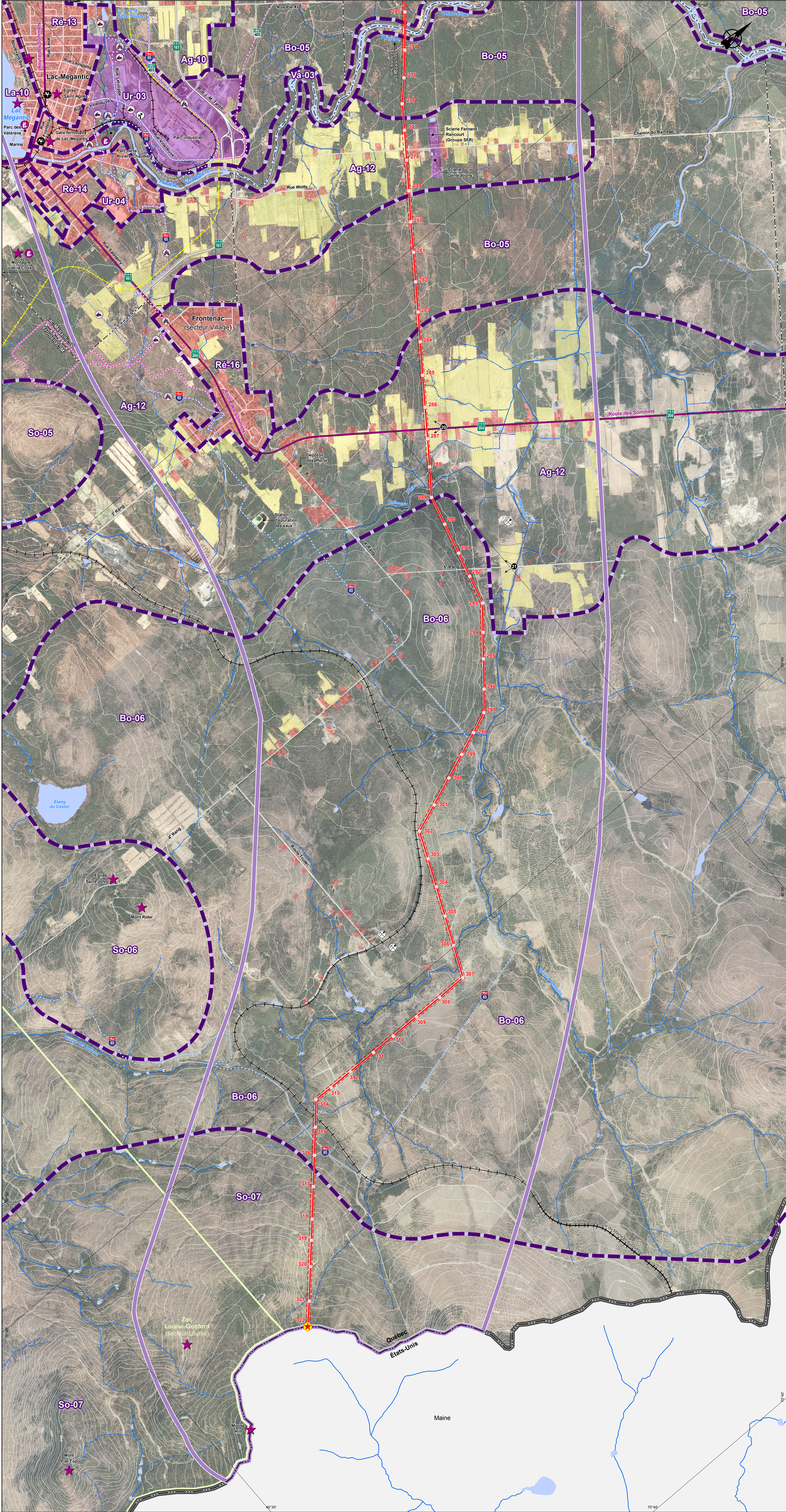




Ligne d'interconnexion des Appalaches-Maine

Paysage

Sources :

Orthophoto, résolution 20 cm, © Table des MRC de l'Estrie, 2013
Orthophoto, résolution 30 cm, MERN Québec, © Gouvernement du Québec, 2015
Orthophoto, résolution 50 cm, MERN Québec, © Gouvernement du Québec, 2017
BDTD, 1/20 000, MERN Québec, 2007
Adresses Québec, MERN Québec, octobre 2017
Aires protégées du Québec, MDDELCC Québec, 2017
Base de données des cultures assurées (BDCA), Financière agricole du Québec, 2017
Base géographique de TransÉnergie (BOTE), Hydro-Québec, octobre 2018
Baux de villégiature, MERN Québec, juillet 2017
Composante d'utilisation géographique régionale (CUGR), MERN Québec, mars 2017
Fédération des clubs de motoneiges du Québec (FCMQ), janvier 2018
Fédération québécoise du canot et du kayak (FQCK), août 2018
Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMOT Québec, juin 2017
Routes et circuits touristiques, Tourisme Québec, juin 2016
Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, septembre 2017
Territoires récréatifs du Québec (TRQ), MERN Québec, avril 2017
Tours de télécommunications, Direction principale – Télécommunications, Hydro-Québec, octobre 2017
Données de projet, Hydro-Québec, juin 2019

inventaire et cartographie : WSP
Fichier : 7579_evc_get_011_fina_20k_paysage_190808.mxd

