



Québec, le 6 juillet 2020

Monsieur Marc-André Varin
Directeur général
Association du transport urbain du Québec
marc-andre.varin@atuq.com

**Objet : Projet de construction d'un tramway à Québec – Questions complémentaires du
6 juillet 2020**

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions auxquelles nous souhaitons grandement recevoir des réponses d'ici le 8 juillet prochain à 9 h compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, merci de bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Caroline Cloutier
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p. j.

1. À la lumière de l'étude sur la contribution du transport en commun au développement durable (Beaudet et coll., 2010) et des constats quant à l'évolution de l'achalandage et du développement des transports collectifs :
 - 1.1. Quelle est votre appréciation de l'évolution de l'achalandage du transport collectif au cours des dix dernières années dans les zones urbaines du Québec?
 - 1.2. Comment envisagez-vous l'évolution du comportement des usagers du transport collectif sur un horizon de 10 ans, en regard notamment de la covid-19, des mesures de confinement et des tendances en matière de télétravail?
 - 1.3. Quels sont les critères qui guident le développement des transports collectifs dans un contexte de mobilité durable ? Est-ce que ces critères sont appelés à se transformer à la suite de la pandémie de COVID-19?
2. Quelles mesures les sociétés de transport collectif privilégient-elles actuellement pour gérer la crise et accroître la résilience des transports collectifs face au risque d'épidémie de type COVID-19?
3. Comment les villes, par l'aménagement territorial et l'urbanisme, ainsi que les employeurs, par l'organisation du travail, peuvent soutenir les sociétés de transport en temps de crise et améliorer leur résilience à moyen-long terme?
4. Quels sont les déterminants de l'efficacité d'un pôle intermodal ainsi que d'un arrimage réussi entre transports collectifs et transport actif?