

# Méthode d'évaluation de l'achalandage

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Réseau de transport de la Capitale et INRO

Juillet 2020



# Plan de présentation



- Méthodologie
- INRO
  - Équipe de travail
  - Emme – Planification du transport multimodal
- Résultats obtenus ailleurs

# Méthodologie



**Modèle** Comment la population se déplace

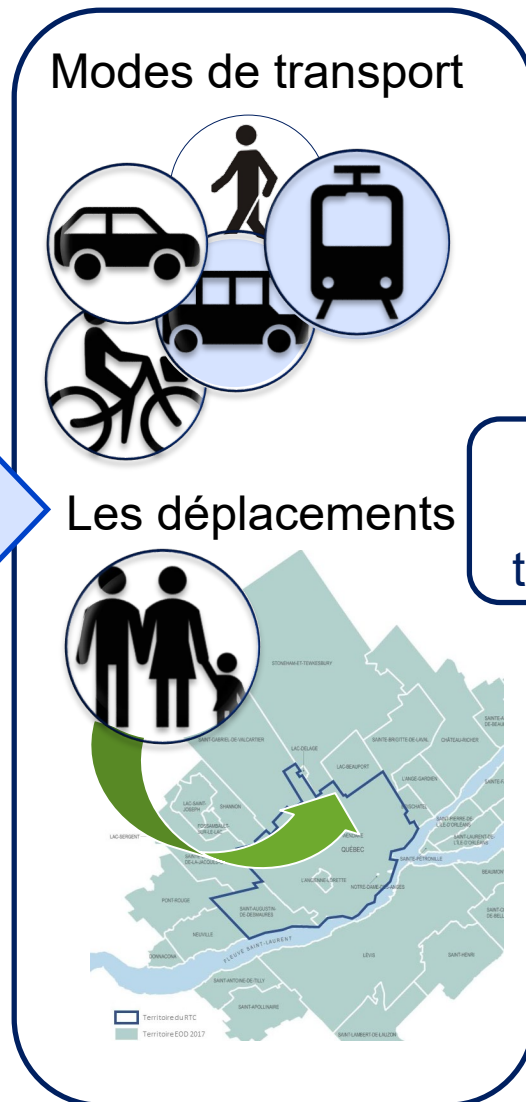
**Scénario** Que se passerait-il si...

