

Métro léger avec deux voitures

Tableau comparatif répondant à la demande de la commission concernant le scénario métro léger avec deux voitures avec une capacité de 220 personnes par rame.

Mode	Fréquence Heure de pointe	Capacité par rame	Capacité (Passagers par heure et par direction)	Achalandage attendu en 2026	Taux d'occupation en 2026	Achalandage attendu en 2041	Taux d'occupation en 2041
Tramway	4 min	260	3900	3200	82%	3600	92%
Métro standard	4 min	900	13500	3700	27%	4200	31%
Métro léger	3 min	220	4400	3700	84%	4200	95%

Éric Le Hir

2020-07-09