'activités à distance, mais dans une proportion moindre que pendant la pandémie

# La COVID et ses possibles effets

- Pérennisation des activités à distance
  - Diffusion plus grande du télétravail chez les cols blancs, professionnels et gestionnaires
  - Baisse de la demande de bureau, notamment au centre-ville
  - Essor donné à l'enseignement à distance, notamment au niveau collégial

## Impacts potentiels :

- Répartition différente sur les heures de la journée et les jours de la semaine
- Diminution possible de la pression en périodes de pointe vers les principaux pôles de l'agglomération
- Adoption plus grande des transports actifs
- Renforcement des préférences résidentielles en faveur de la périphérie

# Un projet toujours d'actualité



## **Et, surtout, d'avenir :**

- Un tramway desservant l'axe le plus achalandé de l'agglomération
- Une population continuant de croître
- Un réseau de grande capacité et électrifié en réponse aux enjeux climatiques

# Pour une ville plus résiliente



- Un réseau conçu pour les 50 prochaines années
- Inscrit dans une offre de service et un aménagement urbain donnant plus de place aux transports actifs
- Avec un potentiel de changement des habitudes chez les prochaines générations