**Résultats** Effet probable

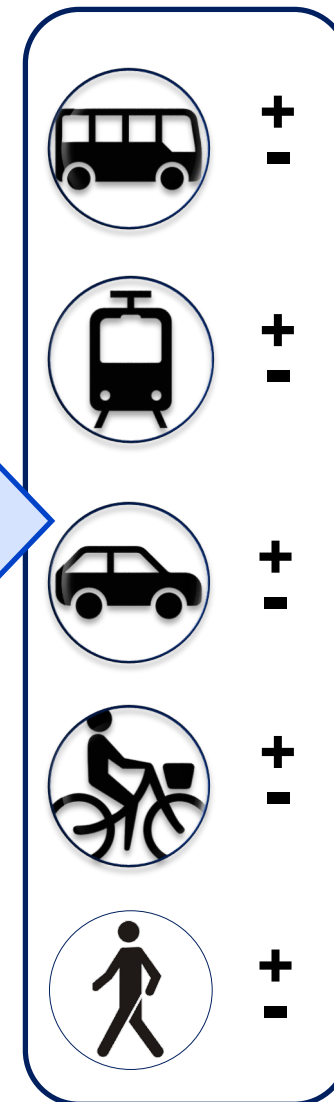


Choix mode transport

Les préférences de la population



Choix mode transport



# Utilisation de la méthode



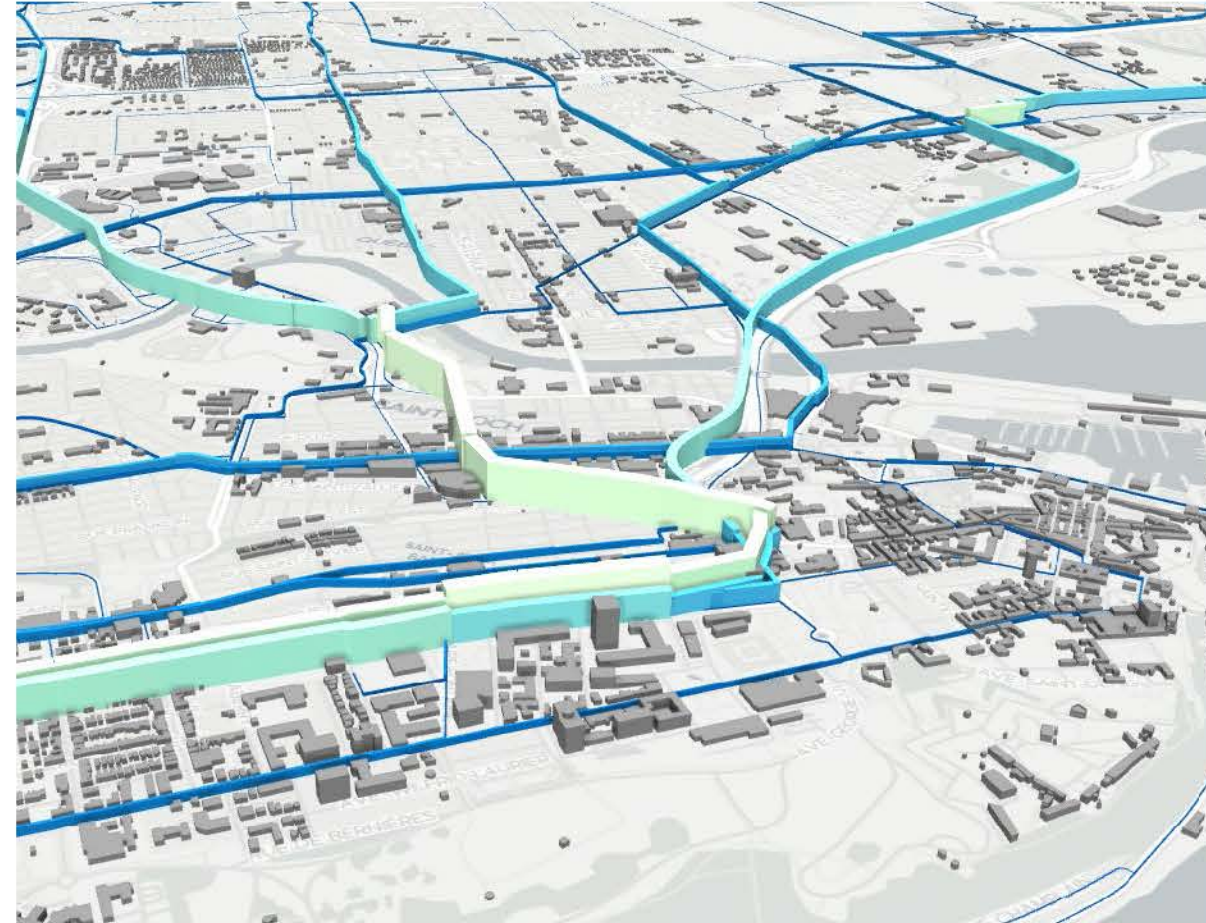
1. Méthode standard et utilisée à travers le monde
2. Courante dans le domaine des transports (routier et transport en commun)
3. Représentative