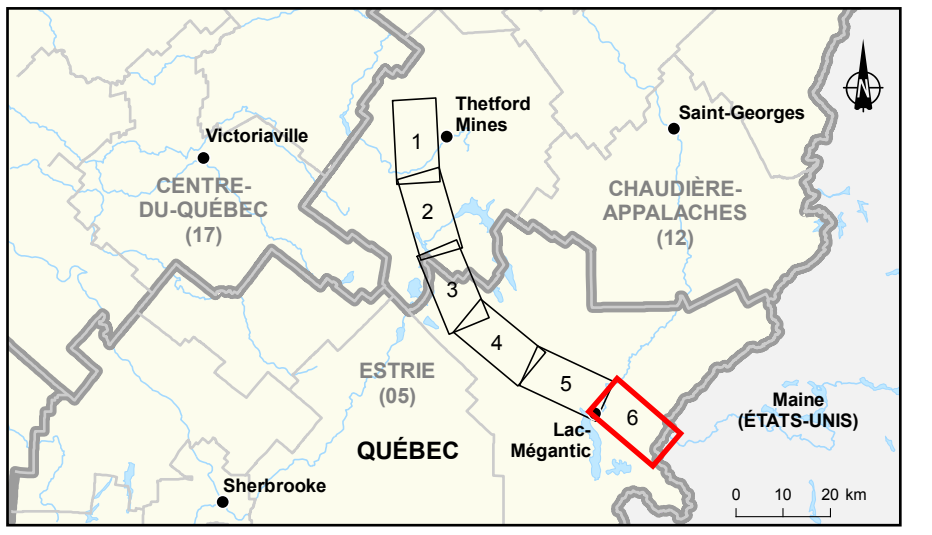
0 200 400 600 m

MTM, fusée 7, NAD83 (SGRS)
Équidistance des courbes : 10 m

Carte C

Feuille 6 de 6

Août 2019



Unité de paysage

Ago-01

Limite d'unité de paysage

Ré

Paysage résidentiel

Ur

Paysage urbain (commercial, institutionnel et industriel)

Ag

Paysage agricole

Mi

Paysage minier

Bo

Paysage de boisé

La

Paysage lacustre

So

Paysage de sommet

Va

Paysage de vallée

Étude de perception visuelle depuis les routes

Vue ouverte (trois supports et plus visibles, en totalité ou en partie)

Vue filtrée (moins de trois supports visibles, en totalité ou en partie)

Percée visuelle (un support visible, en totalité ou en partie, depuis un point d'observation précis)

Vue dirigée (trois supports ou moins, visibles en totalité ou en partie, dans l'axe d'une route)

Éléments particuliers du paysage

Secteur d'intérêt visuel

Point de vue d'intérêt visuel

Route panoramique

Point de vue de simulation visuelle

Milieu humain

Secteur résidentiel, commercial, public ou communautaire et habitat dispersé

Secteur industriel

Zone d'exploitation contrôlée (zec)

Zone de villégiature

Projet de développement de la villégiature

Bâtiment à des fins d'activités récréatives (bail du MERN)

Centre de ski alpin

Terrain de camping

Piste cyclable

Sentier récréatif (pédestre, équestre, ski de fond, raquette)

Sentier de motoneige (Trans-Québec ou régional)

Sentier de motoneige (local)

Sentier de motoquad (provincial ou régional)

Sentier de motoquad (local)

Parcours canotable

Horticulture et culture spécialisée

Grande culture, pâturage et friche herbacée

Carrière, gravière ou sablière

Immeuble patrimonial cité

Site ou immeuble d'intérêt patrimonial

Aires protégées

Parc national du Québec

Réserve écologique

Infrastructures

Route nationale, régionale ou collectrice

Autre route ou chemin

Voie ferrée

Voie ferrée projetée

Tour de télécommunications

Parc éolien

Ligne de transport et support (pylône, portique ou poteau)

Poste de transport

Poste de transport (privé)

Limites

Frontière internationale

Région administrative

Municipalité régionale de comté (MRC)

Municipalité

Composantes du projet

Corridor d'étude

Tracé retenu (mai 2019)

Segment optimisé (juin 2019)

Pylône projeté

Emprise

Point de traversée

* Les limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un aperteur-géomètre.
Document d'information destiné aux publics concernés par le projet.
Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, Équipement et services partagés.