# INRO



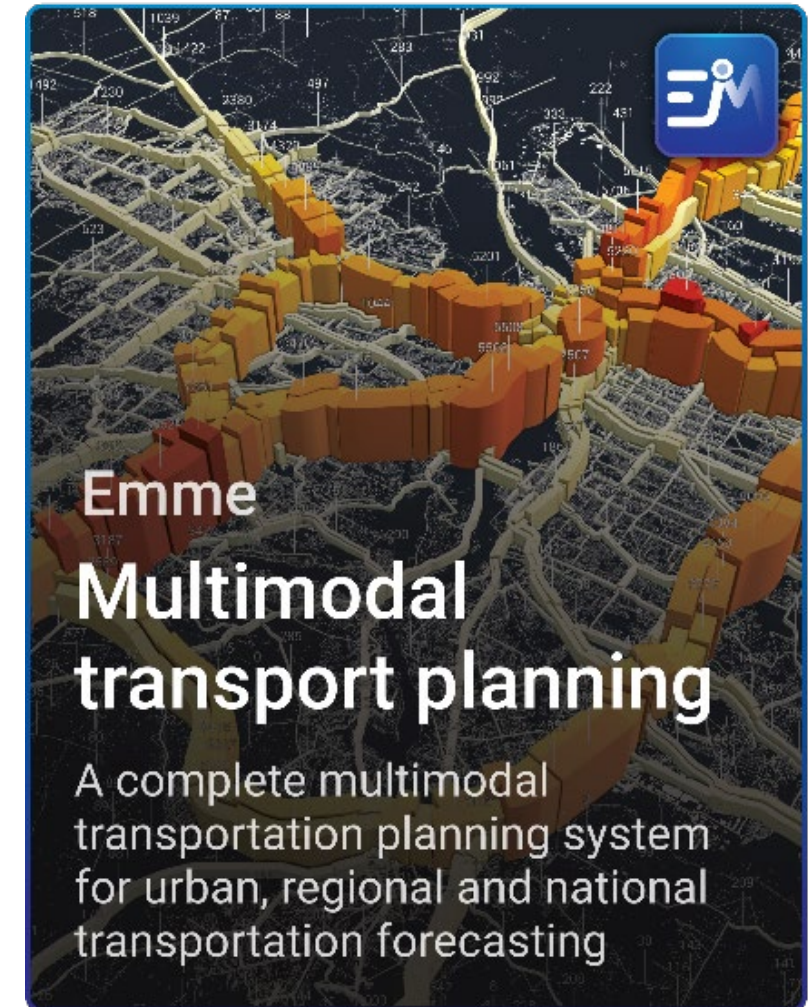
- Implication au projet :
  - Accompagnement
  - Soutien et recommandations méthodologiques
  - Documentation scientifique
  - Développement choix du mode
  - Exemples hors Ville de Québec



# INRO



- Développe, distribue et supporte des logiciels de planification des déplacements
- Contributeur majeur R&D et méthodologie
- Services professionnels de développement, calibration et validation des modèles, activités de formation
- Basé à Montréal, reconnaissance internationale



# Exemples récents et similaires



## Canada :

- Ottawa, ON
- Vancouver, BC
- Toronto, ON
- Edmonton, AB
- Québec, QC

## USA :

- San Diego, CA
- Chicago, IL

## Monde :

- Londres, UK
- Jérusalem, Israël

Tous ces exemples sont basés sur le logiciel Emme et utilisent des méthodes de choix modal développées par les membres d'INRO

La prédiction de l'achalandage pour le développement d'un nouveau mode de TC rapide et capacitaire faisait partie de tous ces exemples.

# Équipe



Équipe:



Équipe  
INRO:



Peter Vovsha  
Ph.D.



Gaurav Vyas  
M.Sc.



Antoine Grapperon  
M.Sc.

# Forces de l'approche



## Les déplacements



Estimé de la demande en déplacements réaliste :

- Basé sur une enquête représentative
- Analyse des déplacements (motif, âge, disponibilité d'une automobile)
- Plus de 30 000 répondants

Estimé du tram réaliste:

- Calibration selon caractéristiques de population
- Modèle confirmé avec plusieurs modèles existants

## Modes de transport



# Précision de la prévision



- L'adoption d'un nouveau service peut prendre 1 à 3 ans
- Les études récentes, menées par l'équipe d'INRO, montrent des prévisions réalistes:
  - Phoenix, AZ (50 000 observés vs 45 000 estimés)
  - Jérusalem LRT (105 000 observés vs 100 000 estimés)

